

Viadukt Greene

1865 eröffnet die Herzoglich Braunschweigische Staatseisenbahn die Strecke Kreiensen – Holzminden, dadurch entsteht – über Altenbeken - eine weitere Verbindung zum Ruhrgebiet. Zu Zeiten deutscher Kleinstaaterie ist es wichtig, Strecken möglichst auf eigenem Territorium zu führen, und so bleibt das bedeutende Einbeck – damals schon seit über 600 Jahren Stadt - links liegen. Die Ortschaft wird in aufwändiger Trassierung nördlich umgangen, deren bedeutendste Bauwerke der Naenser Tunnel (884 m), der Viadukt Greene (91 m lang und 34 m hoch) und der Ippenser Tunnel (205 m) sind. Die Strecke ist zweigleisig ausgeführt.



Dieser Viadukt ist Vorbild für das Modell. Er wird bereits 1864 fertiggestellt und ist in seinem Aussehen im Wesentlichen unverändert so wie zu Zeiten des Baus. Er überwindet mit acht Bögen einen Einschnitt in den Hügeln, die das Leine-Tal hier nach Westen begrenzen, und durch den eine wichtige Ost-West-Handelstraße führt, in neuerer Zeit als Reichs- bzw. Bundesstraße 64 bezeichnet. Der wachsende Straßenverkehr macht einen Richtungsverkehr unter zwei Bögen hindurch erforderlich.



Modelle im Einzelnen:

Greene_BrKpf_li_AF1	Brückenkopf in der Lage für den Einsatz links, jedoch links und rechts (um 180° gedreht) einsetzbar
Greene_BrKpf_re_AF1	Brückenkopf in der Lage für den Einsatz rechts, jedoch rechts und links (um 180° gedreht) einsetzbar
Greene_BrKpf_Verlg_AF1	Symmetrische BrKpfVerlängerung, zum Einsatz bei flacher Hangneigung
Greene_Bogenpfeiler_AF1	Brückenbogen mit einseitigem Seitenpfeiler, links und rechts (um 180° gedreht) einsetzbar
Greene_Bogen_AF1	Brückenbogen, links und rechts (um 180° gedreht) einsetzbar

Alle Pfeiler sind in voller Höhe ausgeführt, um Einbaumöglichkeiten über die Vorbildsituation hinaus bestmöglich zu unterstützen. Die Länge ist frei gestaltbar. Die Brückenkopfverlängerung ist eine über das Vorbild hinausgehende Modell-erweiterung.

Die Schienenoberkante ist bei allen Modellen bauseitig 34,00 Meter.

Sie finden die Bücken über Schieneneditor – Gleisobjekte\Bruecken.

Der Zusammenbau der Brücke entsprechend der Vorbildsituation (von Norden nach Süden) erfordert:

- Greene_BrKpf_li_AF1
- 7 x Greene_Bogenpfeiler_AF1
- Greene_Bogen_AF1
- Greene_BrKpf_re_AF1.

Die Brücke ist konstruiert für die Verwendung von Gleis1435_Bruecke, Gleisstil 80, enthalten in der Grundausstattung von EEP 5 bzw. in **SG1410_TREND**; der Einbau anderer Gleisstile kann Lücken im Bauwerk oder Überhänge des Gleiskörpers verursachen.

Die beigefügte **Demo-Anlage** zeigt – auf das Wesentliche beschränkt – die Brücke in einer Vorbildähnlichen Situation, die Sie per Schienen- oder Kfz-Bereisung besichtigen können.



Viadukt Greene, Blickrichtung Leine-Tal;
Güterzug fährt nach Kreiensen.



Viadukt Greene, Blick auf Straße und Brücke;
Güterzug fährt in Richtung Holzminden.

Viel Freude mit den Modellen !

Achim Fricke
AF1