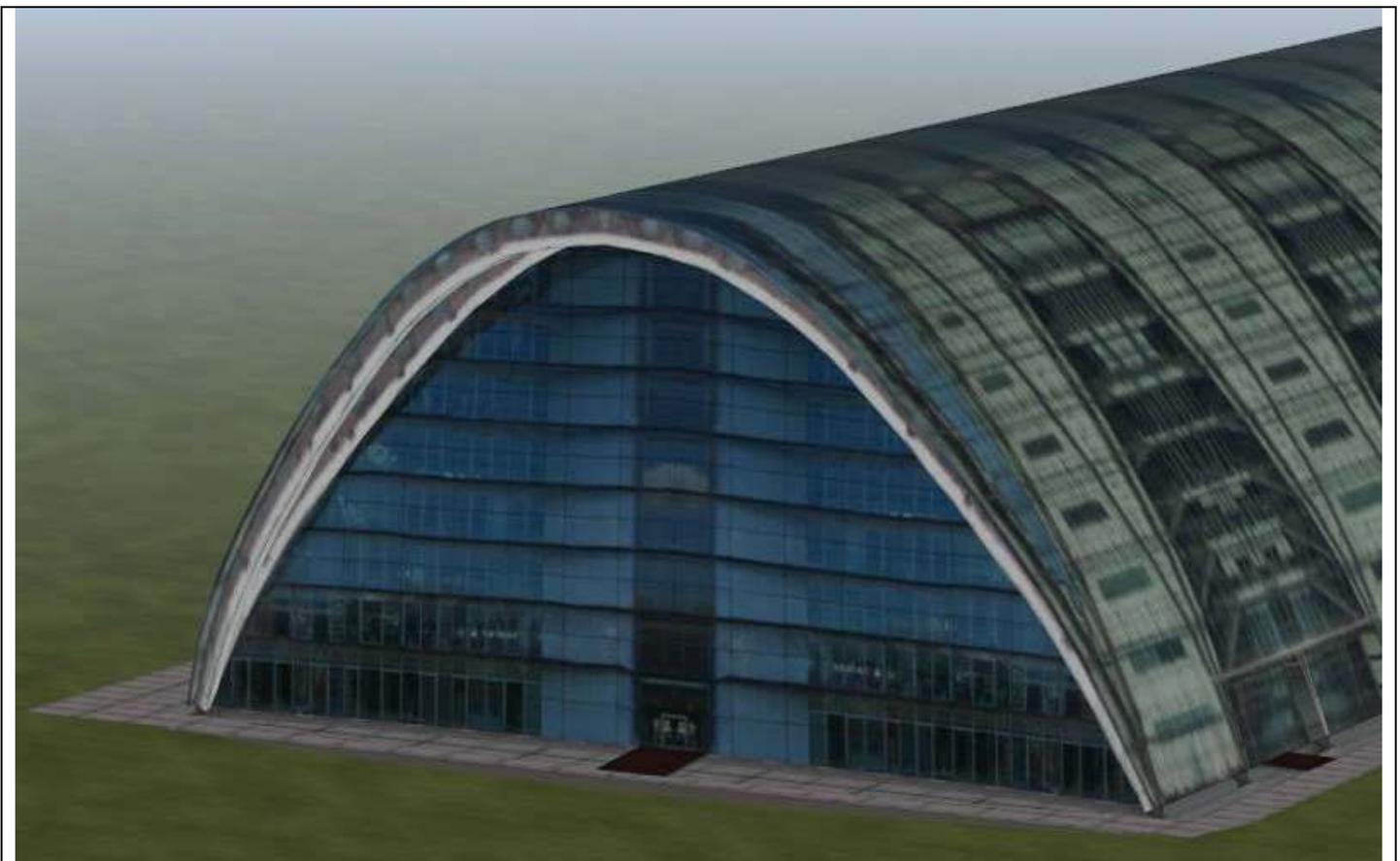


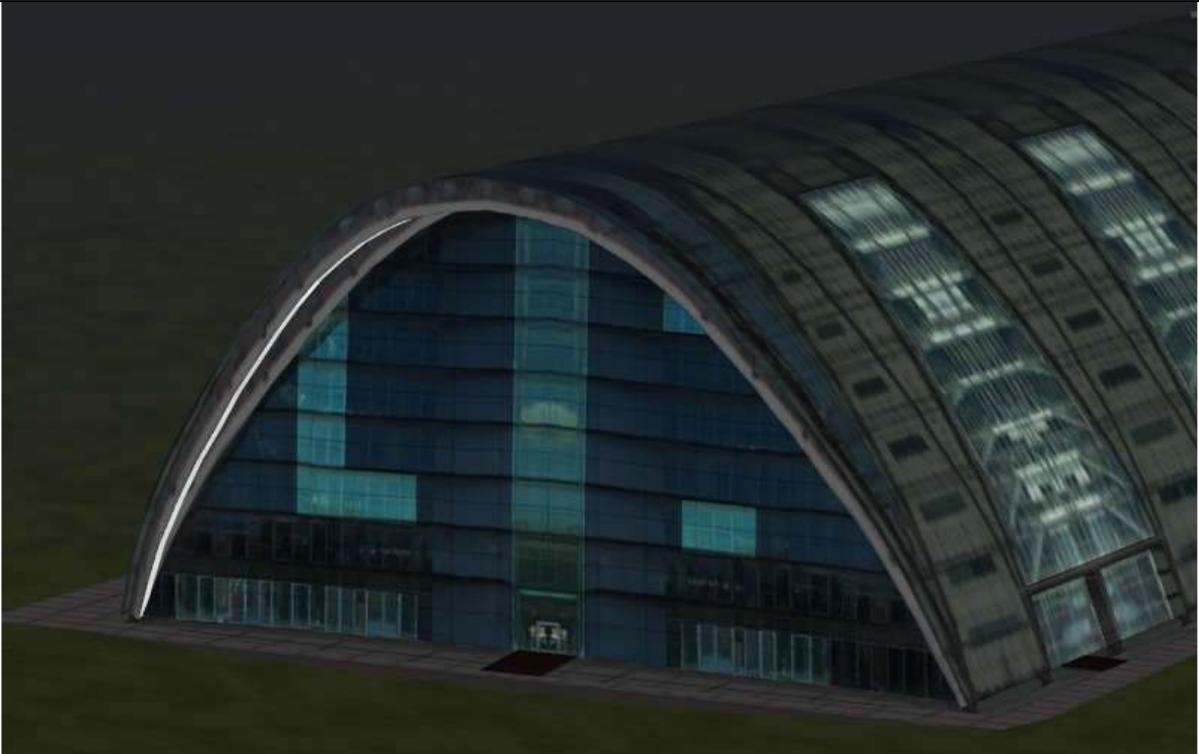
## Dokumentation und Stückliste Berliner Bogen, Hamburg (konstruiert für das Anlagenprojekt Berliner Tor, Hamburg)

Der **Modellsatz Berliner Bogen** enthält die **Modelle des Bürogebäudes und der wesentlichen Peripherie**. Dabei handelt es sich um ein nach dem Entwurf von **Bothe, Richter, Teherani BRT Architekten**, Hamburg mit Baukosten von 110 Mio € zwischen 1998 und 2001 errichtetes Bürogebäude in unmittelbarer Nähe des S-Bahnhofs Berliner Tor. Unter dem gläsernen Bogendach in umgekehrter Parabelform mit **140 m Länge, 70 m Breite und 36 m Höhe** befinden sich sechs trapezförmige Wintergärten in fast der gesamten Höhe des Gebäudes sowie 30.000 m<sup>2</sup> Bürofläche, die rund 1.200 Arbeitsplätze bieten.

