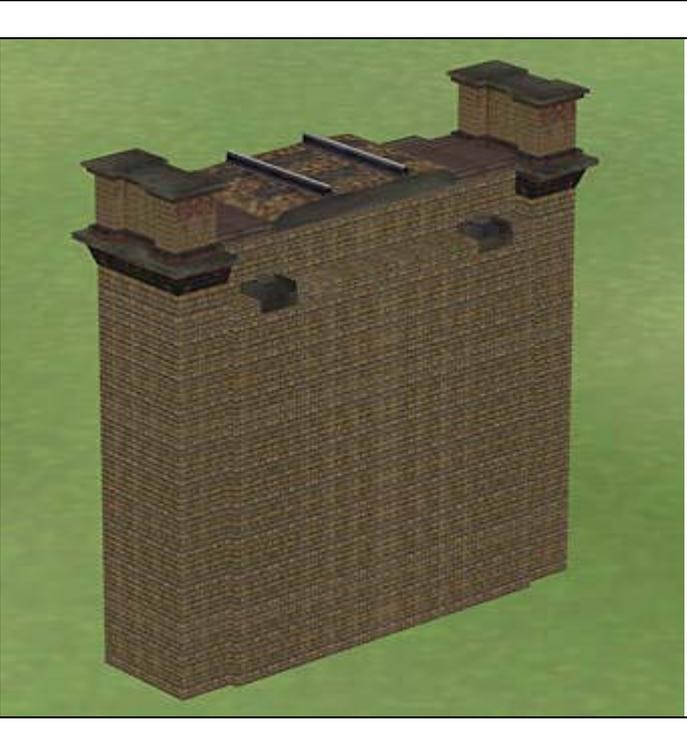


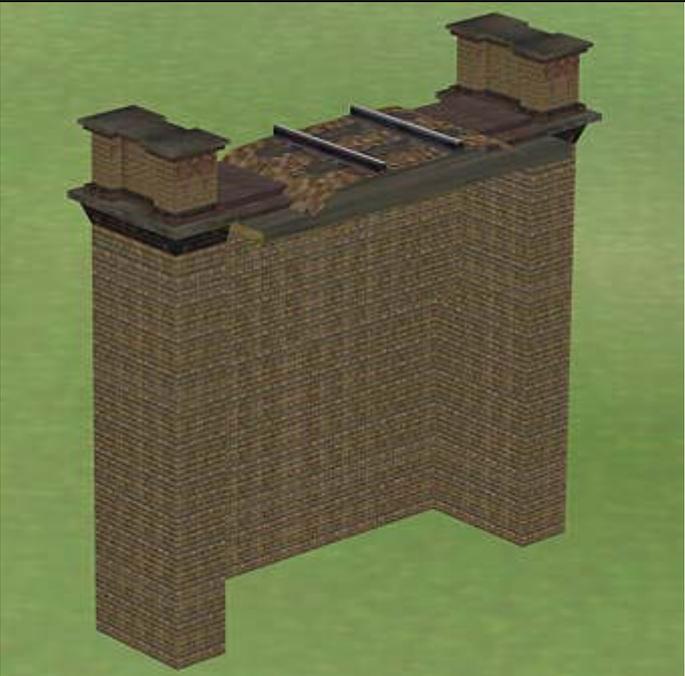
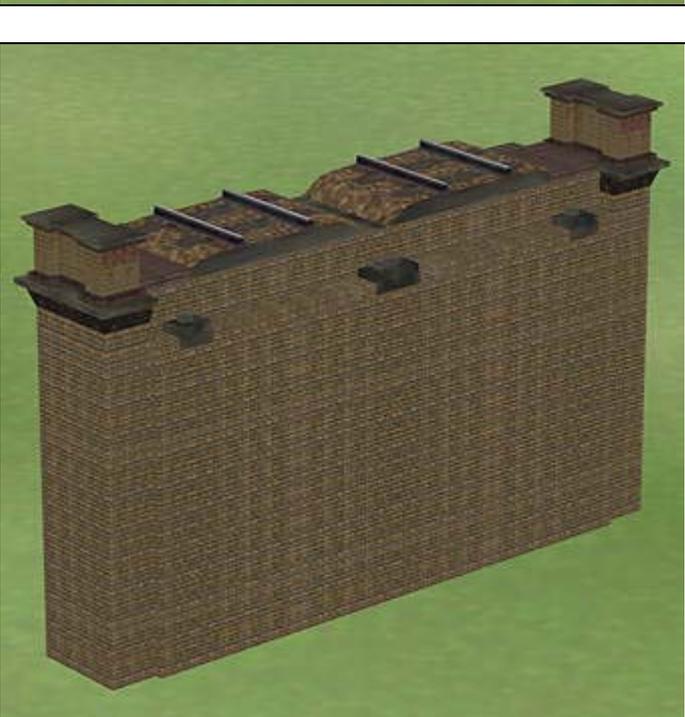
Modul – Bausatz Wollankstraße

