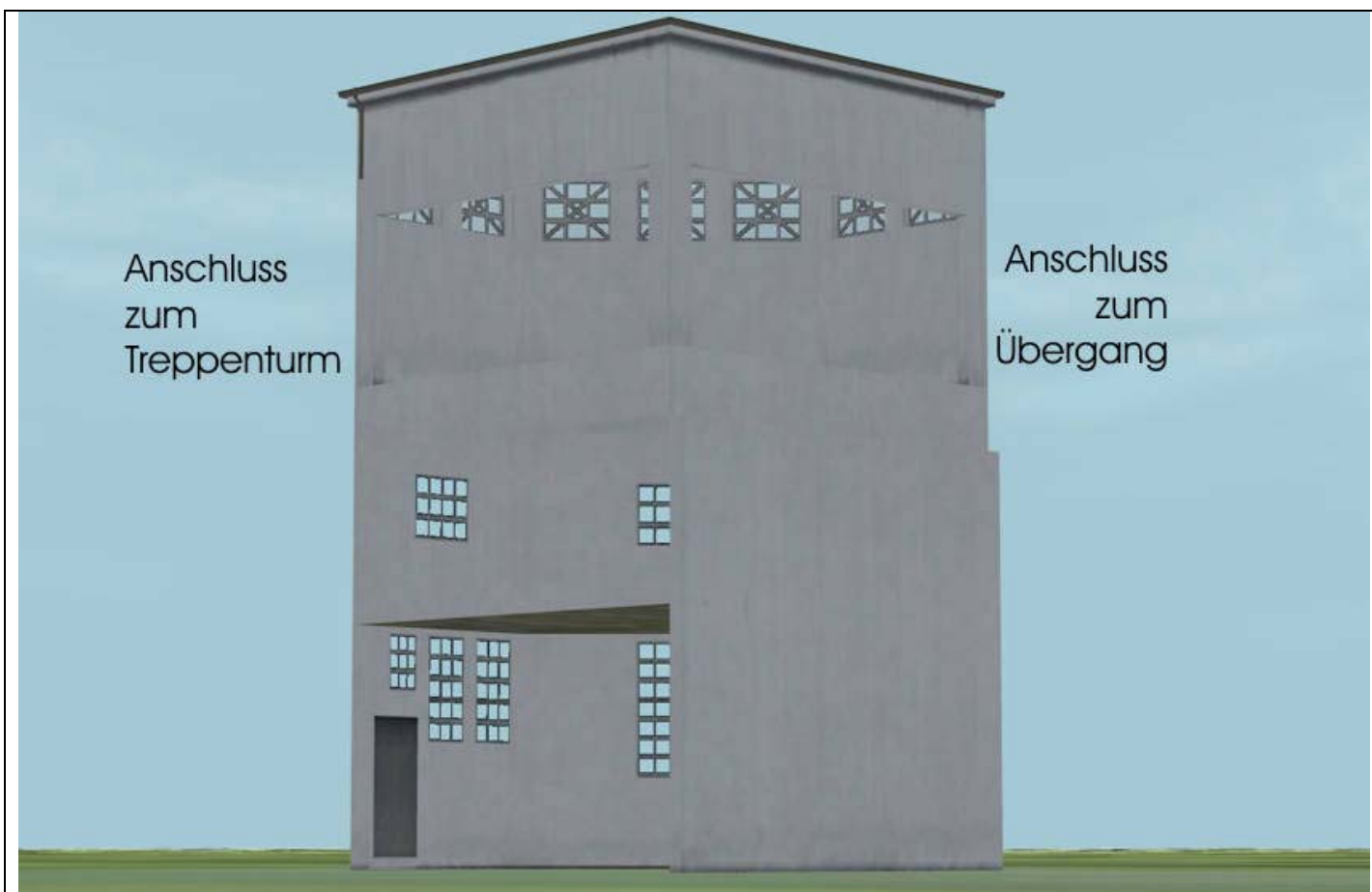


Dokumentation und Stückliste Bausatz Ostkreuz IV Erweiterung

Der **Bausatz Berlin Ostkreuz IV (Epoche III) (Erweiterung)** beinhaltet **Ergänzungsteile zu AF1416_TREND bzw. AF1000016 VORA**, die es ermöglichen, über das Vorbild hinaus, **vollständig überdachte bzw. vollständig offene Fußgängerquerungen** im Ostkreuz-Stil zu erstellen. Der Bausatz umfasst sieben Gleisobjekte und eine Immobilie; er ist mit Einschränkungen auch eigenständig verwendbar.

