

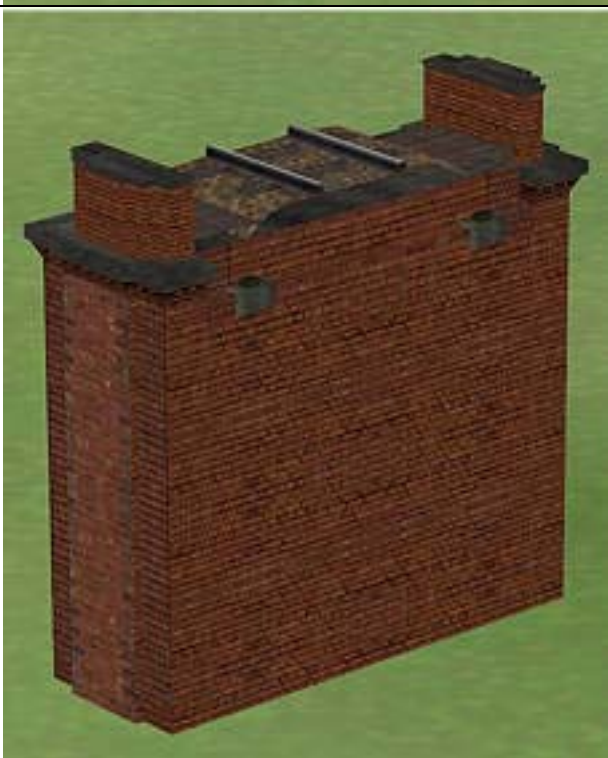


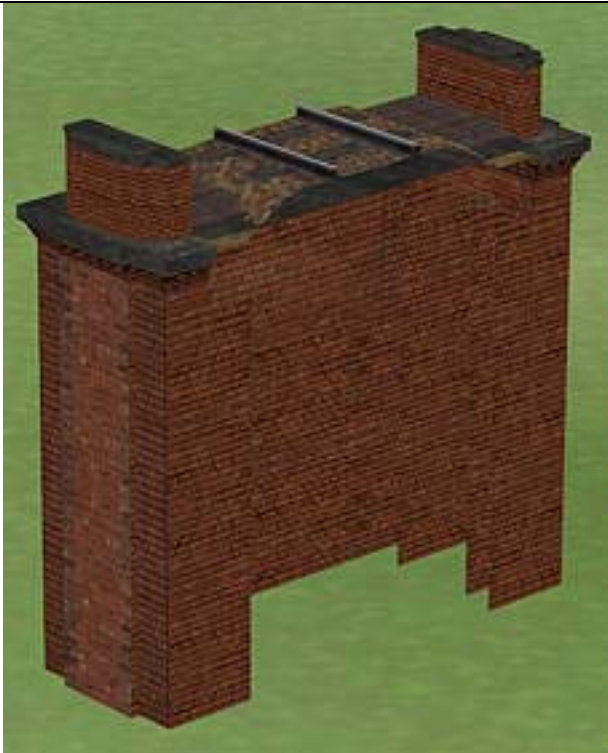
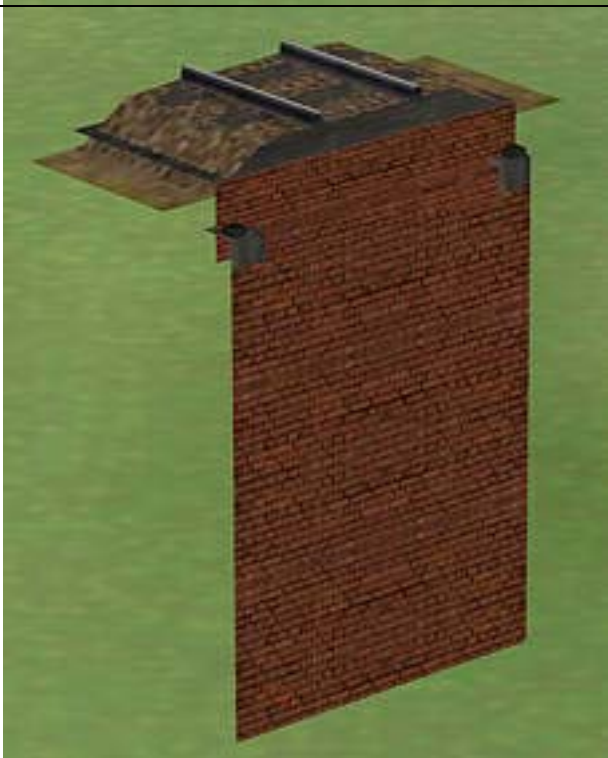
Modul – Bausatz Ostkreuz I