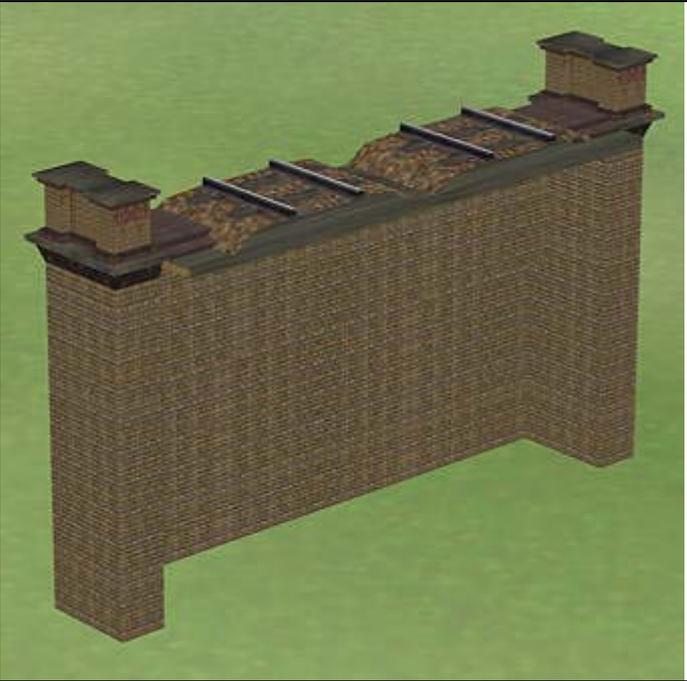
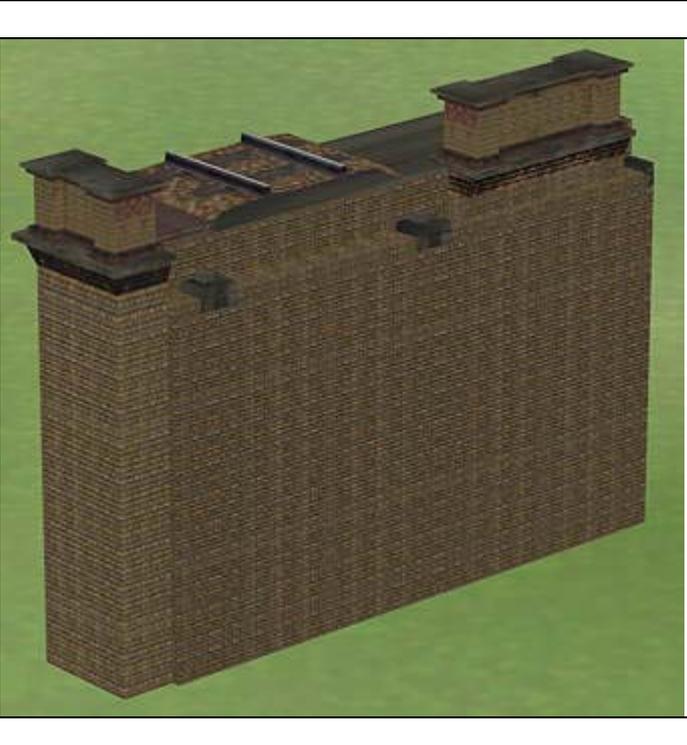
STÜCKLISTE