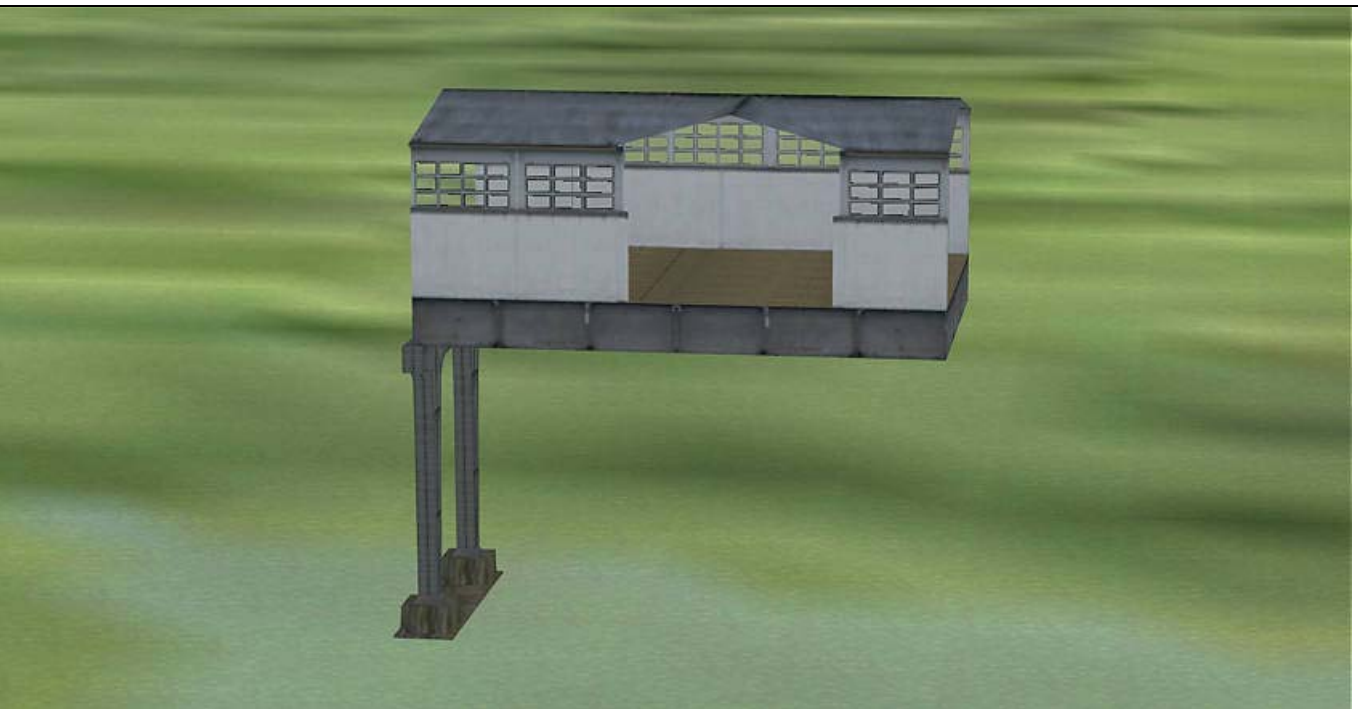
Die nachstehend aufgeführte **Stückliste** dient der leichteren Identifizierung der Modelle. Sie enthält neben der Abbildung Angaben zur **Codierung**, d.h. zu dem Namen, mit dem Sie das Modell in EEP wieder finden, und eine kurze **Modellbeschreibung** mit den wesentlichen Merkmalen und den Einbau- und Kombinationsmöglichkeiten.



Treppenturmabschluss OK_IV+ Bruecke_N5_AF1: Variante von **OK_IV_Bruecke_N4_AF1**; ermöglicht mit den Bauteilen **OK_IV_Bruecke_N3 / 2 / 1_AF1** den Bau eines **breiten Südturms**; beleuchtet, durchsichtige Scheiben



