

Brückensatz Wehrden

Im Bhfs-Bereich von Wehrden (ehemaliger Kreuzungsbahnhof der Strecken Ottbergen – Northeim und Holzminden – Scherfede) werden die beiden Gleisbereiche von einer Straße annähernd rechtwinklig gekreuzt, von der zwischen den Strecken die Zufahrt zum Empfangsgebäude und zum Stellwerk Wehrden Ost abgehen.



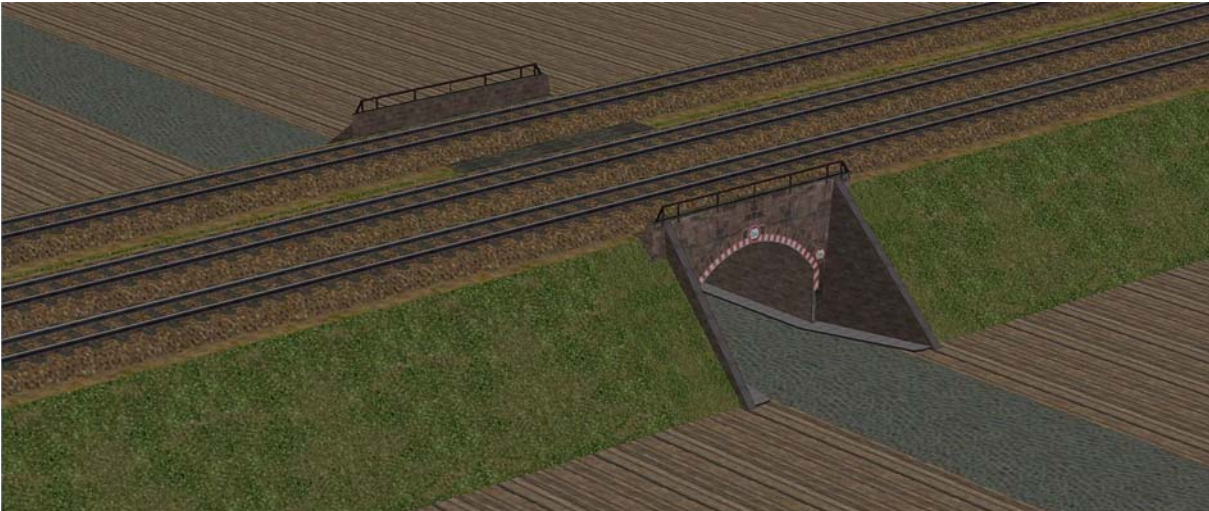
Vorbildfoto

Zur Zeit vor dem Rückbau lagen auf der vorderen Brücke drei Gleise, auf der hinteren zwei mit Gleisverbindung. Neben der unterschiedlichen Bereite der Dammkrone unterscheiden sich die weitgehend baugleichen Brücken in der Position der Stützmauern sowie in der Art der Gewölbevorderkante und des oberen Mauerabschlusses.

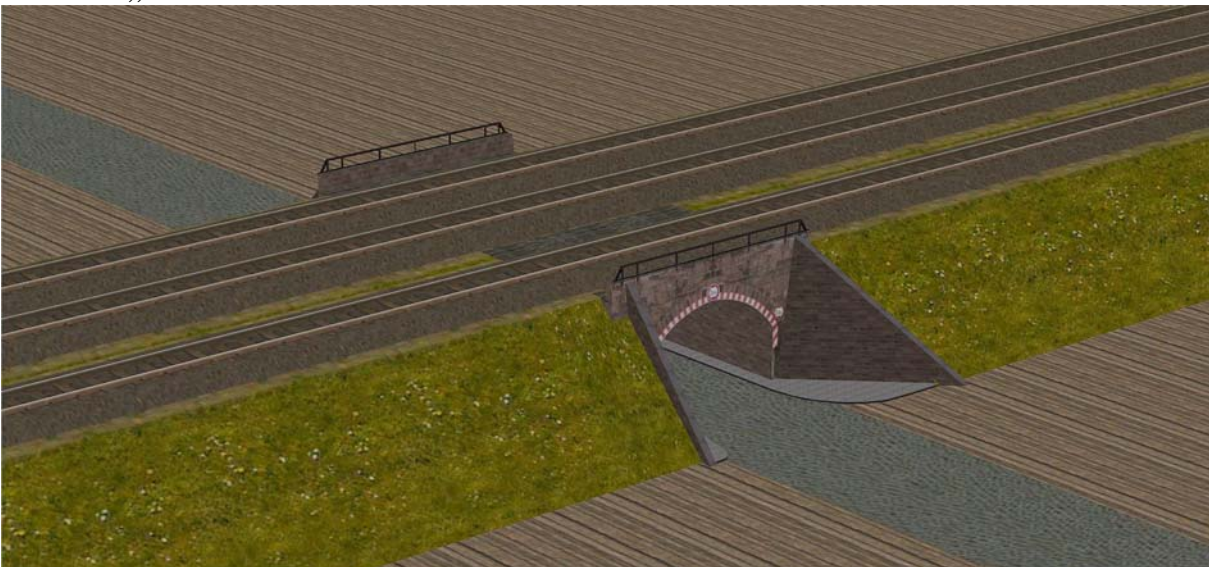
Der Brückensatz Wehrden enthält beide Brücken in der Vorkriegsbelegung; jede ist in zwei Ausführungen vorhanden, die den Anschluss an die beiden Hauptarten des Bahndammes in EEP ermöglichen:

"Gleis1435_Bahndamm_Holzalt" bzw. Gleis1435_Bahndamm_DR_Holz". Für die Möglichkeit der Mitnutzung der entsprechenden Texturen sage ich Andreas Hempel und Stefan Gothe Dank.

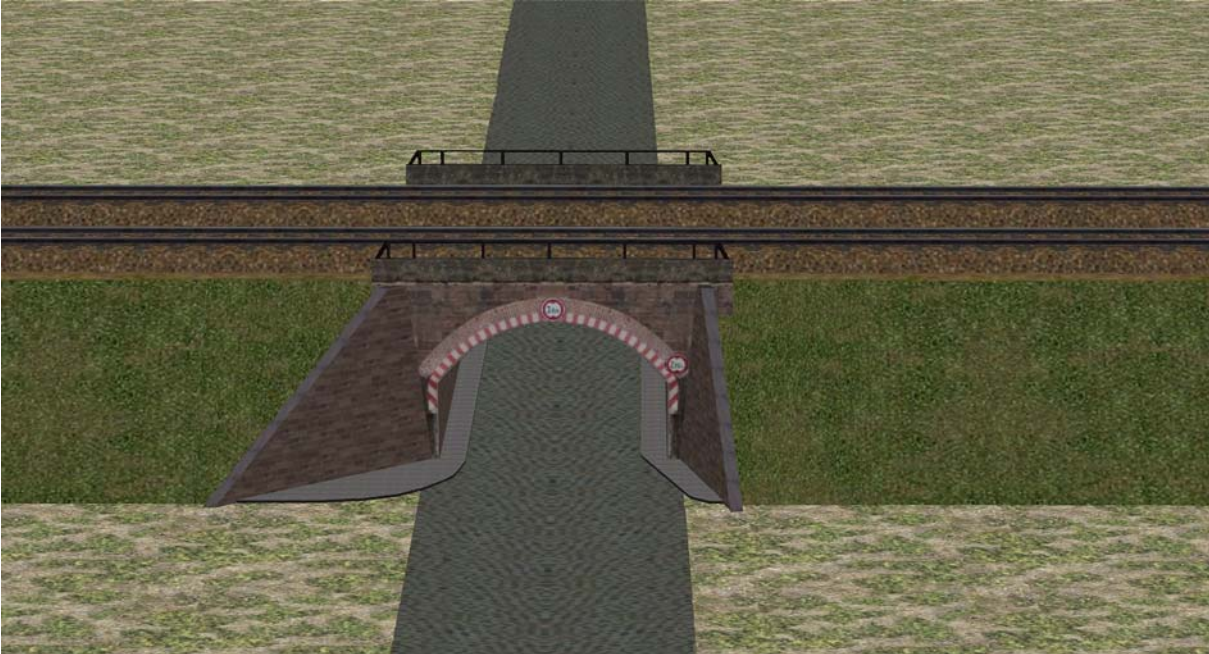
Wehrden_West_A.gsb = Anschluss an Gleis1435_Bahndamm_Holzalt
Ansicht „Außenseite“



Wehrden_West_B.gsb = Anschluss an Gleis1435_Bahndamm_DR_Holz
Ansicht „Innenseite“



Wehrden_Ost_A.gsb = Anschluss an Gleis1435_Bahndamm_Holzalt
Ansicht „Innenseite“



Wehrden_Ost_B.gsb = Anschluss an Gleis1435_Bahndamm_DR_Holz
Ansicht „Außenseite“



Die Brücken sind einzeln installierbar. Sie finden sie über Schieneneditor – Gleisobjekte – Andere.

Sie werden nur korrekt dargestellt, wenn die EEP-eigene Textur ID 37, 64x64a2.dds, vorhanden ist.



Dezember 2008

Die Brücken müssen mit einem Gleisstil ohne Bahndamm eingesetzt werden, die Ansatzgleise benötigen den passenden der beiden oben genannten Gleisstile.

Viel Freude mit den Modellen

Achim