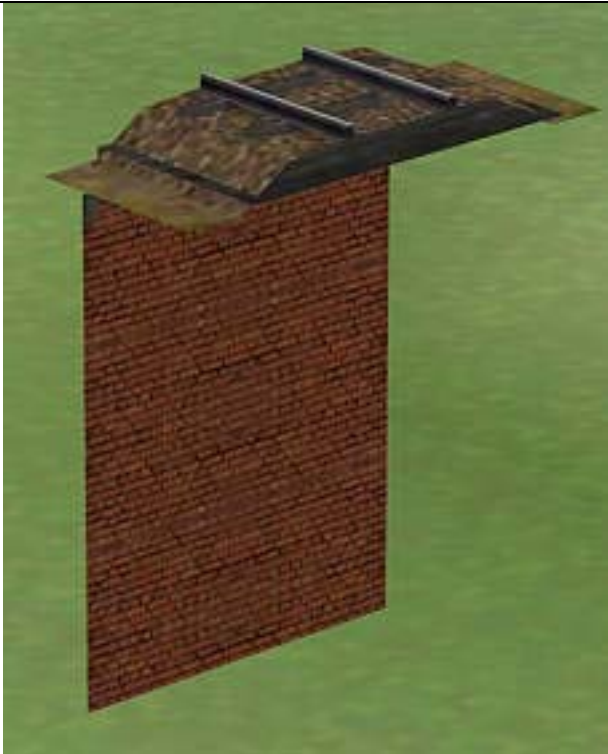
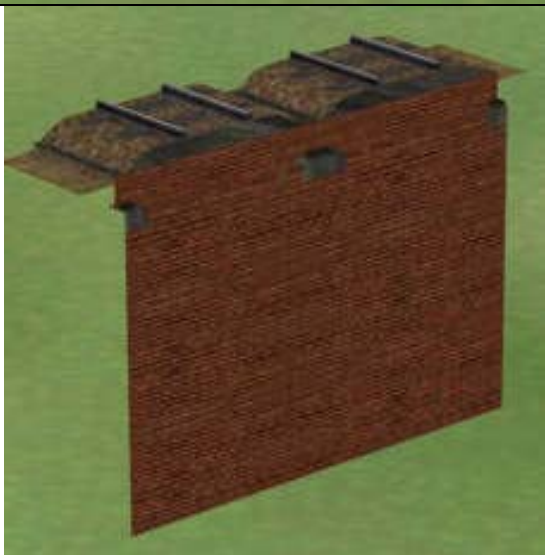
STÜCKLISTE