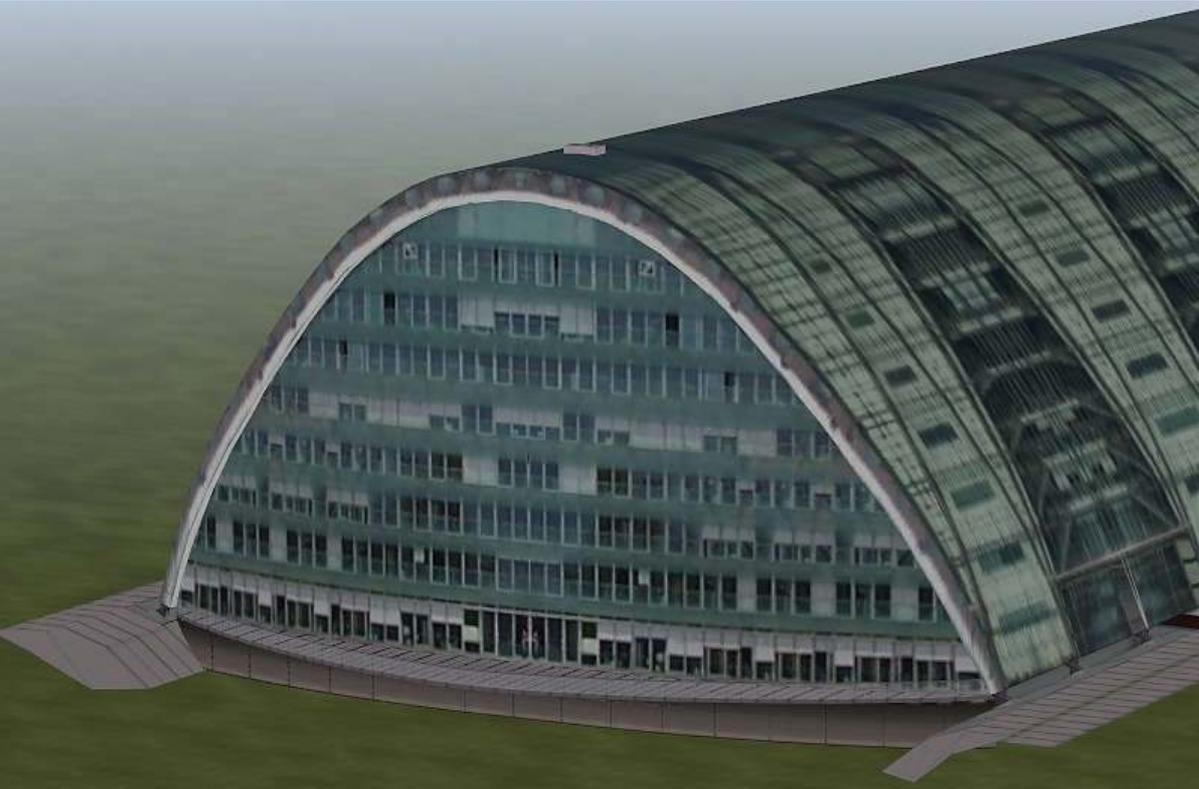
Die nachstehend aufgeführte **Stückliste** der **Vorbildmodelle** und der **Zusatzmodelle** dient der leichteren Identifizierung der **Immobilien**; sie enthält deshalb neben der Abbildung Angaben zur **Codierung**, d.h. zu dem Namen, mit dem Sie das Modell in EEP wieder finden, und eine kurze **Modellbeschreibung** mit den wesentlichen Merkmalen.



