



Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG)

Schnellverbrennungstriebwagen SVT 137-225_ab_Halle/-227_ab_Berlin („Bauart Hamburg“)

Inhalt Shop-Set AG3401_TREND

erhältlich im Trend-Shop unter

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Bezeichnung / Ansicht	Triebwagenteil	Einsatz / Stationierung	Einsatzzeit / Epoche
DRG_SVT_137_225_a_Halle 	Teil a des Triebwagens SVT 137 225 der DRG. Mit Führerstand, Maschinenraum, Gepäckabteil, Großraum zweiter Klasse, Aborte und Einstiegsraum. Vmax: 160 km/h	Triebwagenschnellverkehr der DRG / Reichsbahndirektion Halle/Saale	1935 bis 1945 / Epoche II, Periode IIb/c
DRG_SVT_137_225_b_Halle 	Teil b des Triebwagens SVT 137 225 der DRG. Mit Führerstand, Maschinenraum, Einstiegsraum, Großraum zweiter Klasse und Erfrischungsraum mit Theke. Vmax: 160 km/h	Triebwagenschnellverkehr der DRG / Reichsbahndirektion Halle/Saale	1935 bis 1945 / Epoche II, Periode IIb/c
DRG_SVT_137_227_a_Berlin 	Teil a des Triebwagens SVT 137 227 der DRG. Mit Führerstand, Maschinenraum, Gepäckabteil, Großraum zweiter Klasse, Aborte und Einstiegsraum. Vmax: 160 km/h	Triebwagenschnellverkehr der DRG / Reichsbahndirektion Berlin	1935 bis 1945 / Epoche II, Periode IIb/c
DRG_SVT_137_227_b_Berlin 	Teil b des Triebwagens SVT 137 227 der DRG. Mit Führerstand, Maschinenraum, Einstiegsraum, Großraum zweiter Klasse und Erfrischungsraum mit Theke. Vmax: 160 km/h	Triebwagenschnellverkehr der DRG / Reichsbahndirektion Berlin	1935 bis 1945 / Epoche II, Periode IIb/c