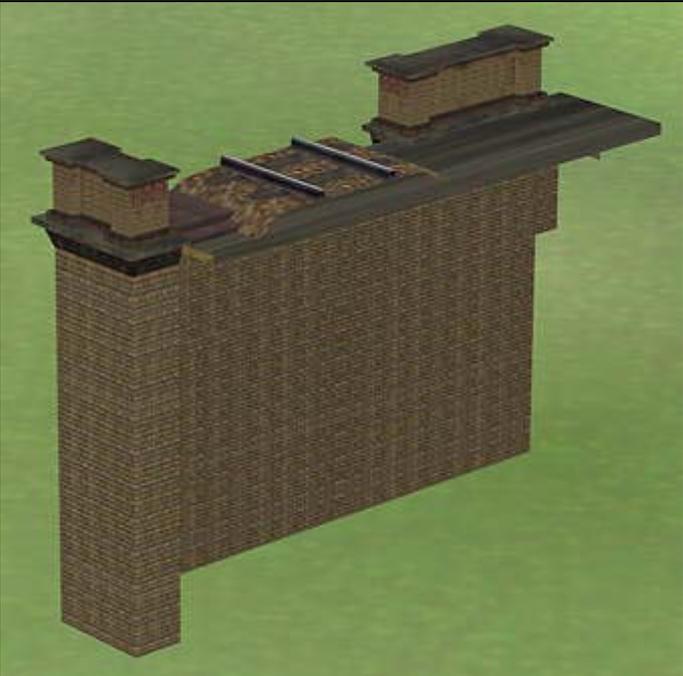
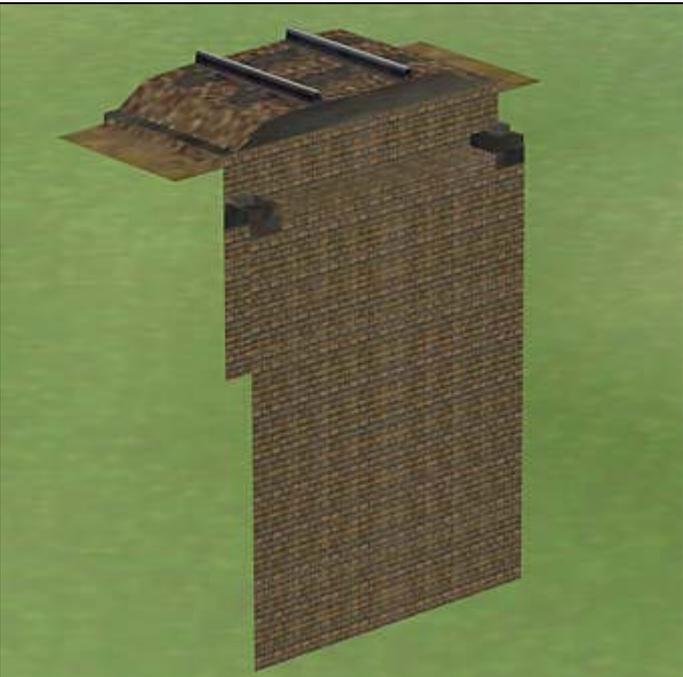
Die nachstehend aufgeführte **Stückliste** - als Hilfe neben dem PC - dient der leichteren Identifizierung der Modelle und enthält deshalb Angaben zur **Codierung**, d.h. zu dem Namen, mit dem Sie das Modell in EEP wieder finden, **Typ** (GO = Gleisobjekt, IM = Immobilie), eine kurze **Modellbeschreibung** mit den wesentlichen Merkmalen und eine **Abbildung** fürs bessere Zuordnen (außer WO_198).