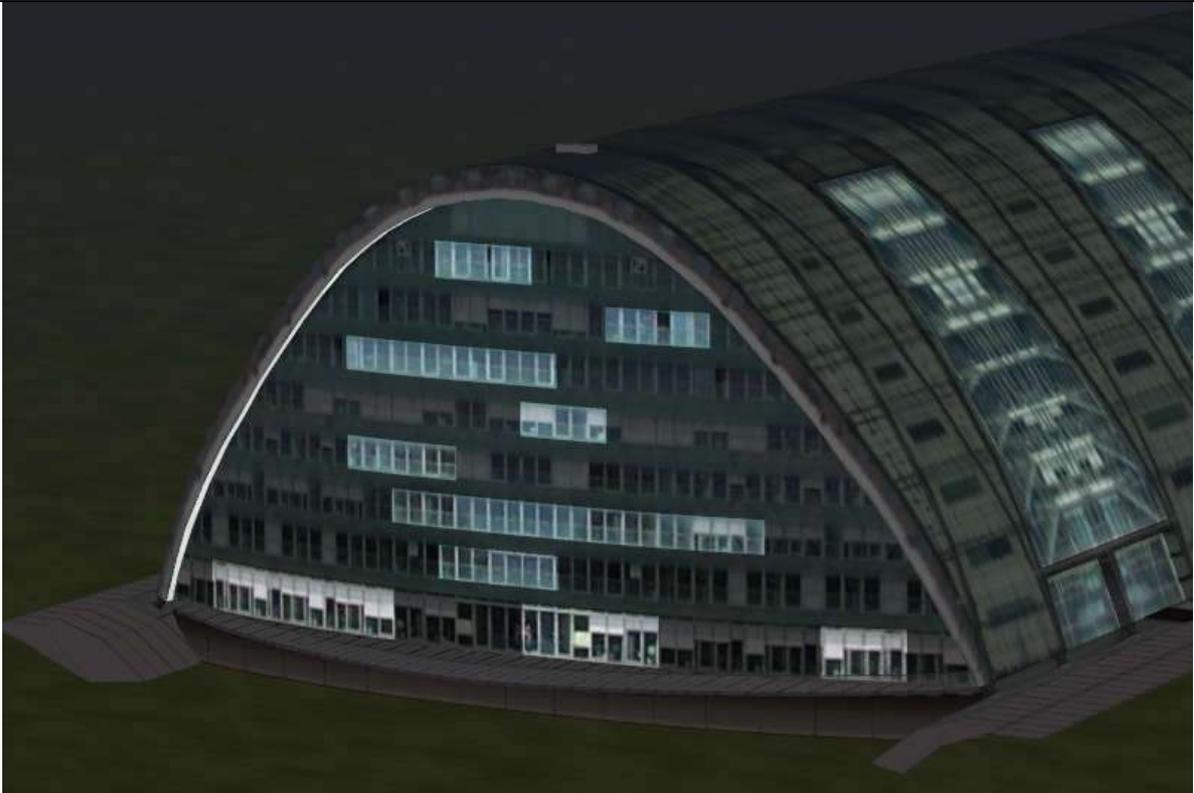
**Berliner\_Bogen\_AF1: Nordfront**, mit typischen Pflasterplatten umgeben. Das Geländeniveau muss 1,05 m unter Einsetzhöhe des Gebäudes liegen, im Bereich der drei Treppenabgänge an den Längsseiten 3,05 m; sonst „blitzt“ die Textur durch Vertiefungen unterhalb der Einsetzhöhe.



