

Dokumentation und Stückliste Brücke Biehl 2 - Strombogen

Der Modellsatz **Brücke Biehl 2 - Strombogen** enthält Modelle zur **Querung besonders ausgedehnter Hindernisse wie breiter Flüsse oder langer spitzwinkliger Verkehrswegeüberführungen mit und ohne Oberleitung**. Als Vorbild dienen Elemente typischer Hauptbahnbrücken im Flachland und im Mittelgebirge, wie sie seit Epoche II bis heute anzutreffen sind.

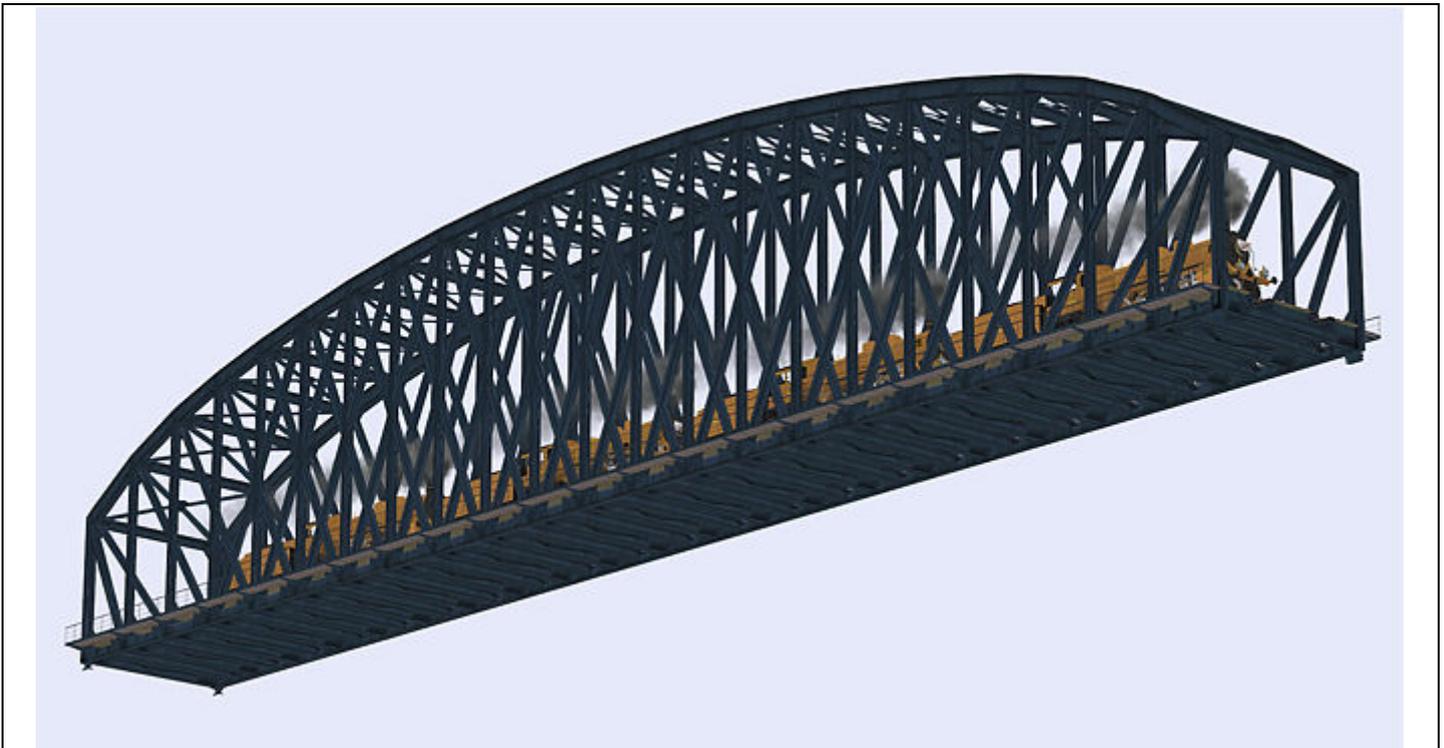
Der Modellsatz aus **zwei Gleisobjekten** und **zwei Immobilien** ist eine **Erweiterung für Brückensatz Biehl 2** (AF1438_TREND und AF100038_VORA) bzw. **Brückensatz Biehl 2 - Ergänzung** (AF1439_TREND und AF100039_VORA).

