



Lieber EEP - Kunde

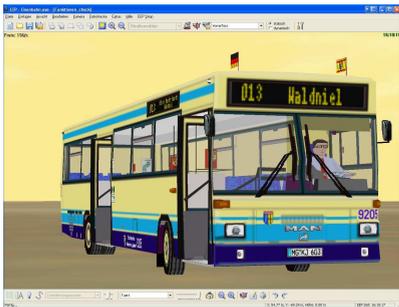
Sie erhalten mit diesem Modellsatz 12 Fahrzeuge (6X Pro Version & 6X Standard) als Qualitätsprodukt aus dem Hause "MöWAG" vom Konstrukteur AW1.

Fahrzeuge :

	<p>1. BUS in der Lackierung der Stadtwerke Mönchengladbach Wagen 9205.</p>
	<p>2. BUS in der Lackierung der Stadtwerke Krefeld Wagen 5407.</p>
	<p>3. BUS in der Lackierung der Stadtwerke Mönchengladbach Leihwagen L 10 (MAN 222).</p>
	<p>4. BUS in der Lackierung MAN Vorführwagen (MAN 222).</p>
	<p>5. BUS in der Lackierung der Stadtwerke München Wagen 4765.</p>
	<p>6. BUS in der Lackierung der Hamburger Hochbahn AG Wagen 2600.</p>

	<p>Pro - Version : Die Pro - Version ist zusätzlich mit farbig durchsichtigen Fenstern, einer Inneneinrichtung und Fahrerfigur ausgestattet.</p>
	<p>Standard - Version Graue Fenster, keine Inneneinrichtung etc.</p>

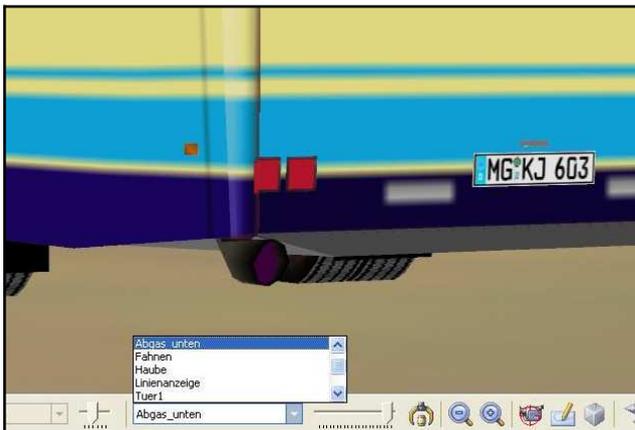
Bewegungsachsen :



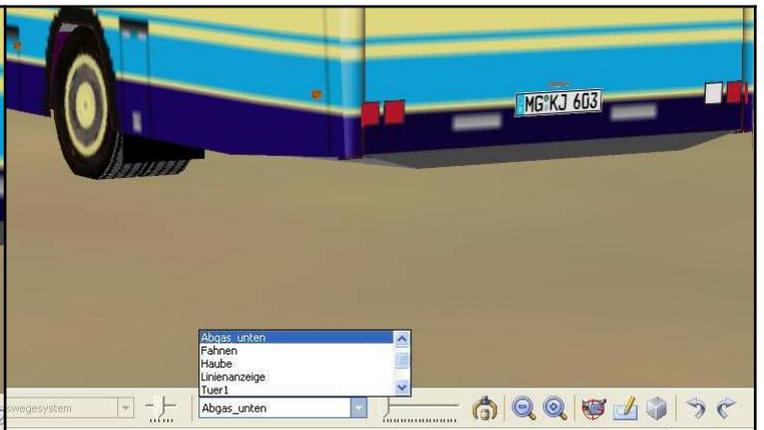
Alle Fahrzeuge besitzen bewegliche Räder und Lenkung, Türen vorne und hinten die geöffnet werden können, eine Motorhaube die sich auch öffnen lässt, eine Linienanzeige ist 4 x verstellbar ist. Fahnen die versenkbar sind und einen Auspuff der wahlweise unten oder oben angebracht werden kann.