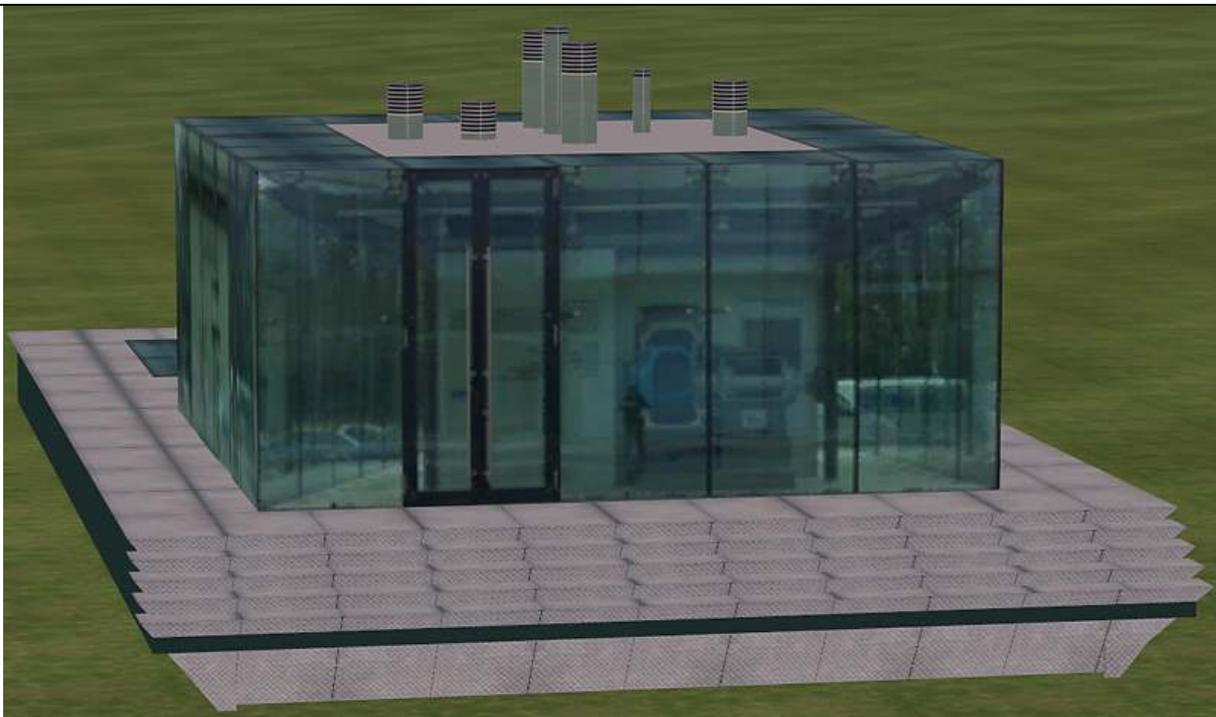
**Berliner\_Bogen\_AF1: Nordfront bei Nacht**



**Berliner\_Bogen\_AF1: Südfront.** Das Untergeschoss unter der Terrasse schließt beim Vorbild ab zum Hochwasserbassin; für einen Einsatz an anderer Stelle kann es als teilverdecktes Fundament dienen. **Schornstein mit Funktion**



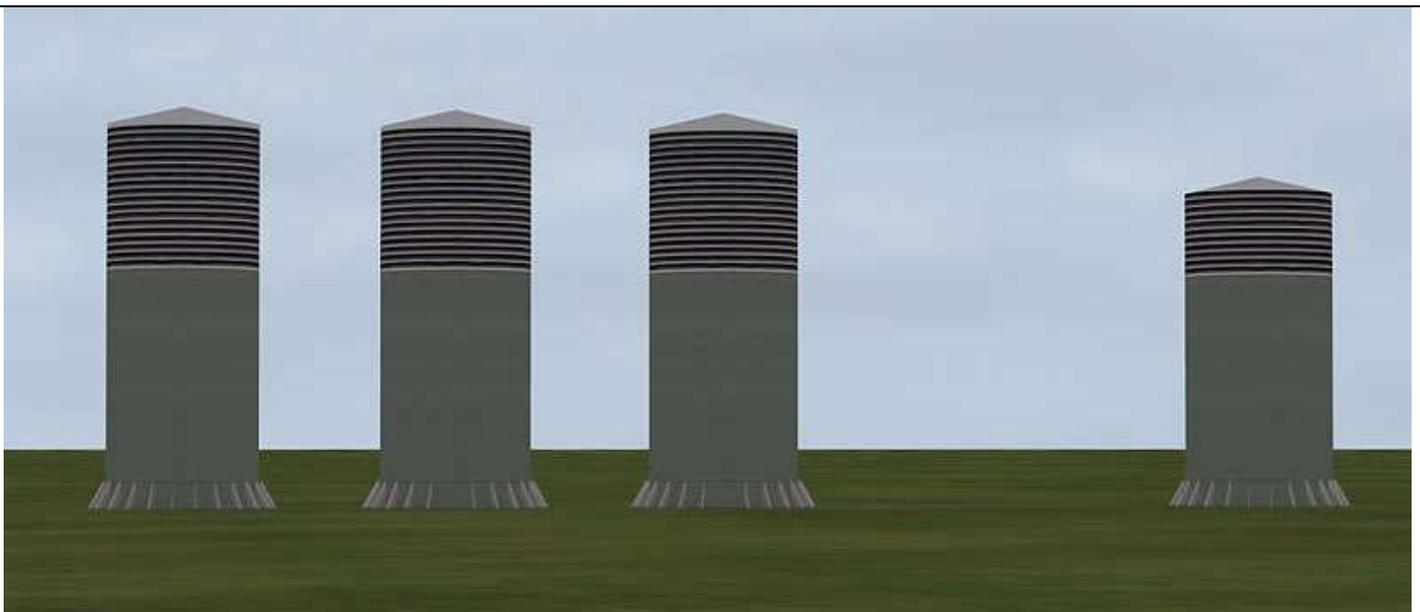
**Berliner\_Bogen\_AF1: Südfront bei Nacht**



