

## Erläuterung zu den Bezeichnungen der Schweizer Signale.

Aufgrund der vielfältigen Möglichkeiten wurden einige davon für EEP umgesetzt. Da die meisten Usern mit den fachlich richtigen Begriffen wenig anfangen können habe ich den Signalen Abkürzungen gegeben. Was bedeutet nun diese Abkürzung.

**Hier ein Beispiel: SBB5\_2\_EZSig4\_90**

SBB	=	die entsprechende Bahngesellschaft, die ich mit der Schweiz identifiziere,
5	=	Anzahl der Optiken untereinander eines Signals. Es gibt 2 - 5 Optiken
untereinander		
_2	=	Eine 2. Variante dieser Bauform
EZSig	=	Steht für die Bauform. In diesem Fall ein Einfahrzwischensignal. Die Bauformen werden später erläutert.
4	=	Dieses Signal hat ein Vorsignal mit 4 Optiken am selben Mast. Alternativ gibt es noch eine 5 (5 Optiken)
_90	=	die Geschwindigkeit die ab diesem Signal gefahren werden darf.

### Bauformen:

ASig	=	Ausfahrtsignal ohne sichtbares Vorsignal
AZSig4	=	Ausfahrzwischensignal. Am selben Mast befindet sich ein Vorsignal mit 4 Optiken. Während des Haltebegriffs ist das Signal dunkel. Das Hauptsignal hat kein sichtbares Vorsignal.
AZSig5	=	Ausfahrzwischensignal. Am selben Mast befindet sich ein Vorsignal mit 5 Optiken. Während des Haltebegriffs ist das Signal dunkel. Das Hauptsignal hat kein sichtbares Vorsignal.
ESig4	=	Einfahrtsignal mit einem Vorsignal, 4 Optiken, am selben Mast. Das Vorsignal zeigt ständig den Begriff "Warnung (Halt erwarten)"
ESig5	=	Einfahrtsignal mit einem Vorsignal, 5 Optiken, am selben Mast. Das Vorsignal zeigt ständig den Begriff "Warnung (Halt erwarten)"
EZSig4	=	Einfahrtsignal mit einem Vorsignal, 4 Optiken, am selben Mast. Das Vorsignal zeigt ständig den Begriff "Warnung (Halt erwarten)" Dieses Signal hat kein sichtbares Vorsignal
EZSig5	=	Einfahrtsignal mit einem Vorsignal, 5 Optiken, am selben Mast. Das Vorsignal zeigt ständig den Begriff "Warnung (Halt erwarten)" Dieses Signal hat kein sichtbares Vorsignal
SIG	=	Signal mit angegebenen Optiken und einem sichtbaren Vorsignal zum univerellen Einsatz. Nicht für größere Bahnhöfe geeignet

### Geschwindigkeiten:

40	=	40 km/h
60	=	60 km/h
90	=	90 km/h
Vmax	=	Höchstgeschwindigkeit

Weiter Informationen und genaue Bezeichnungen findet man auf diese Webseite:

<http://web.utanet.at/smiderkr/asr/designsysl.html#sig:ch:sysl:profil>

Virtual Rail Classics

Andreas Hempel

[kontakt@virtualrailclassics.de](mailto:kontakt@virtualrailclassics.de)