

## Dokumentation und Stückliste **Bennloh Straßenbrücke**

Der **Bausatz Bennloh Straßenbrücke** beinhaltet eine modular aufgebaute Straßenbrücke in Anlehnung an das Vorbild im Bahnhofsbereich Nossen (Sachsen).

Die nachstehend **Stückliste** dient der leichteren Identifizierung der Modelle und enthält deshalb neben der Abbildung Angaben zur **Codierung**, d.h. zu dem Namen, mit dem Sie das Modell in EEP wieder finden, und eine kurze **Modellbeschreibung** mit den wesentlichen Merkmalen (die Lichte Weite bezieht sich auf den Einsatz mit Brückenköpfen oder Zwischenpfeilern).



**Gleisobjekt Bennloh\_BrKpf\_li\_AF1** mit festem Widerlager, Höhe 7 m; Straßenlänge 4,08 m ( hier mit Immobilie Grashaube **Bennloh\_BrKpf\_li\_Gras\_B\_AF1** );



**Gleisobjekt Bennloh\_Br\_19m\_AF1**, Brückenelement mit einer Länge von 20,36 m und einer lichter Weite von 18,52 m;

**Ohne Abb.:**

**Gleisobjekt Bennloh\_Br\_08m\_AF1**; Brückenelement Länge 10,30 m; Lichte Weite 8,46 m;  
**Gleisobjekt Bennloh\_Br\_12m\_AF1**; Brückenelement Länge 13,64 m; Lichte Weite 11,80 m;  
**Gleisobjekt Bennloh\_Br\_25m\_AF1**; Brückenelement Länge 27,08 m; Lichte Weite 25,24 m;  
**Gleisobjekt Bennloh\_Br\_32m\_AF1**; Brückenelement Länge 33,80 m; Lichte Weite 31,96 m.



**Gleisobjekt Bennloh\_Br\_25m\_Pfeiler\_AF1**; Brückenelement mit Betonpfeiler (14 m Höhe); Länge 27,08 m; Lichte Weite 25,24 m;

**Ohne Abb.:**

**Gleisobjekt Bennloh\_Br\_08m\_Pfeiler\_AF1**; Brückenelement mit Betonpfeiler (14 m Höhe); Länge 10,30 m; Lichte Weite 8,46 m;  
**Gleisobjekt Bennloh\_Br\_12m\_Pfeiler\_AF1**; Brückenelement mit Betonpfeiler (14 m Höhe); Länge 13,64 m; Lichte Weite 11,80 m;  
**Gleisobjekt Bennloh\_Br\_19m\_Pfeiler\_AF1**; Brückenelement mit Betonpfeiler (14 m Höhe); Länge 20,36 m; Lichte Weite von 18,52 m;  
**Gleisobjekt Bennloh\_Br\_32m\_Pfeiler\_AF1**; Brückenelement mit Betonpfeiler (14 m Höhe); Länge 33,80 m; Lichte Weite 31,96 m.