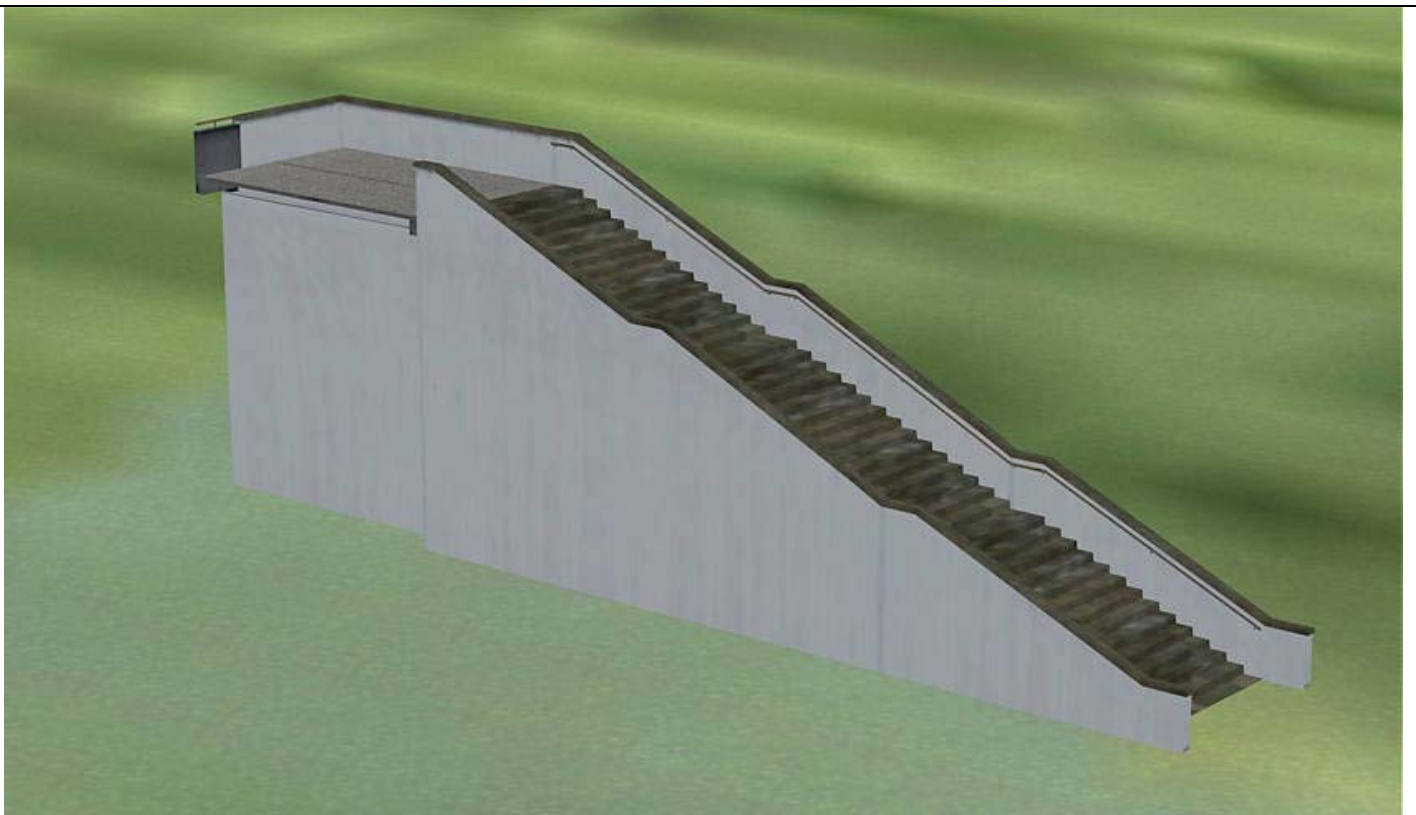
Überdachtes Brückenteil OK_IV+ Bruecke_N5_AF1, Variante von **OK_IV Bruecke_N3 / 4_AF1**, 8 m lang; frei mit **OK_IV Bruecke_N1_AF1**, **OK_IV+ Bruecke_Z_AF1** und mit sich selbst kombinierbar; Stütze(n) **OK_IV Stuetze_1_AF1** nach Notwendigkeit von Hand untersetzen; beleuchtet, durchsichtige Scheiben



