

Dokumentation und Stückliste Ostkreuz V, Gleichrichterwerk und Schaltwarte

Der Modellsatz **Ostkreuz V** enthält **Modelle der S-Bahnstrom-Versorgung am Ostkreuz**. Dort befindet sich eine **Schaltwarte** (auch Schaltwerk genannt, heute als Netzleitstelle bezeichnet - eine von vieren - zur automatischen Steuerung der nachgeordneten Gleichrichterwerke) und ein **Gleichrichterwerk**, eines von 32 in Berlin. Beide Gebäude werden durch einen dazwischen gesetzten Übergang verbunden.

Der Gebäudekomplex gehört zu den markanten Bauten des bekannten Bahnanlagen-Architekten Richard Brademann, ist zwischen 1927 und 1928 entstanden und hat sein Äußeres im Wesentlichen bewahrt. **Für das alte wie das neue Ostkreuz ist dieses Modell unverzichtbar**; weitere Verwendungsmöglichkeiten werden bei den Einzelmodellen angerissen.

Die nachstehend aufgeführte **Stückliste** der **Vorbildmodelle** dient der Identifizierung der drei **Gleisobjekte**; sie enthält deshalb neben der Abbildung die **Codierung**, d.h. zu dem Namen, mit dem Sie das Modell in EEP wieder finden, eine kurze **Modellbeschreibung** mit den wesentlichen Merkmalen.

Installationsort: Ressourcen\Gleisobjekte\Gleise\Bahnhöfe\Bahnstromversorgung;
Fundort: Ressourcen\Schieneneditor\Gleisobjekte\Bahnhöfe



Foto: Klaus Dolling

Vorbildansicht von der Gleisseite



OK_V_GRW_AF1, das Gleichrichterwerk aus nördlicher Richtung gesehen; Grundfläche ca. 62 x 18 m, Höhe 24,40 m; das Modell wird mit dem passenden Gleisstil eingesetzt, das Gleis liegt dann auf gesamter Breite vor der Laderampe; ein weiteres, auf -10,00 m versenktes Gleisstück dient zum Anklippen des Übergangs OK_V_Uebergang_AF1; teilweise beleuchtet; Entrauchungsabzug auf dem Dach vorn rechts mit Funktion



OK_V_GRW_AF1, östliche Front und Details von einigen der 11 Lüftertürme



OK_V_GRW_AF1, das **Gleichrichterwerk aus südlicher Richtung** gesehen; es ist so konstruiert, dass es auch als Einzelgebäude verwendet werden kann (immerhin gibt es achtmal so viele Gleichrichterwerke wie Schaltwarten).



OK_V_Uebergang_AF1, das **Verbindungsgebäude** zwischen Gleichrichterwerk und Schaltwarte; wird einfach an **OK_V_GRW_AF1** angeklippst. Fenster teilweise beleuchtet.



OK_V_Schaltwarte_AF1, Ansicht von Nordwesten; eines der vier Zentren der Berliner S-Bahnstromversorgung, auch Schaltwerk genannt, neuerdings als Netzleitstelle bezeichnet; 27 x 23 m Grundfläche, Höhe 15,50 m; Fenster teils beleuchtet, Schornstein für das Notstromaggregat mit Rauchfunktion, Entrauchungsabzug ohne. Beim Einsatz gemäß Vorbild wird das Gebäude einfach an **OK_V_Uebergang_AF1** angeklippt; es kann aber auch einzeln eingesetzt werden, z.B. als Verwaltungssitz einer Firma aus der Zeit nach der Jahrhundertwende.



OK_V_Schaltwarte_AF1, von Südosten; vor dem Schornstein ein Entrauchungsabzug



Zwei Gesamtansichten



Das Modell, eingesetzt in eine Ostkreuz-Anlage; Foto: Klaus Dolling

Da **OK_V_GRW_AF1** mit sichtbarem Gleis kommt, empfiehlt es sich, dieses Modell **zuerst** zu platzieren und **dann** die anschließenden Gleise zu verlegen; sonst kann es passieren, dass das Gleichrichterwerk „schwebt“ oder „teilversinkt“.

Die Vorbildgebäude werden elektrisch geheizt und klimatisiert. Schornstein(e) einer Heizung sucht man deshalb vergebens. Dennoch habe ich der Vollständigkeit halber zwei der Modelle mit einer Rauchfunktion ausgestattet. Da es sich dabei aber um den **Schornstein eines Diesel-Notstromaggregats** bzw. einen **Entrauchungsabzug** als Vorkehrung für den Brandfall handelt, wäre ein **Dauerbetrieb à la Hausheizung unrealistisch**.

Ich danke **Klaus Hamscher** für vermaßte Konstruktionszeichnungen und Bilder, **Lutz Leider** und **Klaus Dolling** für Ortstermine am Ostkreuz mit Kamera sowie **Harry Nicke** von <http://www.s-bahnstromgeschichten.de> für hilfreiche und weiterführende Auskünfte.

Viel Freude mit den Modellen

Achim Fricke, AF 1