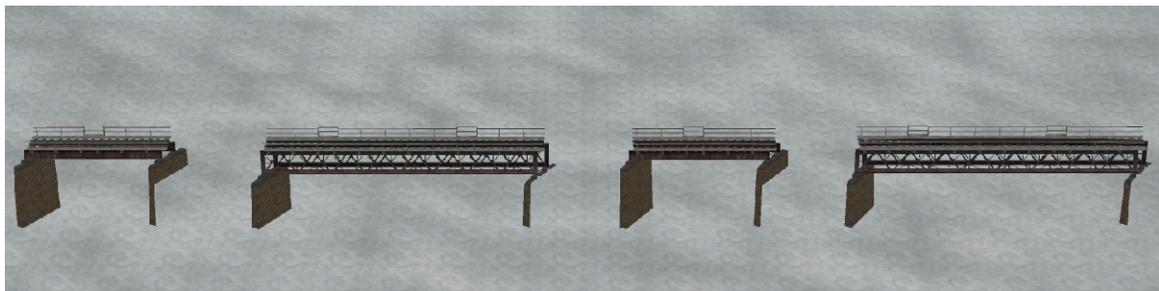


Elsterbrücke Gera-Liebschwitz

In Gera-Liebschwitz überquert die Bahnlinie Gera - Greiz - Weichlitz die Weiße Elster. Die Brücke ist Eingleisig und ist im wesentlichen eine Vorflutbrücke in Untergurtbauweise. Hinzu kommt noch eine Straßenbrücke und die erforderlichen Brückenköpfe. Im Original wie auch im Modell sind die Brückenpfeiler um 30° gedreht. Die Straßenbrücke gibt es im Modell in der 30° und 45° Variante. Die Brücke ist nicht für eine Elektrifizierte Strecke geeignet. Der Kurvenradius aller Bögen beträgt 400 Meter als Rechtskurve. Im Prinzip besteht die Brücke aus Vier verschiedenen Brückenelementen.



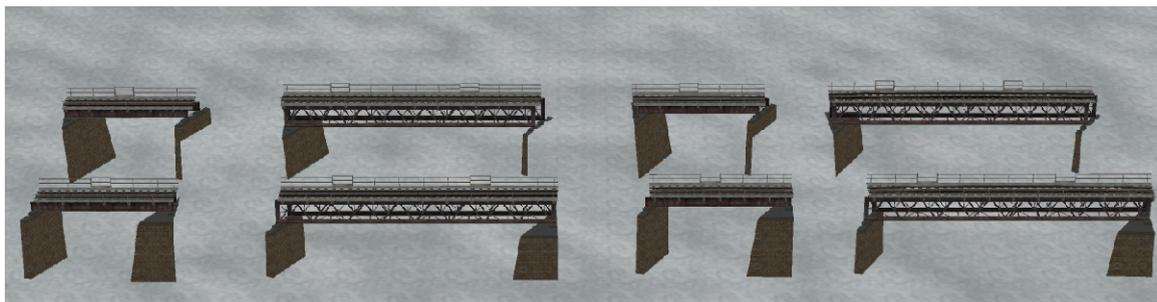
Kurze Gerade

Lange Gerade

Kurzer Bogen

Langer Bogen

Um einen beliebigen Zusammenbau der Brücke zu gewährleisten, macht es sich in EEP erforderlich, zu jedem Brückenelement ein Anfangs- und Endelement zu schaffen.