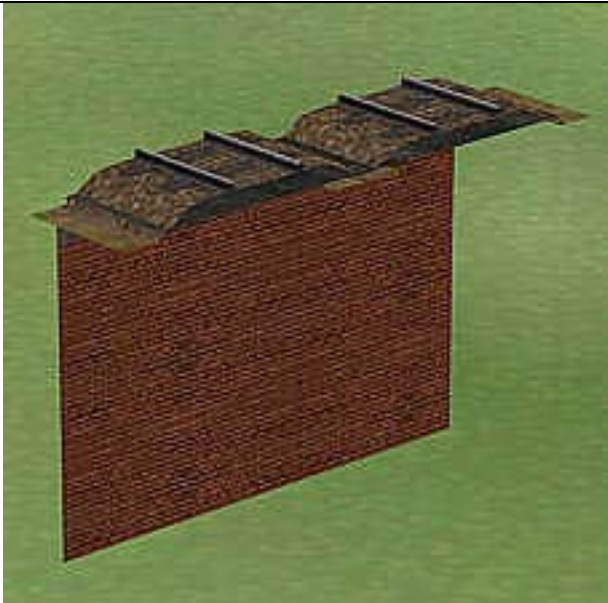
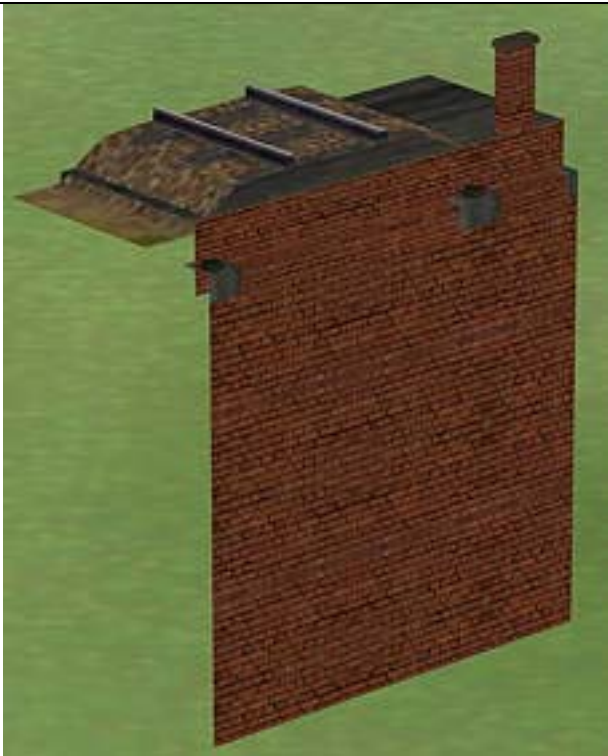
Die nachstehend aufgeführte **Stückliste** - als Hilfe neben dem PC - dient der leichteren Identifizierung der Modelle und enthält deshalb Angaben zur **Codierung**, d.h. zu dem Namen, mit dem Sie das Modell in EEP wieder finden, **Typ** (GO = Gleisobjekt, IM = Immobilie), eine kurze **Modellbeschreibung** mit den wesentlichen Merkmalen und eine **Abbildung** fürs bessere Zuordnen (außer OK_198/199).


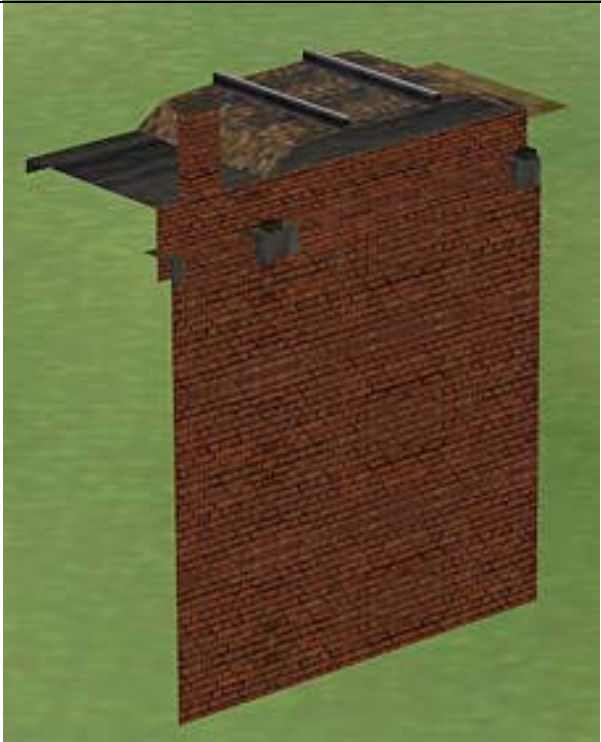
EEP - Name	Typ	Modellbeschreibung	Abbildung
OK_100_AF1	GO	Brückenkopfteil; ein- gleisig; weiter zur Brücke	

