

Dokumentation und Stückliste **Brücke Nossen IV** **Straßenbrücke im Bahnhofsbereich** (konstruiert für das Anlagenprojekt **NOSSEN** um 1970)

Der **Brücke Nossen IV - Straßenbrücke** beinhaltet die Straßenbrücke am westlichen Bahnhofskopf von Nossen (Sachsen). Die jetzige Bauform stammt aus dem Jahre 1964.

Die nachstehende **Stückliste** enthält deshalb neben der Abbildung Angaben zum Namen, mit dem Sie das Modell in EEP wieder finden, und eine kurze **Modellbeschreibung**.

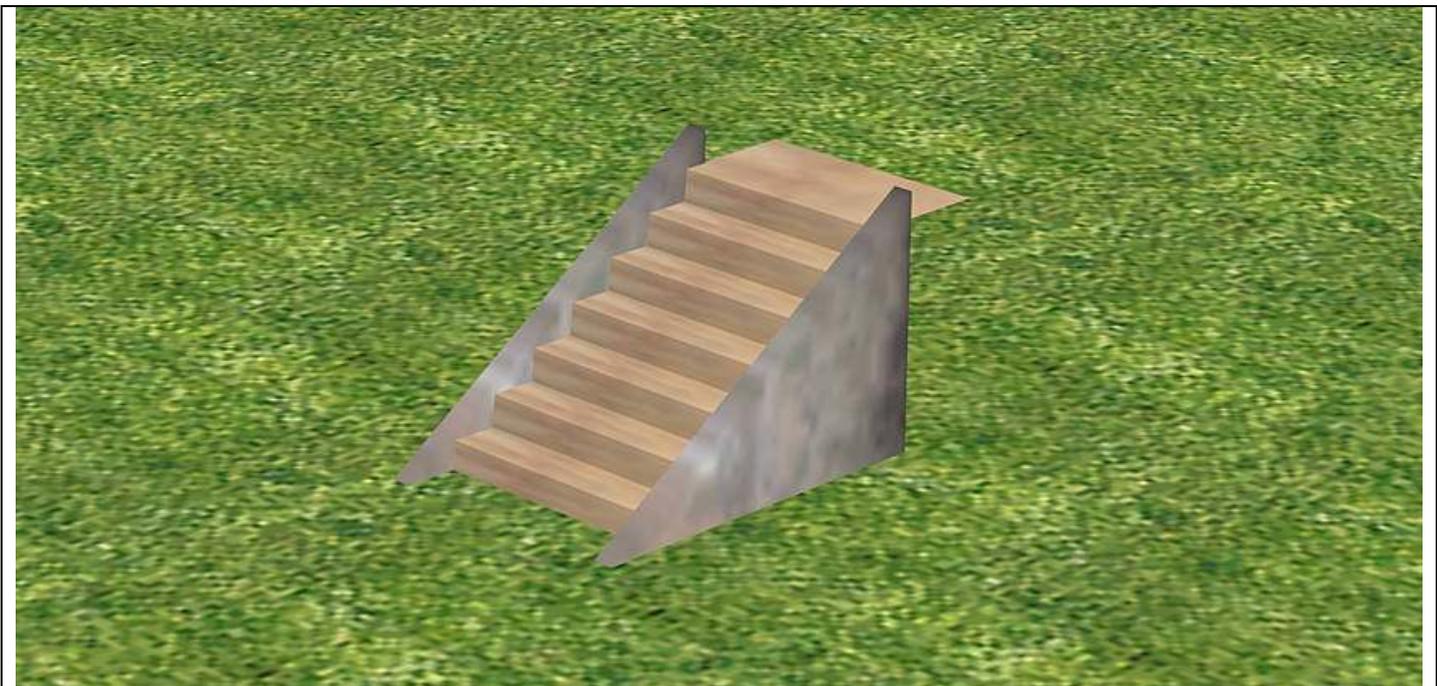


Gleisobjekt Nossen_Br4_AF1, Höhe 7 m; Straßenoberfläche (ohne Hilfsmittel) 5,75 m über Grund, mit Hilfsmittel **Nossen_Br4_Stufen_AF1** bis 7,00 m; Straßenlänge 39,12 m; Lichte Weite 37,28 m