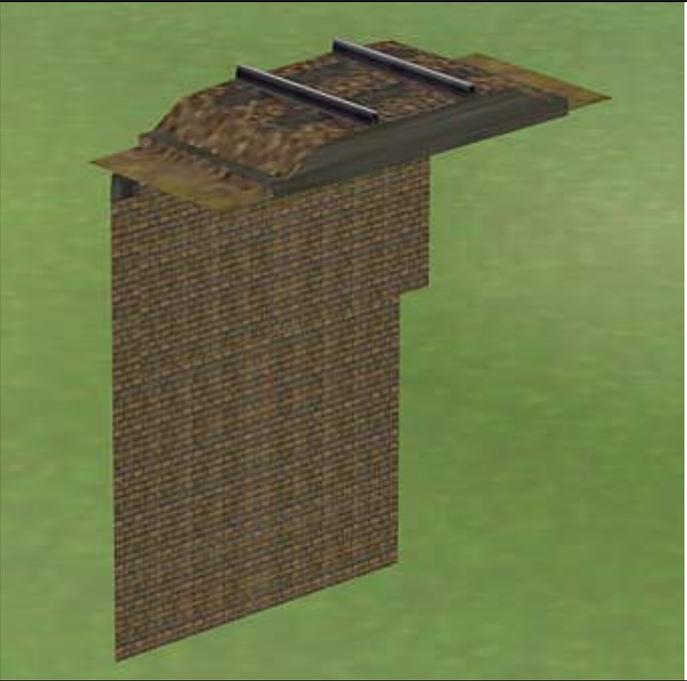
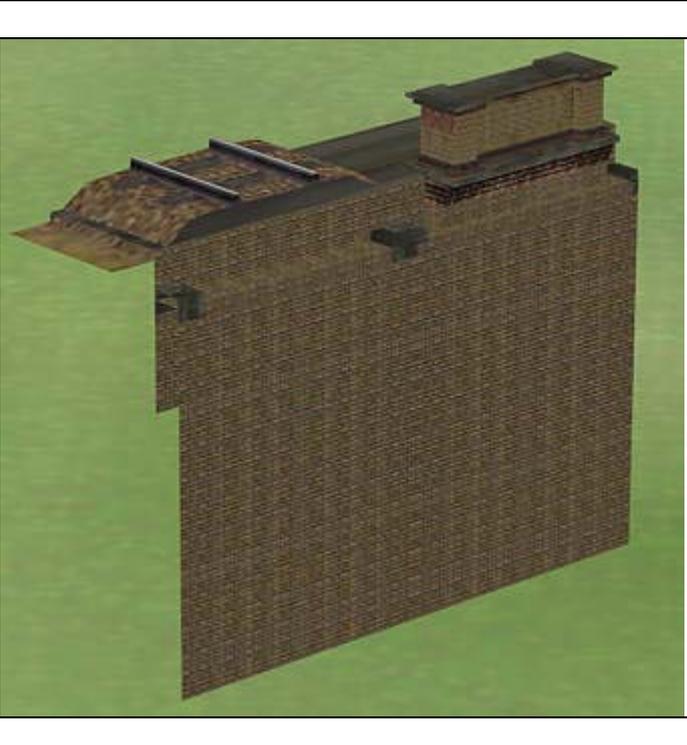
EEP - Name	Typ	Modellbeschreibung	Abbildung
WO_100_AF1	GO	Brückenkopfteil; eingleisig; weiter zur Brücke	

<p>WO_101_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brückenkopfteil; eingleisig; von der Brücke</p>	
<p>WO_110_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brückenkopf; ein- gleisig; einzeln; weiter zur Brücke</p>	

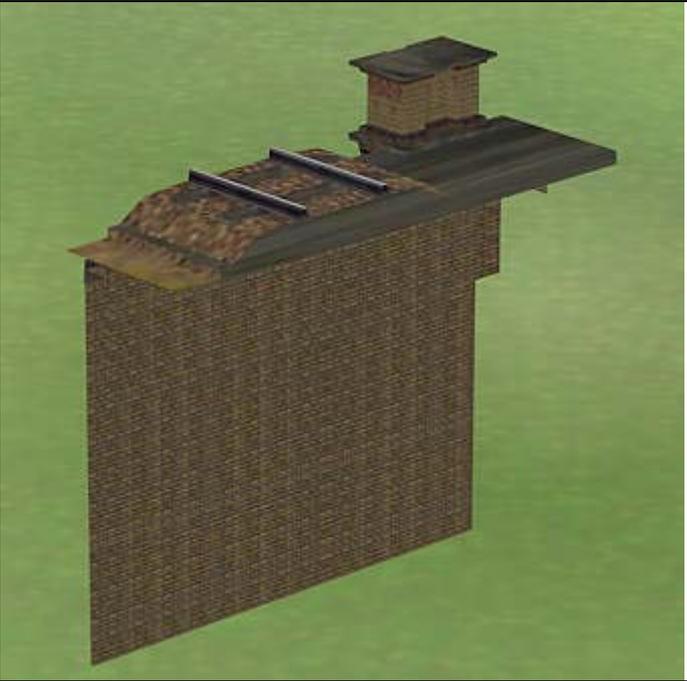
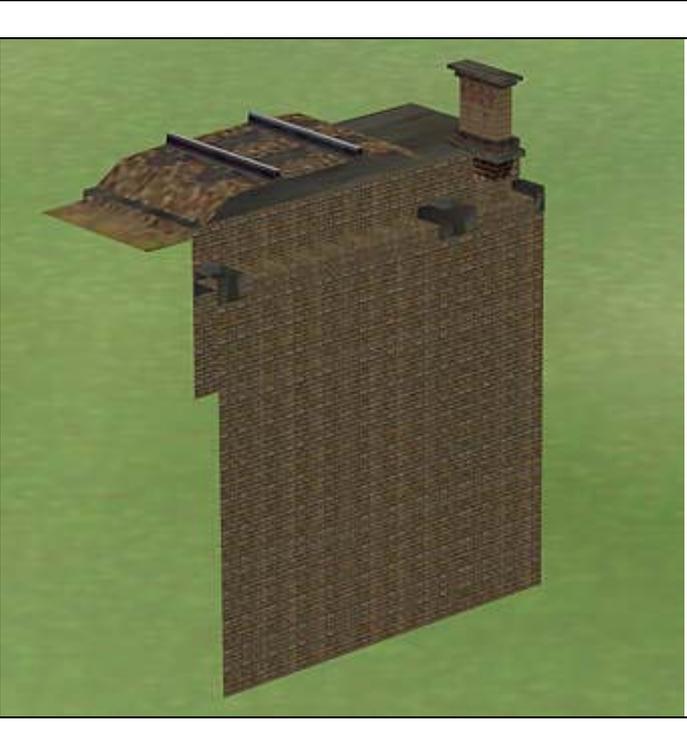
<p>WO_111_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brückenkopf; ein- gleisig; einzeln; von der Brücke</p>	
<p>WO_112_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brückenkopf; zwei- gleisig; einzeln; weiter zur Brücke</p>	