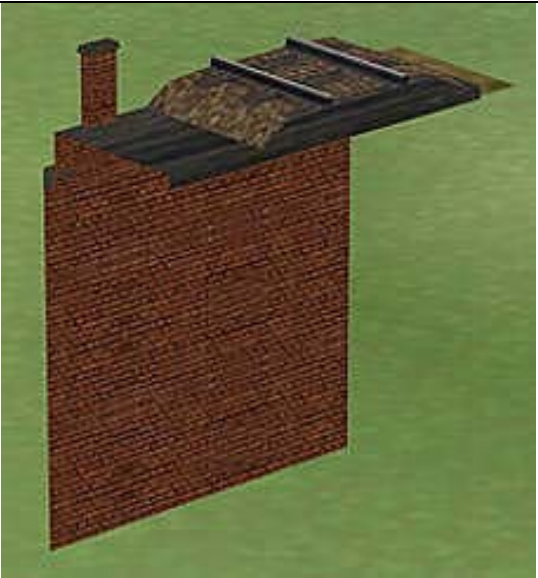
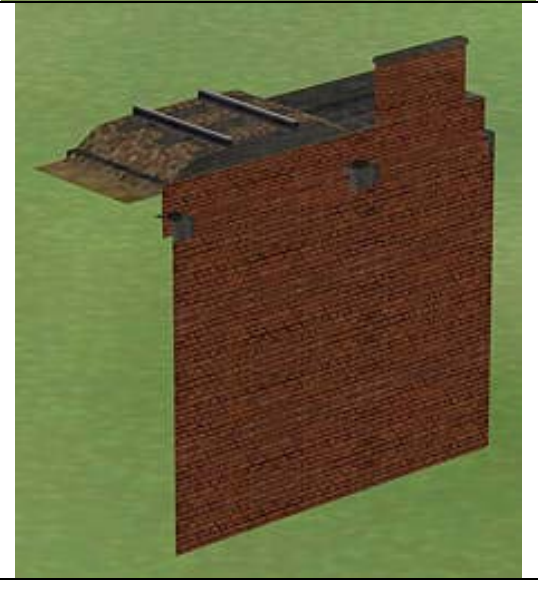
OK_101_AF1	GO	Brückenkopfteil; eingleisig; von der Brücke	
OK_110_AF1	GO	Brückenkopf; eingleisig; einzeln; weiter zur Brücke	

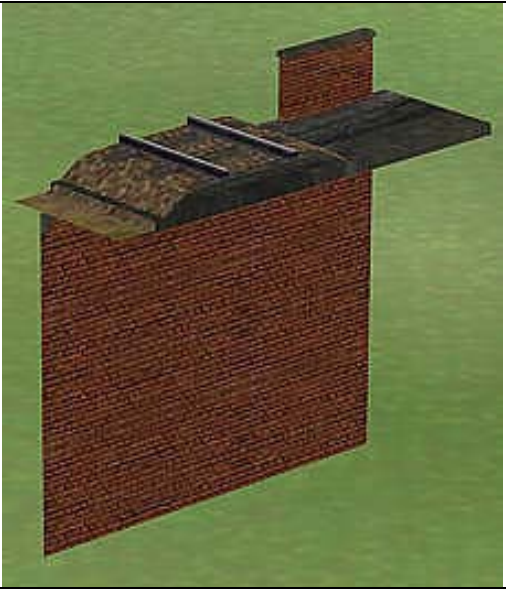
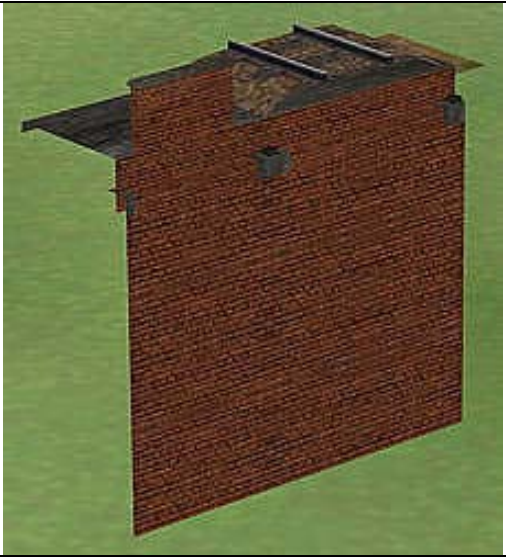

OK_111_AF1	GO	Brückenkopf; eingleisig; einzeln; von der Brücke	
OK_120_AF1	GO	Brückenkopferweiterung; eingleisig; weiter zur Brücke	