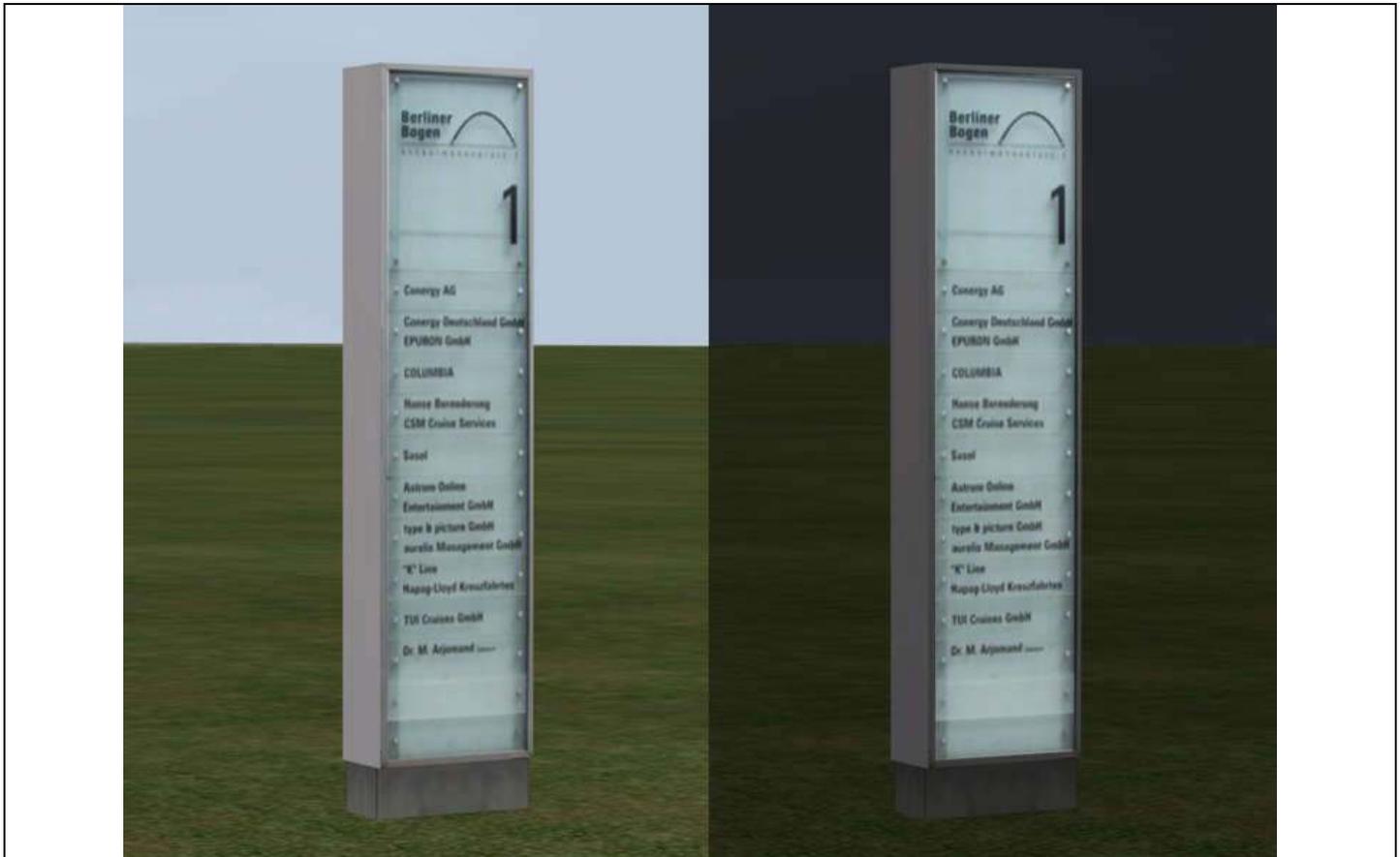
**Berliner\_Bogen\_HSE\_AF1, Glaspavillon der Hamburger Stadtentwässerung**, wird automatisch etwas über dem Niveau der Platten vor dem Berliner Bogen eingesetzt. Da beim Vorbild das Gelände leicht abschüssig ist, sind nach vorne hin Stufen angesetzt. **Modell mit Rauchfunktion und Beleuchtung**. Zur besseren Handhabbarkeit wird das Modell mit denselben Koordinaten (Länge, Breite und Höhe) eingesetzt wie **Berliner\_Bogen\_AF1**.