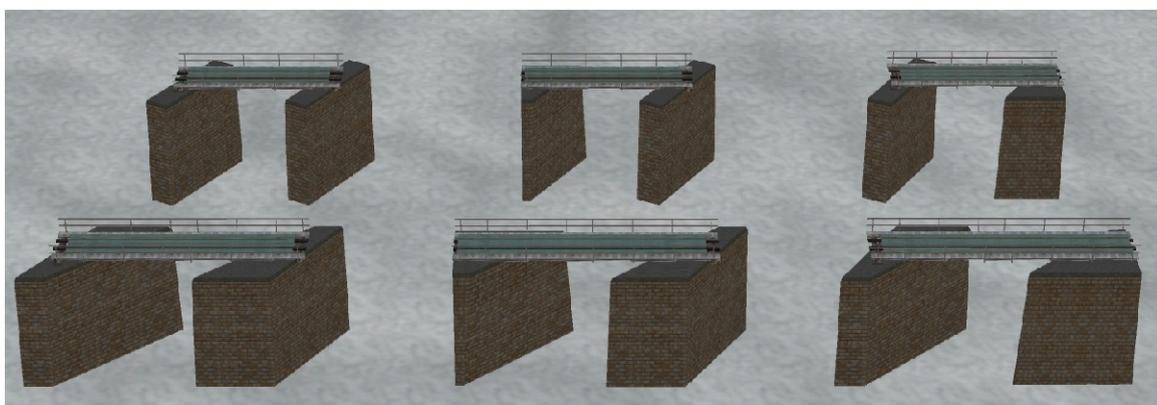
Kurze Gerade_A
Kurze Gerade_E

Lange Gerade_A
Lange Gerade_E

Kurzer Bogen_A
Kurzer Bogen_E

Langer Bogen_A
Langer Bogen_E

Die Straßenbrücke gibt es in der 30° und 45° Variante und den jeweiligen Anfangs- und Endelementen.

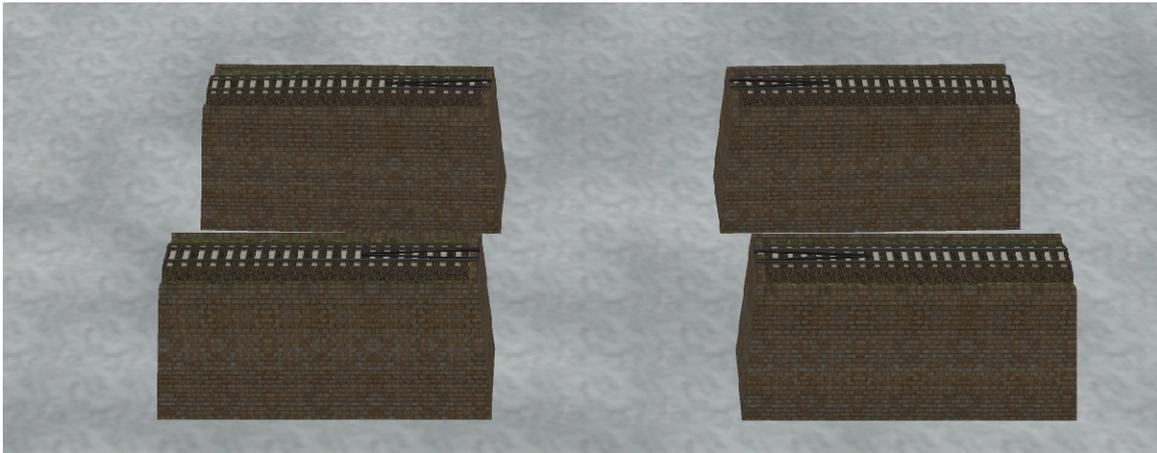


Strbrcke_30
Strbrcke_45

Strbrcke_30_A
Strbrcke_45_A

Strbrcke_30_E
Strbrcke_45_E

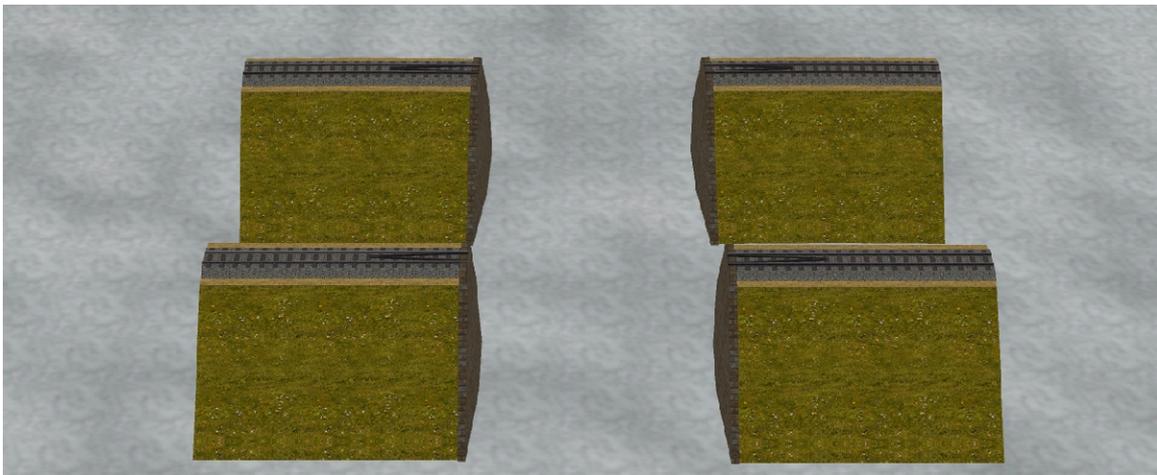
Die Brückenköpfe gibt es auch als Anfangs- und Endelement. Sowohl für gerades und gebogenes Gleis, und jeweils für normales Gleis,