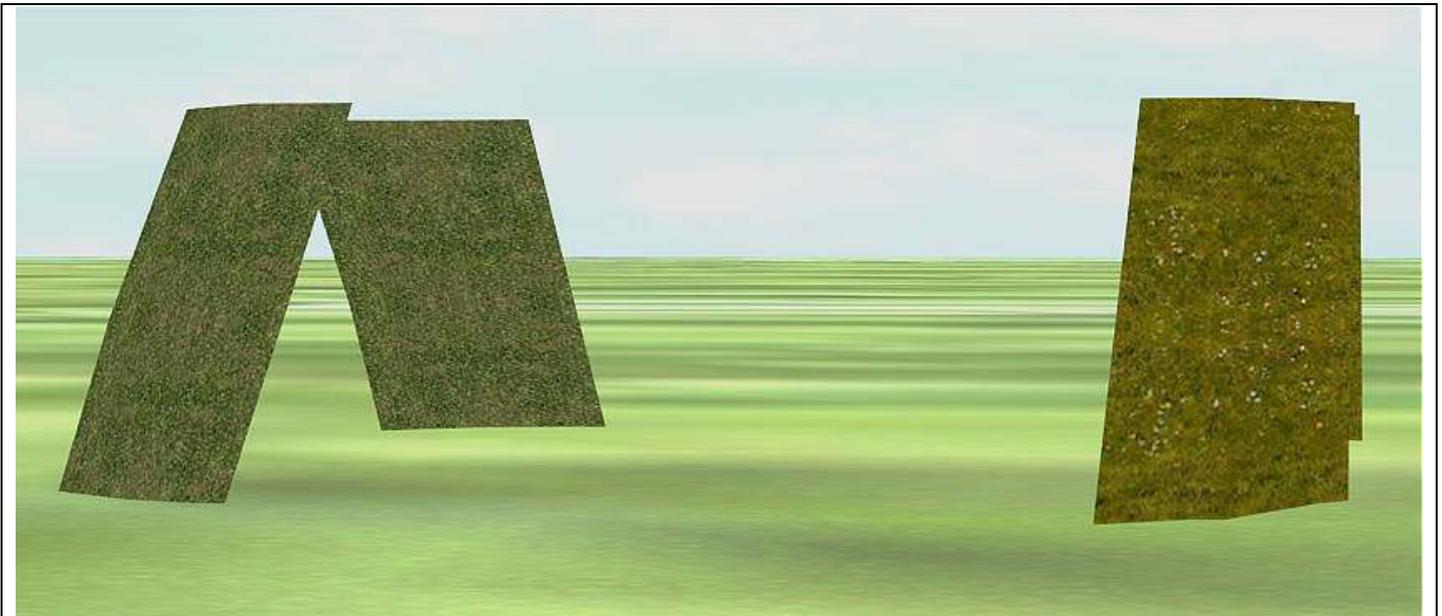


**Gleisobjekt Bennloh\_DrehPf\_84\_96\_AF1**; Pfeiler (14 m Höhe) der unter dem 1,96 m langen Brückenelement um +/- 6°gedreht werden kann; zum E einsetzen zwischen Elemente ohne Pfeiler



**Gleisobjekt Bennloh\_BrKpf\_re\_AF1** mit Rollen-Widerlager, Höhe 7 m; Straßenlänge 4,08 m ( hier mit Immobilie Grashaube **Bennloh\_BrKpf\_re\_Gras\_A\_AF1** );

**Gleisobjekte werden installiert nach Ressourcen\Gleisobjekte\Strassen\Bruecken\Bennloh.**



Immobilien **Bennloh\_BrKpf\_li\_Gras\_A / B\_AF1**, **Bennloh\_BrKpf\_re\_Gras\_A / B\_AF1**; Grashauben für die Brückenköpfe; sie erleichtern das Anpassen von Landschaft und den Anschluss von Straßen auf Dämmen; sie sind so geformt, dass sie für möglichst viele der unterschiedlich dimensionierten Dämme einen akzeptablen Abschluss bilden.

**Immobilien werden installiert nach Ressourcen\Immobilien\Verkehr\Bruecken\Bennloh.**

Das Brückenmodell kann mit einer Reihe von Gleisstilen „Straße“ verwendet werden. Aus der Grundausstattung EEP passt am besten **Stadtstraße\_Gehweg** (ID 64), **Stadtstraße2\_Gehweg** (ID 96). Auch **Landstraße** (ID 13) ist einsetzbar.

An Zusatzgleisstilen (Liste unvollständig, da nur nach meinem Bestand erstellt) eignen sich

- MSi\_Stadtstraße1\_Gehweg (ID 823)
  - MSi\_Stadtstraße2\_Gehweg (ID 826)
  - Kopfsteinpflaster\_Stadt (ID 787)
  - MSi\_Bergstraße\_1 (ID 830)
  - MSi\_Bergstraße\_2 (ID 832)
  - MSi\_Bergstraße\_3 (ID 833)
  - MSi\_Bergstraße\_3b (ID 834)
  - Bln\_pflaster4\_0\_pw1 (ID 895).
- Beginnen Sie den Aufbau immer der Festlegung des Straßenstücks links der Brücke, da sie die Höhe über Grund für die gesamte Brücke festlegt (im Brückenkopfbereich sind Höhenunterschiede bis 7 m möglich).
  - Setzen Sie dann das Bauteil **Bennloh\_BrKpf\_li\_AF1** ein und fügen Sie die erforderlichen **Brückenelemente** mit oder ohne Betonpfeiler oder den **Drehpfeiler** an (die Höhe des Pfeilers lässt eine Absenkung des Geländes um weitere 7 m zu; zur Bildung von Zwischenlängen sind – soweit optisch „tragfähig“ - mehrere Elemente ohne Pfeiler miteinander kombinierbar).
  - Setzen Sie abschließend **Bennloh\_BrKpf\_re\_AF1** ein.
- Auf Wunsch fügen Sie nun Grashauben zu den Brückenköpfen hinzu, die Sie **mit denselben Koordinaten wie die Brückenköpfe selbst auf einfache Weise passgenau positionieren.**



**Sechsgleisige Bahntrasse und ein Flusslauf: für Bennloh Straßenbrücke kein Problem**



**Einsatz im Mittelgebirge**



**Bennloh Straßenbrücke überwindet ein Sumpfgelände.**



**Bennloh Straßenbrücke quert ein Bahnhofsgelände.**

Ich bedanke mich bei **Andreas Großkopf** für die Anregung zum Bau, bei **Andreas Hempel** und **Stefan Gothe** für die Möglichkeit der Mitnutzung von Texturen für die Grashauben.

Viel Freude mit den Modellen

Achim Fricke  
AF 1