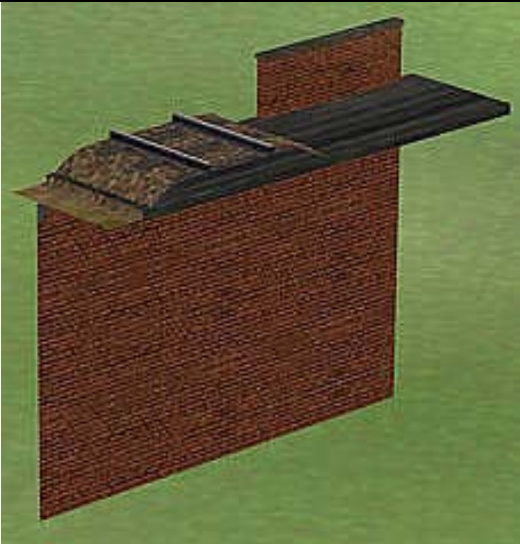
<p>OK_121_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brückenkopferweiterung; eingleisig; von der Brücke</p>	 <p>A 3D perspective view of a brick bridge head extension. It shows a rectangular brick structure with a flat top surface. Two parallel metal rails are mounted on top, extending from the right side towards the left. The structure is set against a plain green background.</p>
<p>OK_122_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brückenkopferweiterung; zweigleisig; weiter zur Brücke</p>	 <p>A 3D perspective view of a brick bridge head extension for a double-track bridge. It shows a rectangular brick structure with a flat top surface. Four parallel metal rails are mounted on top, arranged in two pairs. The structure is set against a plain green background.</p>




OK_123_AF1	GO	Brückenkopferweiterung; zweigleisig; von der Brücke	 <p>A 3D perspective view of a brick bridge structure. The bridge deck is extended forward from the main bridge structure. Two parallel tracks are visible on the extended section, supported by a brick structure. The background is a plain green surface.</p>
OK_124_AF1	GO	Brückenkopferweiterung; eingleisig; hinten + 1,5 m; weiter zur Brücke	 <p>A 3D perspective view of a brick bridge structure. The bridge deck is extended backward from the main bridge structure. A single track is visible on the extended section, supported by a brick structure. The background is a plain green surface.</p>




OK_125_AF1	GO	<p>Brückenkopferweiterung; eingleisig; hinten + 1,5 m; von der Brücke</p>	
OK_126_AF1	GO	<p>Brückenkopferweiterung; eingleisig; vorne + 1,5 m; weiter zur Brücke</p>	


OK_127_AF1	GO	<p>Brückenkopferweite- rung; eingleisig; vorne + 1,5 m; von der Brücke</p>	
OK_128_AF1	GO	<p>Brückenkopferweite- rung; eingleisig; hinten + 3,0 m; weiter zur Brücke</p>	



OK_129_AF1	GO	<p>Brückenkopferweiterung; eingleisig; hinten + 3,0 m; von der Brücke</p>	
OK_130_AF1	GO	<p>Brückenkopferweiterung; eingleisig; vorne + 3,0 m; weiter zur Brücke</p>	
OK_131_AF1	GO	<p>Brückenkopferweiterung; eingleisig; vorne + 3,0 m; von der Brücke</p>	

OK_132_AF1	GO	<p>Brückenkopferweite- rung; eingleisig; hinten + 4,5 m; weiter zur Brücke</p>	
OK_133_AF1	GO	<p>Brückenkopferweite- rung; eingleisig; hinten + 4,5 m; von der Brücke</p>	

OK_134_AF1	GO	Brückenkopfweite- rung; eingleisig; vorne + 4,5 m; weiter zur Brücke	
OK_135_AF1	GO	Brückenkopfweite- rung; eingleisig; vorne + 4,5 m; von der Brücke	
OK_140_AF1	GO	Brücke; 11,02 m; ohne Geländer; ohne Stütze	

OK_141_AF1	GO	Brücke; 11,02 m; Geländer hinten; ohne Stütze	
OK_142_AF1	GO	Brücke; 11,02 m; Geländer vorn; ohne Stütze	
OK_143_AF1	GO	Brücke; 11,02 m; Geländer beidseitig ohne Stütze	





