

Bennrath Brückensatz III Ergänzung

Die Brückensatz-Ergänzung enthält sechs **Brückenelemente**, die eine Kombination zwischen angeschnittenen und geraden Querungen ermöglichen. (*Die im Text erwähnten und auf den Fotos abgebildeten Brückenköpfe bzw. Brücken mit Pfeiler sind nicht Bestandteil dieser Ergänzung, sondern stammen aus AF1406_TREND bzw. AF100006 bei Vora.*)

Modelle im Einzelnen:

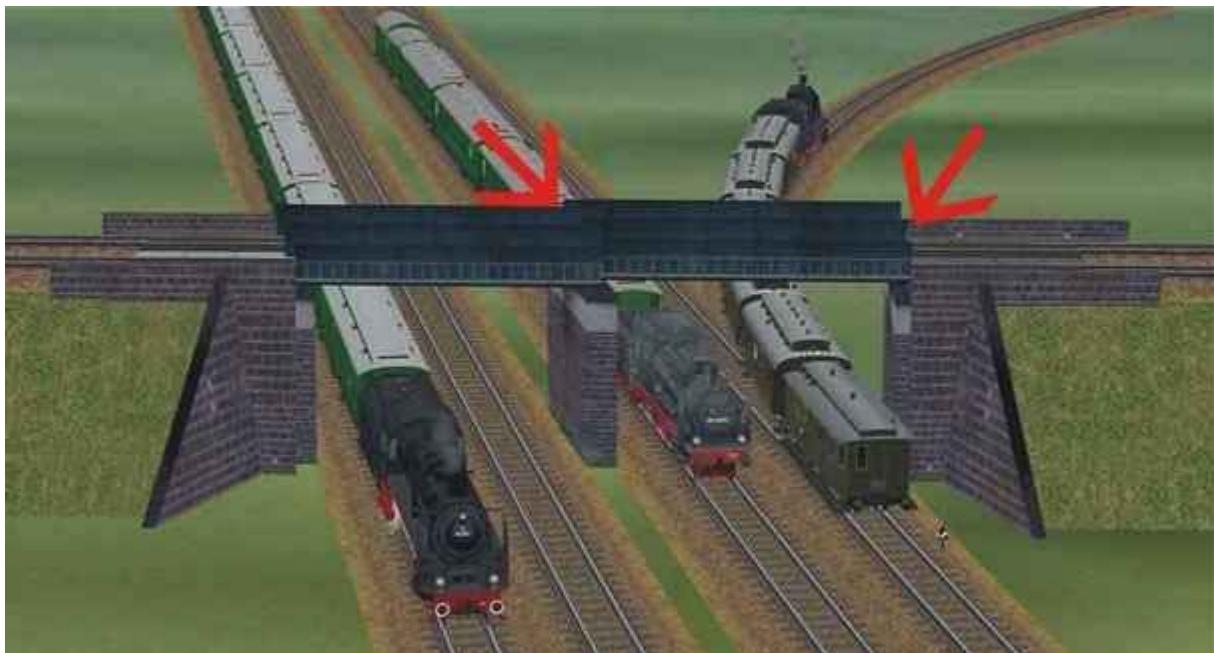
Bennrath_12_05_06_AF1	Kombiniert „BrKpf“ bzw. „Brücke mit Pfeiler“ der 90°-Querung mit „BrKpf“ der 102°-Querung; Wie eingesetzt: 102° zu 90°; um 180° gedreht: 90° zu 102°
Bennrath_12_05_07_AF1	Kombiniert „BrKpf“ bzw. „Brücke mit Pfeiler“ der 90°-Querung mit „BrKpf“ der 114°-Querung; Wie eingesetzt: 114° zu 90°; um 180° gedreht: 90° zu 114°
Bennrath_12_05_08_AF1	Kombiniert „BrKpf“ bzw. „Brücke mit Pfeiler“ der 90°-Querung mit „BrKpf“ der 126°-Querung; Wie eingesetzt: 126° zu 90°; um 180° gedreht: 90° zu 126°
Bennrath_12_05_09_AF1	Kombiniert „BrKpf“ bzw. „Brücke mit Pfeiler“ der 90°-Querung mit „BrKpf“ der 78°-Querung; Wie eingesetzt: 78° zu 90°; um 180° gedreht: 90° zu 78°
Bennrath_12_05_10_AF1	Kombiniert „BrKpf“ bzw. „Brücke mit Pfeiler“ der 90°-Querung mit „BrKpf“ der 66°-Querung; Wie eingesetzt: 66° zu 90°; um 180° gedreht: 90° zu 66°
Bennrath_12_05_11_AF1	Kombiniert „BrKpf“ bzw. „Brücke mit Pfeiler“ der 90°-Querung mit „BrKpf“ der 54°-Querung; Wie eingesetzt: 54° zu 90°; um 180° gedreht: 90° zu 54°