<p>WO_113_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brückenkopf; zwei- gleisig; einzeln; von der Brücke</p>	
<p>WO_120_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>WO_100_AF1 mit Zwischenteil hinten 4,5 m</p>	

<p>WO_121_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>WO_101_AF1 mit Zwischenteil hinten 4,5 m</p>	
<p>WO_130_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brückenkopfwei- terung; eingleisig; weiter zur Brücke</p>	

<p>WO_131_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brückenkopfwei- terung; eingleisig; von der Brücke</p>	
<p>WO_132_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brückenkopfwei- terung; eingleisig; Zwischenteil hinten + 4,5 m; weiter zur Brücke</p>	

<p>WO_133_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brückenkopferwei- terung; eingleisig; Zwischenteil hinten + 4,5 m; von der Brücke</p>	
<p>WO_134_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brückenkopferwei- terung; eingleisig; Zwischenteil hinten + 3,0 m; weiter zur Brücke</p>	

<p>WO_135_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brückenkopfwei- terung; eingleisig; Zwischenteil hinten + 3,0 m; von der Brücke</p>	
<p>WO_136_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brückenkopfwei- terung; eingleisig; Zwischenteil hinten + 1,5 m; weiter zur Brücke</p>	

<p>WO_137_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brückenkopfwei- terung; eingleisig; Zwischenteil hinten + 1,5 m; von der Brücke</p>	
<p>WO_140_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brücke; 3,20 m; ohne Geländer; ohne Stütze</p>	

<p>WO_141_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brücke; 3,20 m; Geländer hinten; ohne Stütze</p>	 <p>A 3D perspective rendering of a dark brown, rectangular bridge structure. The bridge has a flat top surface with two parallel metal tracks or rails running across it. A metal railing with vertical posts is attached to the rear edge of the bridge. The bridge is set against a plain, light green background.</p>
<p>WO_142_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brücke; 3,20 m; Geländer vorn; ohne Stütze</p>	 <p>A 3D perspective rendering of a dark brown, rectangular bridge structure, similar to the one above. It features two parallel metal tracks or rails on its top surface. In this version, the metal railing with vertical posts is attached to the front edge of the bridge. The background is a plain, light green color.</p>

<p>WO_143_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brücke; 3,20 m; Geländer beidseitig ohne Stütze</p>	
<p>WO_144_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brücke; 3,20 m; mit Abdeckung; ohne Geländer; ohne Stütze</p>	

<p>WO_145_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brücke; 3,20 m; mit Abdeckung; Geländer hinten; ohne Stütze</p>	
<p>WO_146_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brücke; 3,20 m; mit Abdeckung; Geländer vorn; ohne Stütze</p>	

<p>WO_147_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brücke; 3,20 m; mit Abdeckung; Geländer beidseitig; ohne Stütze</p>	
<p>WO_148_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brücke; 3,20 m; ohne Geländer; Stütze am Ende</p>	

<p>WO_149_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brücke; 3,20 m; Geländer hinten; Stütze am Ende</p>	
<p>WO_150_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brücke; 3,20 m; Geländer vorn; Stütze am Ende</p>	