OK_144_AF1	GO	Brücke; 11,02 m; mit Abdeckung; ohne Geländer; ohne Stütze	
OK_145_AF1	GO	Brücke; 11,02 m; mit Abdeckung; Geländer hinten; ohne Stütze	
OK_146_AF1	GO	Brücke; 11,02 m; mit Abdeckung; Geländer vorn; ohne Stütze	
OK_147_AF1	GO	Brücke; 11,02 m; mit Abdeckung; Geländer beidseitig; ohne Stütze	

OK_148_AF1	GO	Brücke; 11,02 m; ohne Geländer; Stütze am Ende	
OK_149_AF1	GO	Brücke; 11,02 m; Geländer hinten; Stütze am Ende	
OK_150_AF1	GO	Brücke; 11,02 m; Geländer vorn; Stütze am Ende	



OK_151_AF1	GO	<p>Brücke; 11,02 m; Geländer beidseitig; Stütze am Ende</p>	
OK_152_AF1	GO	<p>Brücke; 11,02 m; mit Abdeckung; ohne Geländer; Stütze am Ende</p>	




OK_153_AF1	GO	<p>Brücke; 11,02 m; mit Abdeckung; Geländer hinten; Stütze am Ende</p>	
OK_154_AF1	GO	<p>Brücke; 11,02 m; mit Abdeckung; Geländer vorn; Stütze am Ende</p>	
OK_155_AF1	GO	<p>Brücke; 11,02 m; mit Abdeckung; Geländer beidseitig; Stütze am Ende</p>	


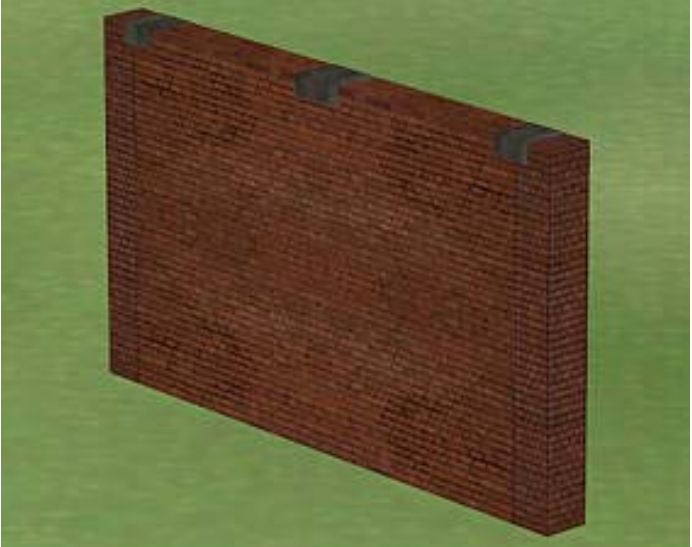
OK_160_AF1	GO	Brücke; 15,88 m; ohne Geländer; ohne Stütze	
OK_161_AF1	GO	Brücke; 15,88 m; Geländer hinten; ohne Stütze	
OK_162_AF1		Brücke; 15,88 m; Geländer vorn; ohne Stütze	
OK_163_AF1	GO	Brücke; 15,88 m; Geländer beidseitig; ohne Stütze	

