

Diesellokomotiven BR 131 der DR Version 2

Das Set enthält 4 Diesellokomotiven der Baureihe 131 der DR. Gegenüber den im Artikel MP1409_TREND bereits enthaltenen Loks der BR 131, wurden die Modelle dieses Sets umfangreich überarbeitet und werden daher als Version 2 bezeichnet.

Die BR 131 ist eine Weiterentwicklung der BR 130, jedoch als reine Güterzuglok. Die Loks bekamen eine andere Getriebeübersetzung bei der die Höchstgeschwindigkeit auf 100 km/h herabgesetzt wurde um die Zugleistung zu erhöhen. Auf eine elektrische Widerstandsbremse wurde bei der 131 verzichtet. Die ersten 131er hatten zwar noch den vorderen Dachaufbau, jedoch ohne die beiden Bremslüfter. Bei späteren Ausführungen entfiel dieser Dachaufbau völlig und es wurden an dieser Stelle auch keine Lüftungsgitter mehr eingebaut. Von der 131 wurden 76 Stück gebaut. Hinzu kamen noch 3 weitere, die aus der BR 130 umgebaut wurden.

Die DR setzte die 131 vorwiegend im südlichen Netz auf steigungsreichen Strecken ein. 1994 endete zwar der Dienst der BR 131 (mittlerweile als 231 umbezeichnet), jedoch blieben noch einige Exemplare bei anderen Betreibern und für museale Zwecke erhalten.

Im Set enthalten sind beide oben beschriebene Bauarten, jeweils auch in Ausführung mit Schneeräumer.

Einsatz : schwerer Güterzugdienst, Epoche IV

Technische Daten :

Achsfolge : Co' Co'

zulässige Höchstgeschwindigkeit : 100 km/h

Leistung : 3000 PS

Gesamtmasse : 116 t

LüP : 20620 mm

Antrieb : Tatzlager