<p>WO_151_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brücke; 3,20 m; Geländer beidseitig; Stütze am Ende</p>	 <p>A 3D perspective rendering of a dark brown bridge structure. The bridge has a flat deck with two parallel tracks. On both sides of the deck, there are metal railings. The bridge is supported by a single, thick, dark brown vertical pillar on the right side. The background is a plain green surface.</p>
<p>WO_152_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brücke; 3,20 m; mit Abdeckung; ohne Geländer; Stütze am Ende</p>	 <p>A 3D perspective rendering of a dark brown bridge structure. The bridge has a flat deck with two parallel tracks. The deck is covered with a dark brown rectangular cover. The bridge is supported by a single, thick, dark brown vertical pillar on the right side. The background is a plain green surface.</p>

<p>WO_153_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brücke; 3,20 m; mit Abdeckung; Geländer hinten; Stütze am Ende</p>	
<p>WO_154_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brücke; 3,20 m; mit Abdeckung; Geländer vorn; Stütze am Ende</p>	

<p>WO_155_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brücke; 3,20 m; mit Abdeckung; Geländer beidseitig; Stütze am Ende</p>	
<p>WO_160_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brücke; 10,6 m; ohne Geländer; ohne Stütze</p>	
<p>WO_161_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brücke; 10,6 m; Geländer hinten; ohne Stütze</p>	

WO_162_AF1		Brücke; 10,6 m; Geländer vorn; ohne Stütze	
WO_163_AF1	GO	Brücke; 10,6 m; Geländer beidseitig; ohne Stütze	
WO_164_AF1	GO	Brücke; 10,6 m; mit Abdeckung; ohne Geländer; ohne Stütze	
WO_165_AF1	GO	Brücke; 10,6 m; mit Abdeckung; Geländer hinten; ohne Stütze	

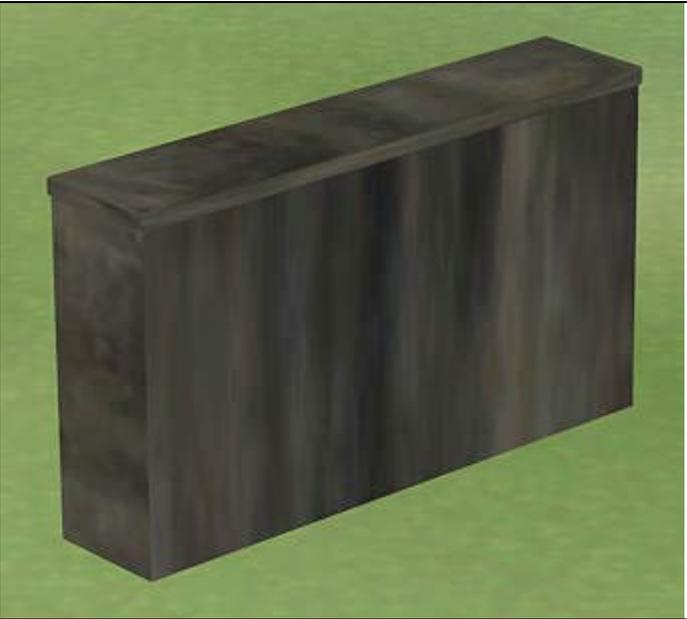
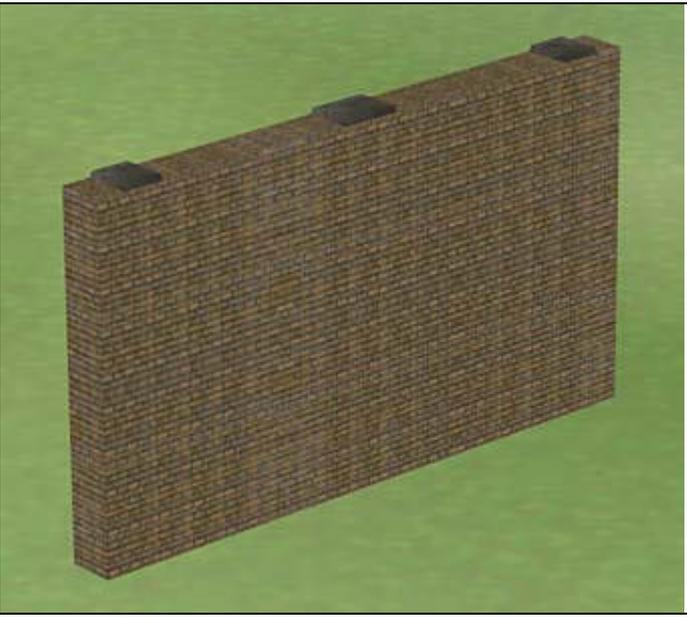
WO_166_AF1	GO	Brücke; 10,6 m; mit Abdeckung; Geländer vorn; ohne Stütze	
WO_167_AF1	GO	Brücke; 10,6 m; mit Abdeckung; Geländer beidsei- tig; ohne Stütze	
WO_168_AF1	GO	Brücke; 10,6 m; ohne Geländer; Stütze am Ende	