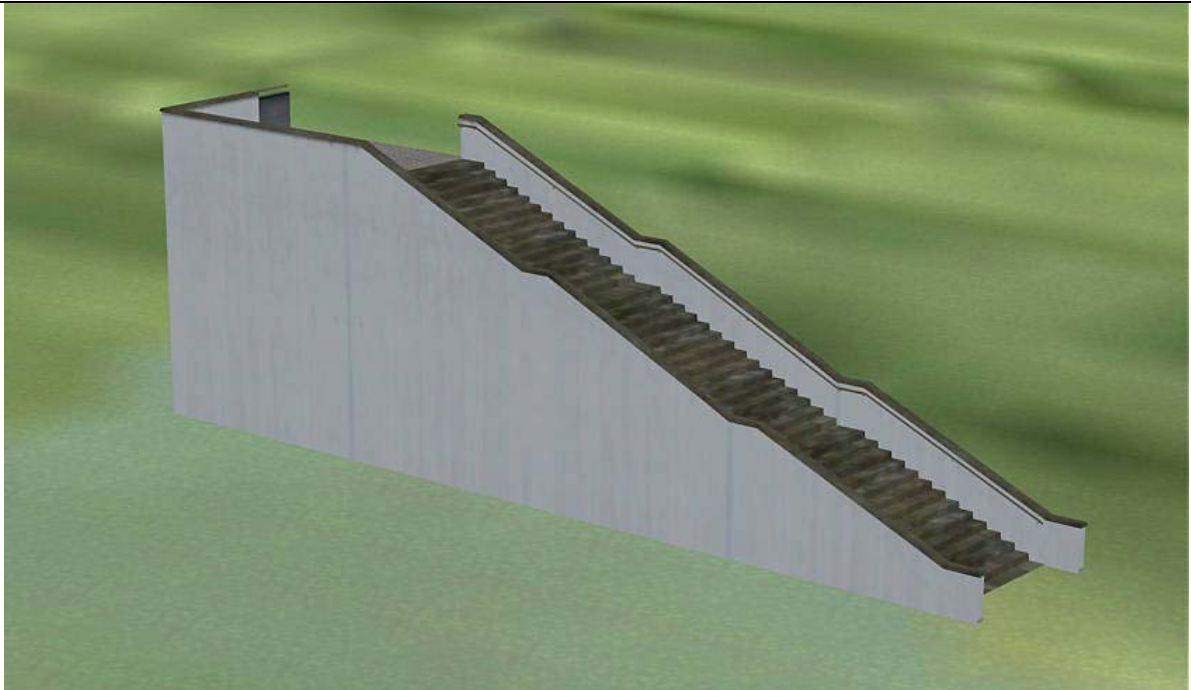
Überdachtes Brückenteil OK_IV+ Bruecke_Z_AF1, Verbindungsstück zwischen Fußgängerbrücke und mittlerem Treppenturm **OK_IV Treppe_M3/M2/M21_AF1**, mit **Stütze**, als Variante von **OK_IV Bruecke_M_AF1** frei mit **OK_IV Bruecke_N1_AF1** und **OK_IV+ Bruecke_N5_AF1** kombinierbar, 10 m lang; beleuchtet, durchsichtige Scheiben



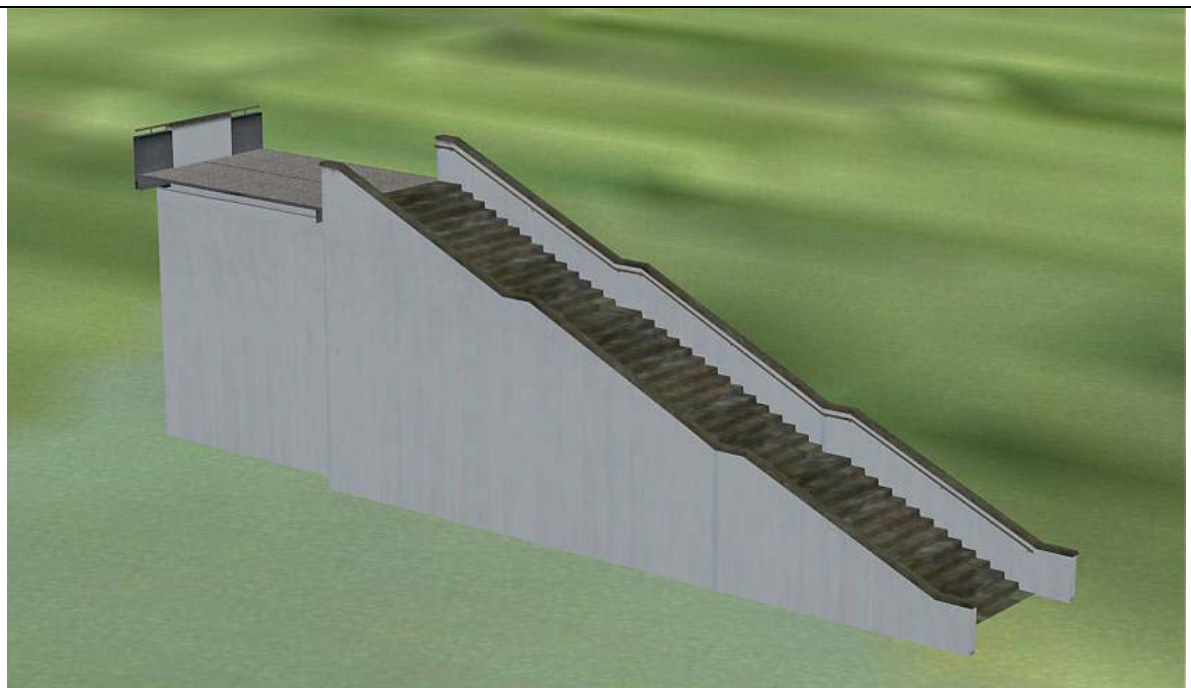
Offenes Brückenteil **OK_IV+_Bruecke_S5_AF1**, 10 m lang; überspannt zweigleisige Strecken ohne zusätzliche Abstützung;
frei kombinierbar mit **OK_IV_Treppe_S1 / S2_AF1**, **OK_IV_Bruecke_S3 / S4_AF1** [Stütze(n) **OK_IV_Stuetze_2_AF1** nach Notwendigkeit von Hand untersetzen], **OK_IV+_Treppe_S1a-c_AF1**