**Berliner Bogen\_Garage\_AF1**, eingesetzt in **Berliner Bogen\_Westpflaster\_AF1**, Tiefgarageneinfahrt, Schild und Fahrbahnmarkierungslichter beleuchtet, Außentor mit Funktion. Das Gelände muss 3,45 m unter die Einsetzhöhe abgesenkt werden. Zur besseren Handhabbarkeit wird das Modell mit denselben Koordinaten (Länge, Breite und Höhe) eingesetzt wie **Berliner Bogen\_AF1**.



**Berliner Bogen\_3er\_Luefter\_AF1** (links) und **Berliner Bogen\_Luefter\_AF1**, fünf bzw. vier Meter hohe **Be- und Entlüftungsanlage**, abgesetzt vom Berliner Bogen nahe dem Bahndamm der Berliner Strecke zu finden.

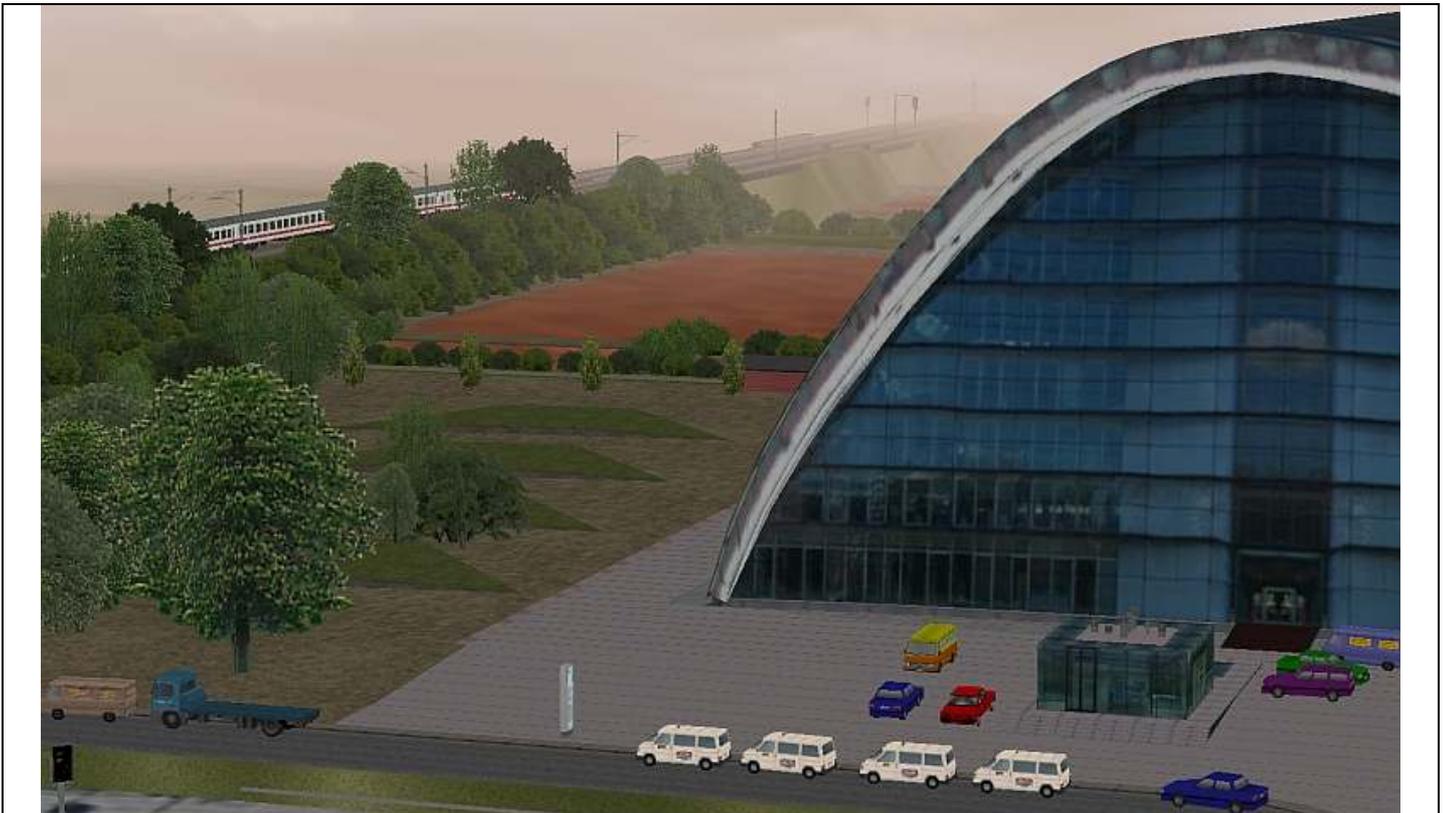


**Berliner\_Bogen\_Nutzertafel\_AF1**, Tafel mit einigen renommierten "Bewohnern" des Berliner Bogens; **beleuchtet**.



- Pflaster in Nahansicht**; der Modellsatz enthält