<p>WO_169_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brücke; 10,6 m; Geländer hinten; Stütze am Ende</p>	
<p>WO_170_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brücke; 10,6 m; Geländer vorn; Stütze am Ende</p>	

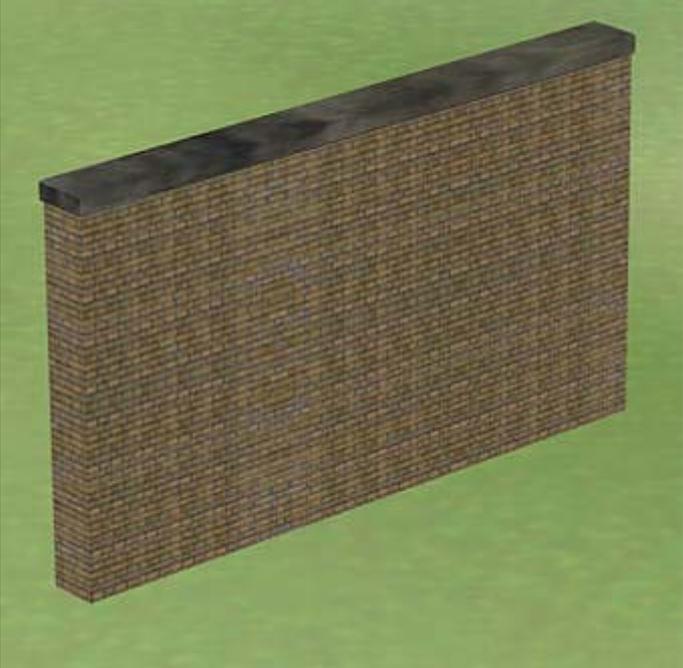
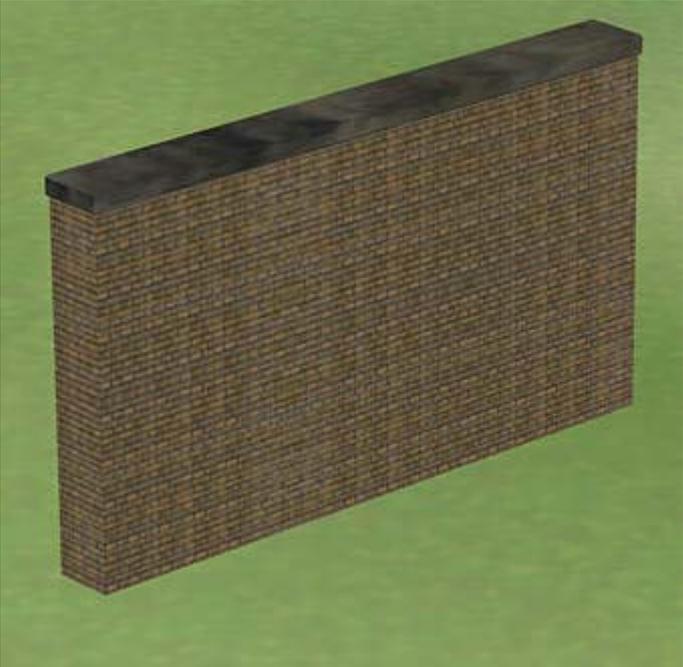
<p>WO_171_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brücke; 10,6 m; Geländer beidseitig; Stütze am Ende</p>	
<p>WO_172_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brücke; 10,6 m; mit Abdeckung; ohne Geländer; Stütze am Ende</p>	