Offene Treppe **OK_IV+_Treppe_S1a_AF1**, nördliches Endstück; frei kombinierbar mit **OK_IV_Bruecke_S3 / S4_AF1** und **OK_IV+_Bruecke_S5_AF1** [Stütze(n) **OK_IV_Stuetze_2_AF1** nach Notwendigkeit von Hand untersetzen]; Seitenwände reichen zum Ausgleich für hohe Bahnsteige bis minus 1,5 m

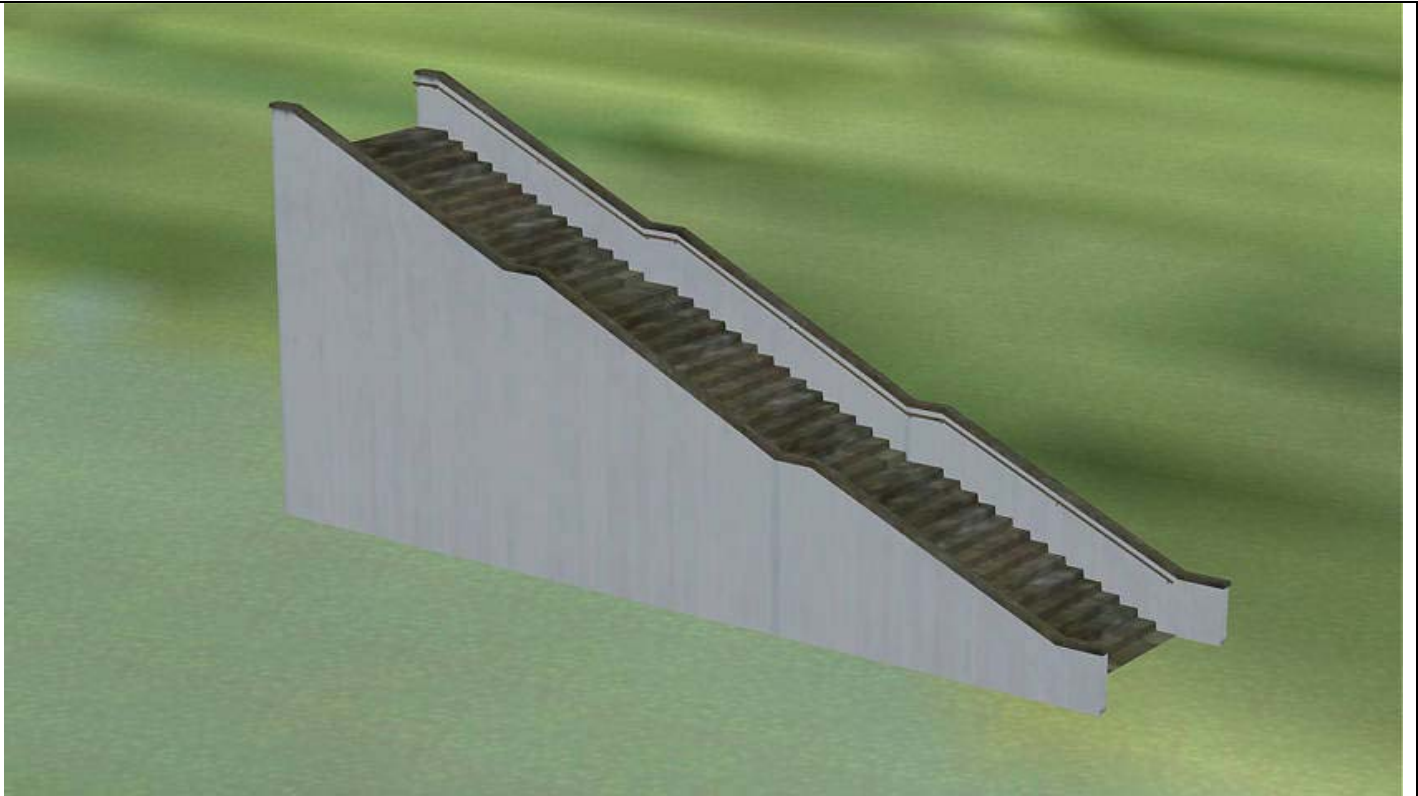


Offene Treppe OK_IV+_Treppe_S1b_AF1, südliches Endstück; frei kombinierbar mit **OK_IV_Bruecke_S3 / S4_AF1** und **OK_IV+_Bruecke_S5_AF1** [Stütze(n) **OK_IV_Stuetze_2_AF1** nach Notwendigkeit von Hand untersetzen]; Seitenwände reichen zum Ausgleich für hohe Bahnsteige bis minus 1,5 m



Offene Treppe OK_IV+_Treppe_S1c_AF1, beliebig oft einsetzbares Mittelstück; frei kombinierbar mit **OK_IV_Bruecke_S3 / S4_AF1** und **OK_IV+_Bruecke_S5_AF1** [Stütze(n) **OK_IV_Stuetze_2_AF1** nach Notwendigkeit von Hand untersetzen]; Seitenwände reichen zum Ausgleich für hohe Bahnsteige bis minus 1,5 m

Diese Modelle werden als Ressourcen\Gleisobjekte\Sonstiges installiert.



Offene Treppe **OK_IV_Treppe_S1d_AF1**, frei verwendbare Immobilie

Modell wird nach Ressourcen\Immobilien\Andere installiert.



Ein überdachtes Arrangement, gebaut aus OK_IV und OK_IV_Erweiterung. Es erinnert an die Vorkriegsverhältnisse am Ostkreuz (allerdings ist das linke Treppenhaus hier breit und im rechten Winkel angesetzt, und die Verbindung zum Bahnsteig A fehlt).