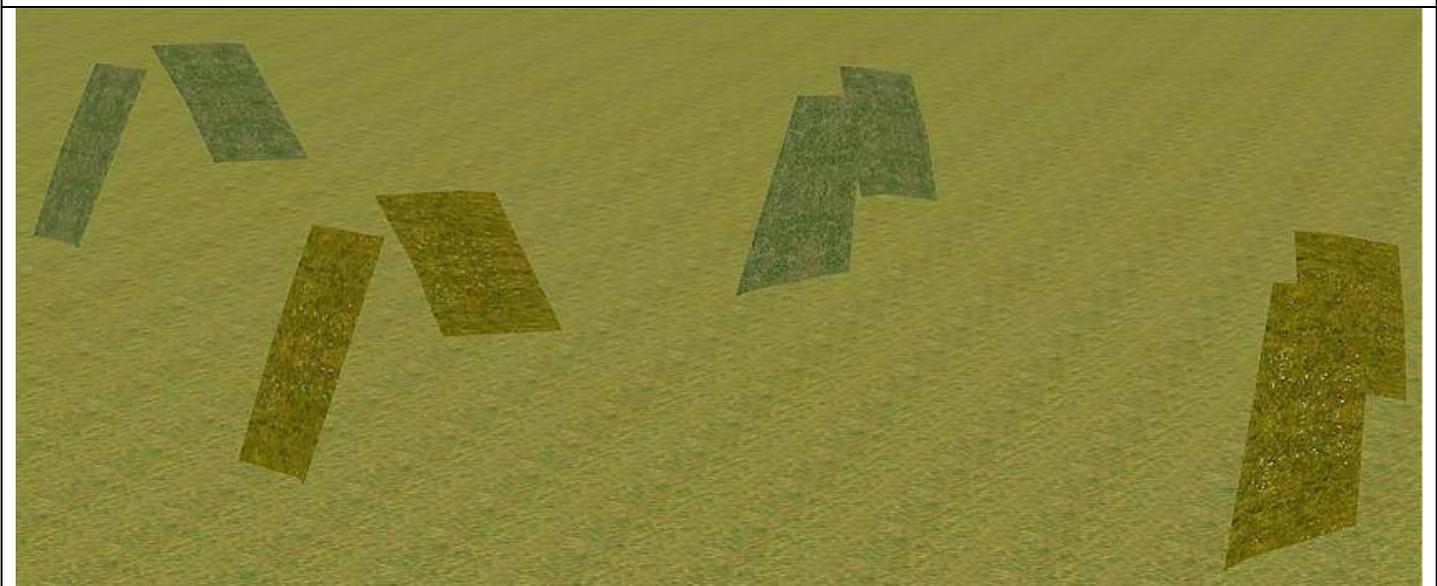


Gleisobjekt Nossen_Br4_AF1 aus anderer Perspektive

Wird installiert nach Ressourcen\Gleisobjekte\Strassen\Bruecken\Nossen.



Immobilie Nossen_Br4_Stufen_AF1, Element zur Verlängerung der Treppe am Gleisobjekt **Nossen_Br4_AF1**, schafft zugleich eine größere Durchfahrthöhe



Immobilien

Nossen_Br4_Gras_A_AF1 und **Nossen_Br4_Gras_B_AF1** dienen als Grasansätze für Straßendämme oder die Erleichterung des freien Geländebaus

Immobilien werden installiert nach Ressourcen\Immobilien\Verkehr\Bruecken\Nossen.

Das Brückenmodell kann mit einer Reihe von Gleisstilen „Straße“ verwendet werden. Aus der Grundausstattung EEP passt am besten **Stadtstraße_Gehweg** (ID 64), **Stadtstraße2_Gehweg** (ID 96). Auch **Landstraße** (ID 13) ist einsetzbar.

An Zusatzgleisstilen (Liste unvollständig, da nur nach meinem Bestand erstellt) eignen sich

- MSi_Stadtstraße1_Gehweg (ID 823)
 - MSi_Stadtstraße2_Gehweg (ID 826)
 - Kopfsteinpflaster_Stadt (ID 787)
 - MSi_Bergstraße_1 (ID 830)
 - MSi_Bergstraße_2 (ID 832)
 - MSi_Bergstraße_3 (ID 833)
 - MSi_Bergstraße_3b (ID 834)
 - Bln_pflaster4_0_pw1 (ID 895).
- Beginnen Sie den Aufbau immer mit der Festlegung des Straßenstücks links der Brücke, da sie die Höhe über Grund für die Brücke festlegt (Höhenunterschiede bis 7 m möglich).
 - Setzen Sie dann die Brücke **Nossen_Br4_AF1** ein.
 - Fügen Sie ggf. **Nossen_Br4_Stufen_AF1** ein, wenn die an der Brücke angebaute Treppe keinen Bodenkontakt erhält.
 - Auf Wunsch fügen Sie nun eine der **Grashauben** zur Brücke hinzu, die Sie **mit denselben Koordinaten wie die Brücke selbst auf einfache Weise passgenau positionieren**.



Totale mit Eilzug



Aus der Nähe betrachtet

Ich bedanke mich bei

- **Andreas Großkopf** für die Anregung zum Bau,
- **Dirk Lantzsch** und **Thomas Rietz** für das Bereitstellen von Bildmaterial,
- bei **Andreas Hempel** und **Stefan Gothe** für die Möglichkeit der Mitnutzung von Texturen für die Grashauben.

Viel Freude mit den Modellen

Achim Fricke
AF 1