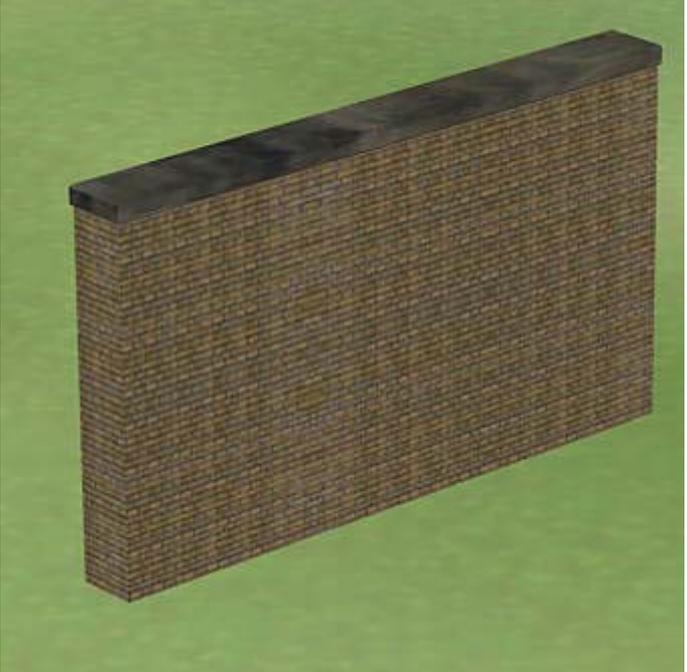
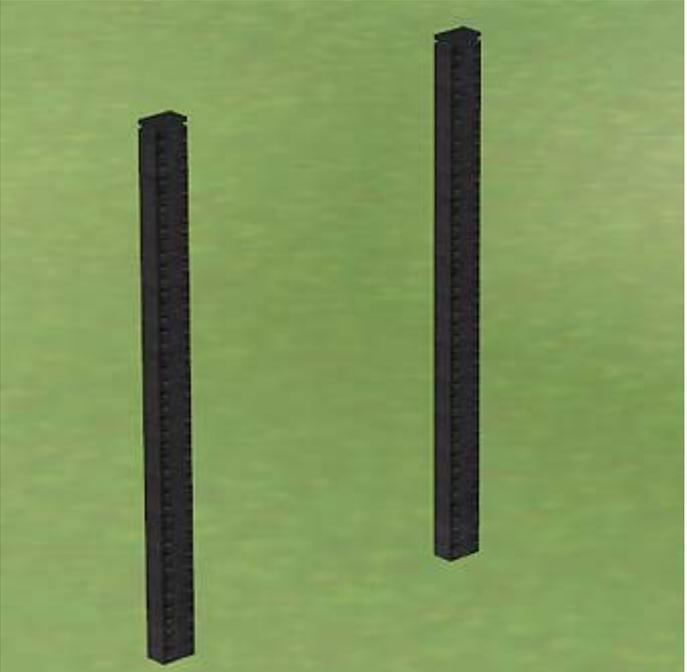
<p>WO_173_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brücke; 10,6 m; mit Abdeckung; Geländer hinten; Stütze am Ende</p>	
<p>WO_174_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brücke; 10,6 m; mit Abdeckung; Geländer vorn; Stütze am Ende</p>	

<p>WO_175_AF1</p>	<p>GO</p>	<p>Brücke; 10,6 m; mit Abdeckung; Geländer beidsei- tig; Stütze am Ende</p>	
<p>WO_180_AF1</p>	<p>IM</p>	<p>Nebeneingang; 4,32 x 4,52 x 0,2 m</p>	

<p>WO_181_AF1</p>	<p>IM</p>	<p>Beton- Bodenplatte 20,00 x 10,00 x 0,2 m</p>	
<p>WO_190_AF1</p>	<p>IM</p>	<p>Pfeiler, Beton; 10,00 x 2,20 x 6,10 m</p>	
<p>WO_191_AF1</p>	<p>IM</p>	<p>Pfeiler, gelber Klinker; Betonaufleger; 10,00 x 0,80 x 6,10 m</p>	

<p>WO_192_AF1</p>	<p>IM</p>	<p>Pfeiler, gelber Klinker; Betonaufleger; 10,00 x 1,00 x 6,10 m</p>	
<p>WO_193_AF1</p>	<p>IM</p>	<p>Pfeiler, gelber Klinker; Betonaufleger; 10,00 x 1,20 x 6,10 m</p>	

<p>WO_194_AF1</p>	<p>IM</p>	<p>Pfeiler, gelber Klinker; Betondeckel; 10,00 x 0,80 x 6,10 m</p>	
<p>WO_195_AF1</p>	<p>IM</p>	<p>Pfeiler, gelber Klinker; Betondeckel; 10,00 x 1,00 x 6,10 m</p>	

<p>WO_196_AF1</p>	<p>IM</p>	<p>Pfeiler, gelber Klinker; Betondeckel; 10,00 x 1,20 x 6,10 m</p>	
<p>WO_197_AF1</p>	<p>IM</p>	<p>Metallstütze; eingleisig; mit Widerlager</p>	
<p>WO_198_AF1</p>	<p>IM</p>	<p>Widerlager, eingleisig; lose</p>	<p>Ohne Abb.</p>