Die stark angeschnittenen Brücken erfordern an den **Brückenköpfen** den Einsatz von Gleisen "ohne Bahndamm", bevor Gleise mit Bahndamm verwendet werden können (der Bahndamm "blitzt" sonst durch die Stützmauer hindurch), und zwar

für Bennrath_07 und Bennrath_10 beim kurzen Gleis in der Länge von 3 m;
für Bennrath_08 und Bennrath_11 beim langen Gleis in der Länge von 2 m;
für Bennrath_08 und Bennrath_11 beim kurzen Gleis in der Länge von 5 m.

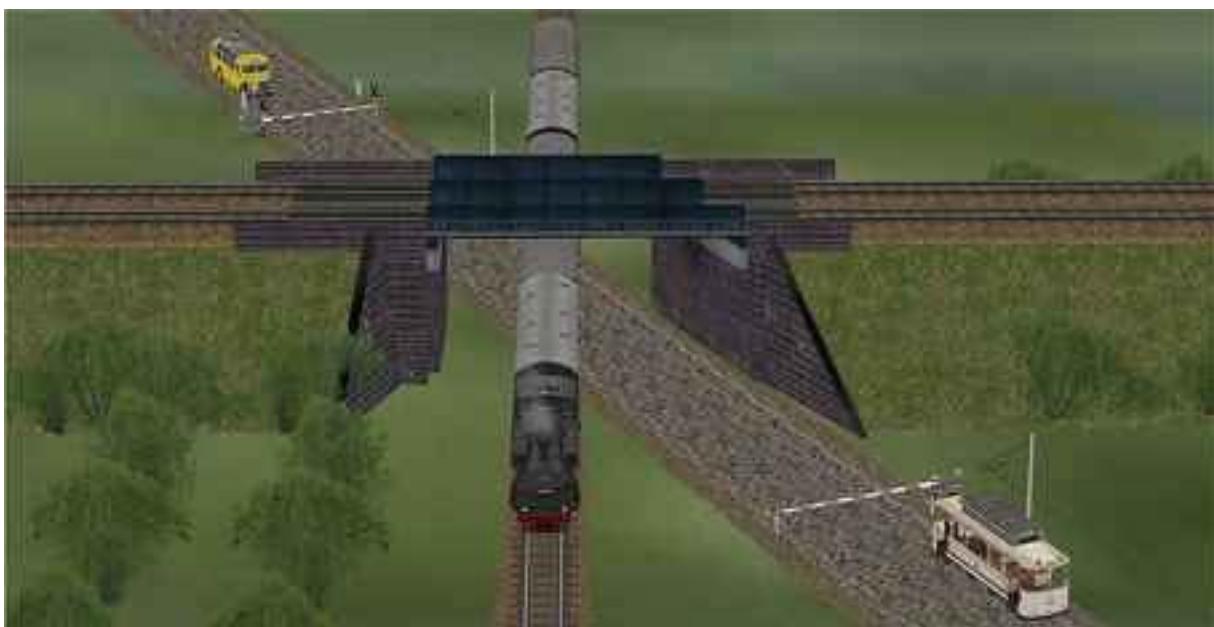
Sie finden die Bücken über Schieneneditor – Gleisobjekte\Bruecken.

Einsatzmöglichkeiten sehen Sie exemplarisch in den drei folgenden Aufnahmen.



Bennrath_12_05_06

zwischen den beiden roten Pfeilen und aus Darstellungsgründen leicht angehoben; links der angeschnittene Brückenkopf, rechts die senkrechte Querung



Bennrath_12_05_07

Die zweigleisige Hauptbahn kreuzt eine eingleisige Nebenbahn, die diagonal von einer Straße mit Überlandstraßenbahn schienengleich gekreuzt wird

Februar 2009



Bennrath_12_05_11

Teil einer Kreuzung in drei Ebenen:

oben eine zweigleisige Güterumgehungs bahn, in der mittleren Ebene die dreigleisige Hauptstrecke mit Schnellverkehr, unten die S-Bahn

Viel Freude mit den Modellen

Achim Fricke
AF1