- **Berliner\_Bogen\_Nordpflaster\_AF1** und **Berliner\_Bogen\_Westpflaster\_AF1**, unmittelbar an den **Berliner Bogen** im Norden und Westen anschließend; zur besseren Handhabbarkeit wird die Modelle mit denselben Koordinaten (Länge, Breite und Höhe) eingesetzt wie **Berliner\_Bogen\_AF1**;
  - **Berliner\_Bogen\_Pflaster\_98x50m\_AF1**, **Berliner\_Bogen\_Pflaster\_70x30m\_AF1**, **Berliner\_Bogen\_Pflaster\_12x12m\_AF1** sind **Zusatzpflasterstücke** zur freien Verwendung

Eine passende **Bodentextur Berliner\_Bogen\_AF1** wird beigelegt.  
**Alle Immobilien werden installiert nach [Resourcen\Immobilien\Domizil\Stadt\Berliner\\_Tor](#).**



**Nordfront mit dem Bahndamm der Berliner Bahn links**



**Südfront vom Hochwasserbassin aus gesehen**



**Gesamtansicht von Nordnordwest**

Die drei letzten Fotos stammen von **Mathias Stops** und zeigen das Modell im Einsatz auf seiner im Bau befindlichen Anlage **Berliner Tor**.

Ich danke **Mathias Stops** für die Anregung und die kundige Unterstützung mit Bildmaterial.

Viel Freude mit den Modellen

Achim Fricke  
AF 1