Vorort- und S-Bahnhof an einer Schnellfahrstrecke. Die offene Fußgängerbrücke, **ausschließlich aus Teilen dieses Modells** an der Stelle des niveaugleichen Überwegs gebaut, ermöglicht den Reisenden einen gefahrlosen Übergang.

Bitte benutzen Sie zum Einbau zum Einbau der „Gleisobjekte\Sonstiges“ den (unsichtbaren) Gleisstil „Wasserweg“ mit ausgeschalteter Funktion „Objekt an Untergrundhöhe anpassen“. Die Bauten sitzen dann bei Geländehöhe 0 unmittelbar auf dem Boden bzw. auf Niveau Null.

Beginnen Sie vollständig überdachte Übergänge zur Verbindung von **mehr als zwei** Bahnsteigen bei dem, über dem Brücke **OK_IV+ Bruecke_Z_AF1** eingesetzt werden, weil von dort in drei Richtungen weitergebaut wird.

Ich empfehle, bei allen Modellen mit mehreren Gleisansätzen vor dem Andocken genau auf das **aktive Gleisstück** zu achten. Modelle, die nicht im ersten Anlauf passend sitzen, bitte löschen und neu einsetzen; auf jeden Fall das **Einfügen in Lücken vermeiden**, weil sich dadurch die Lauflängen der „Gleise“ verändern und scheinbar unerklärliche Lücken entstehen können.

In der Kombination der Bausätze **Berlin Ostkreuz IV** und **Berlin Ostkreuz IV Ergänzung** kann es je nach gewählter Bausituation notwendig werden, Bauteile um 180° gedreht anzusetzen.

Ich bedanke mich bei **Klaus Hamscher, Klaus Dolling** und **Bodo Schaper** für hervorragendes Bildmaterial und viele Hintergrundinformationen.

Viel Freude mit den Modellen
Achim Fricke
AF 1