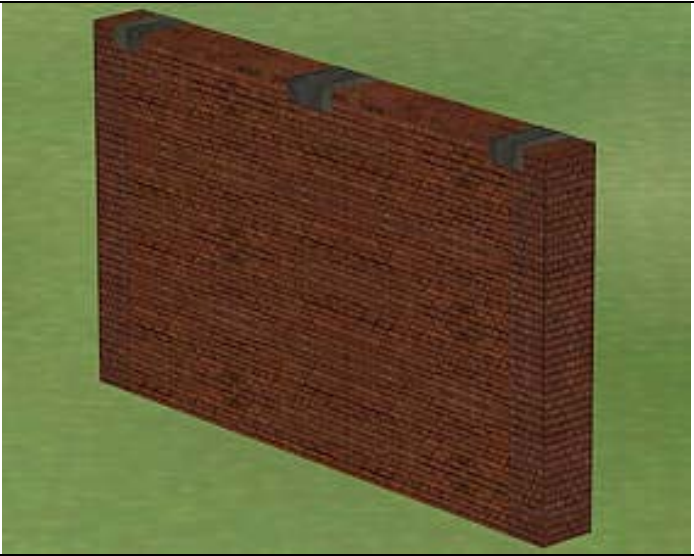
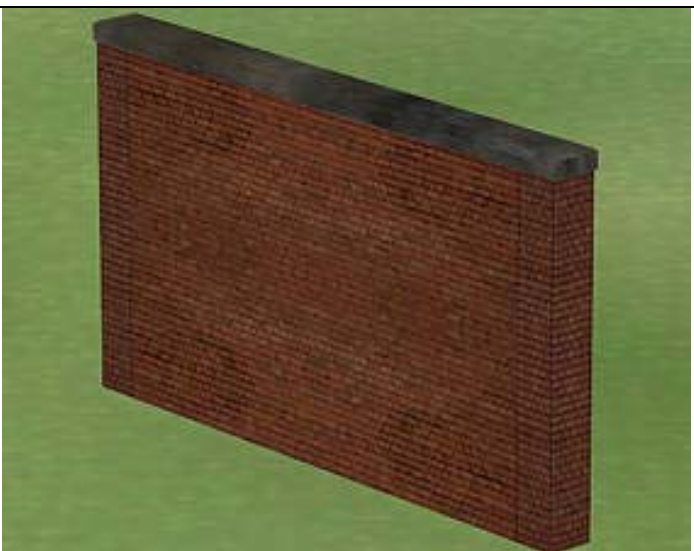
OK_164_AF1	GO	Brücke; 15,88 m; mit Abdeckung; ohne Geländer; ohne Stütze	
OK_165_AF1	GO	Brücke; 15,88 m; mit Abdeckung; Geländer hinten; ohne Stütze	
OK_166_AF1	GO	Brücke; 15,88 m; mit Abdeckung; Geländer vorn; ohne Stütze	
OK_167_AF1	GO	Brücke; 15,88 m; mit Abdeckung; Geländer beidseitig; ohne Stütze	

OK_168_AF1	GO	Brücke; 15,88 m; ohne Geländer; Stütze am Ende	
OK_169_AF1	GO	Brücke; 15,88 m; Geländer hinten; Stütze am Ende	
OK_170_AF1	GO	Brücke; 15,88 m; Geländer vorn; Stütze am Ende	


OK_171_AF1	GO	<p>Brücke; 15,88 m; Geländer beidseitig; Stütze am Ende</p>	
OK_172_AF1	GO	<p>Brücke; 15,88 m; mit Abdeckung; ohne Geländer; Stütze am Ende</p>	

OK_173_AF1	GO	<p>Brücke; 15,88 m; mit Abdeckung; Geländer hinten; Stütze am Ende</p>	
OK_174_AF1	GO	<p>Brücke; 15,88 m; mit Abdeckung; Geländer vorn; Stütze am Ende</p>	
OK_175_AF1	GO	<p>Brücke; 15,88 m; mit Abdeckung; Geländer beidseitig; Stütze am Ende</p>	

OK_190_AF1	IM	<p>Pfeiler, Beton; 10,00 x 2,20 x 6,10 m</p>	
OK_191_AF1	IM	<p>Pfeiler, Klinker; Betonaufleger; 10,00 x 0,80 x 6,10 m</p>	

OK_192_AF1	IM	<p>Pfeiler, Klinker; Betonauflager; 10,00 x 1,00 x 6,10 m</p>	
OK_193_AF1	IM	<p>Pfeiler, Klinker; Betonauflager; 10,00 x 1,20 x 6,10 m</p>	
OK_194_AF1	IM	<p>Pfeiler, Klinker; Betondeckel; 10,00 x 0,80 x 6,10 m</p>	

OK_195_AF1	IM	<p>Pfeiler, Klinker; Betondeckel; 10,00 x 1,00 x 6,10 m</p>	
OK_196_AF1	IM	<p>Pfeiler, Klinker; Betondeckel; 10,00 x 1,20 x 6,10 m</p>	

OK_197_AF1	IM	Metallstütze; eingleisig; mit Auflager	
OK_198_AF1	IM	Auflager, eingleisig	Ohne Abb.
OK_199_AF1	IM	Auflager, zweigleisig	Ohne Abb.