Kpf_Bogen_A
Kpf_Gerade_A

Kpf_Bogen_E
Kpf_Gerade_E

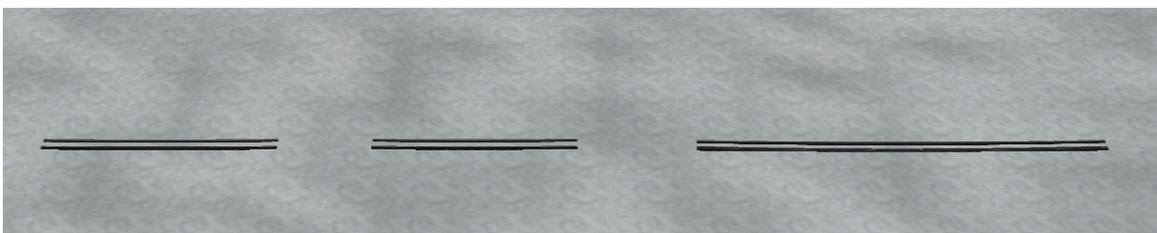
Bahndamm- Gleis



Kpf_BD_Bogen_A
Kpf_BD_Gerade_A

Kpf_BD_Bogen_E
Kpf_BD_Gerade_E

Da die Brücke als Rechtskurve ausgelegt ist gibt es um eine Linkskurve zu bauen Drei Bauhilfsgleise.



BH_Links_Kpf

BH_Links_Kurz

BH_Links_Lang

Zusammenbau

Für die Brücke habe ich den neuen Gleisstil 'Gleis1435_BrueckeZwangsschiene' konstruiert. Aufgrund der hohen 'Gleis_ID' ist der Gleisstil erst ab EEP5 mit PL 2 oder EEP6 einsetzbar. Alternativ kann der Gleisstil 'Gleis1435_BrueckeSchwellen' eingesetzt werden. Bei allen Brückenelementen kommt der Gleisstil 'Gleis1435_BrueckeZwangsschiene' oder die Alternative zum Einsatz. Für die normalen Brückenköpfe ist der Gleisstil einzusetzen, der für die anzuschließende Strecke vorgesehen ist. Die BD_Brückenköpfe sind mit einem Bahndamm_Stil auszurüsten.

Der Aufbau ist so zu gestalten, das an das Streckengleis zuerst ein Brückenkopf_Anfang anzuschließen ist. Danach kommt ein Brückenelement_Anfang (nur einmal!), Folgend und in beliebiger Reihenfolge die Brückenelemente. Das letzte Brückenelement muss ein Brückenelement_Ende sein. Darauf folgt ein Brückenkopf_Ende und weiter dann das normale Streckengleis.

Die Straßenbrückenelemente eignen sich nicht um Sie an einen Bahndammbrückenkopf anzuschließen. Die darunter liegende Straße würde durch die Bahndammbrückenkopfmauer blockiert.

Für den Aufbau der Brücke von 'der anderen Seite', also als Linkskurve, sind alle gebogenen Brückenelemente und gebogenen Brückenköpfe als Bauhilfsgleise einzusetzen.

Also, vom normalen Streckengleis beginnend können alle geraden Köpfe und Brückenelemente wie gewohnt eingesetzt werden. Gebogene Elemente sind erstmal durch die entsprechenden Bauhilfsgleise zu ersetzen. An den Endbrückenkopf oder Brückenkopfhilfsgleis setzt man das normale weitergehende Streckengleis.

Dann werden alle Brückenelemente und Hilfsgleise an die Seite geschoben. Jetzt beginnt in umgekehrter Richtung und Reihenfolge der eigentliche Aufbau der Brücke als Rechtskurve.

Bei weitergehenden Fragen oder Problemen einfach das Problem in meiner Konstruktorsprechstunde unter www.eep4u.com/darktrain/index.php?p=showforum&fid=76&area=1 ansprechen.

Viel Spaß mit den Modellen wünscht

Ralf Smektalla
Rs2