Brücke Biehl 2 - Strombogen ist weitgehend realistisch vollplastisch ausgeführt, um die Mächtigkeit der Träger und Verstrebungen wirklich sehen zu können.

Da ich Wert auf schräge Verläufe ohne "Trepptchen" lege, arbeite ich die Seitenwände nicht "aus einer Fläche", sondern schneide die Bauteile aus. Der "Preis" dafür ist eine deutliche höhere Anzahl von Texturkoordinaten (bei dem Modell ohne Stützpfeiler immerhin 21.208) und zu zeichnenden Teilflächen (17.278).

Der Rechenaufwand zur Darstellung ist insbesondere bei **Führerstandsmittfahrten** wegen der vielen schrägen und senkrechten Flächen in unterschiedlicher Neigung zur Darstellungssachse und in ständiger Bewegung sehr groß. Bei **Antialiasing-Werten von ≤ 8** ist ein deutliches Flimmern der Innenseite der Brücke im mittleren Sichtfeld auf einem sich in Fahrtrichtung verschiebenden Abschnitt unvermeidlich.

Die nachstehend aufgeführte **Stückliste** dient der Identifizierung der Modelle; sie enthält deshalb neben der Abbildung die **Codierung**, d.h. zu dem Namen, mit dem Sie das Modell in EEP wieder finden, eine kurze **Modellbeschreibung** mit den wesentlichen Merkmalen, ggf. Einbautipps.



Gleisobjekt Biehl_2_Fachwerk98_AF1: blaue Stahl-Fachwerkbogenbrücke; 98 m lang; zwei-gleisig. Mit Holzbeplankung und sichtbarer Unterkonstruktion. Beidseitige Laufstege mit Geländern. Voll detailliertes Modell mit ausgestalteter Unterseite. Gleislänge 98,02 m zum Schaffen von Dehnungsfugen.

Gleis in zwei Abschnitten aufgetragen, damit Oberleitungsmasten mittels Splinefunktion problemlos eingesetzt werden können.

Immobilie Biehl_2_VSchutz_Fachwerk98_AF1 (o. Abb.) bzw.

Immobilie Biehl_2_HSchutz_Fachwerk98_AF1 (o. Abb.):

Schutz für den brückenseitig angesetzten Pfeiler von **Biehl_2_Fachwerk98_mP_AF1** bei deren Einsatz in fließenden Gewässern von vorn bzw. von hinten..

Werden mit denselben Koordinaten eingesetzt wie Biehl_2_Fachwerk98_mP_AF1.



Gleisobjekt Biehl_2_Fachwerk98_mP_AF1: blaue Stahl-Fachwerkbogenbrücke; 98 m lang; zweigleisig, mit Pfeiler. Lichte Durchfahrtshöhe maximal 22,70 m; übrige Merkmale wie Gleisobjekt Biehl_2_Fachwerk98_AF1

Die Gleisobjekte werden installiert nach Ressourcen\Gleisobjekte\Gleise\Bruecken\Biehl, die Immobilien nach Ressourcen\Immobilien\Verkehr\Bruecken\Biehl.

Die Fachwerkbrücken sind konstruiert für Gleisstile ohne Schotterbett und Damm.

Eine Musteranlage **DEMO_BIEHL_98** wird installiert nach **Ressourcen\ Anlagen\ Demo_Biehl**, korrekt dargestellt nur, wenn AF1438_TREND oder AF100038_VORA bzw. AF1438_TREND oder AF100038_VORA bereits installiert sind.

Mein Dank geht an **Klaus Dolling**, Erfurt, fürs Testen..

Ich wünsche viel Freude mit den Modellen.

Achim Fricke

AF 1



Stromquerung

(Abbildung enthält Modelle, die nicht in diesem Satz enthalten sind.)