Alle diese Bewegungsachsen lassen sich, wie gewohnt, per Schieberegler ansprechen.

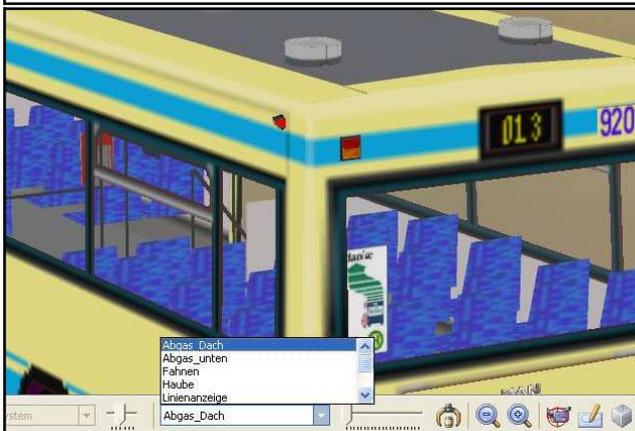
Detail:



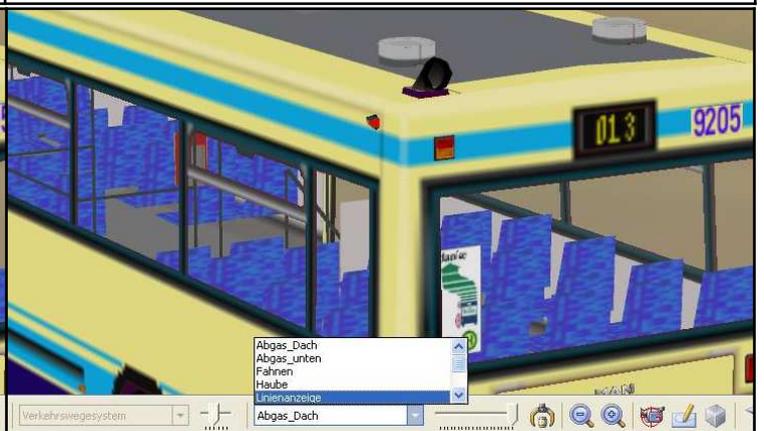
Der Schieberegler der Bewegungsachse **"Abgas_unten"** hierbei ganz nach rechts geschoben (Starteinstellung)
Unterer Auspuff ist sichtbar



Der Schieberegler der Bewegungsachse **"Abgas_unten"** hierbei ganz nach links geschoben
Unterer Auspuff klappt nach hinten weg



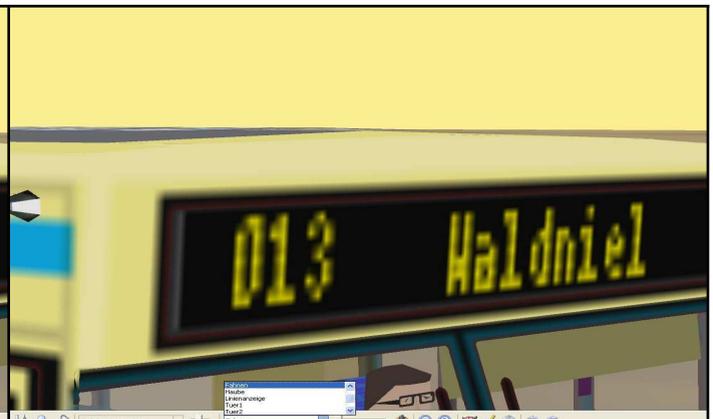
Der Schieberegler der Bewegungsachse **"Abgas_Dach"** hierbei ganz nach links geschoben (Starteinstellung)
Oberer Auspuff nicht sichtbar



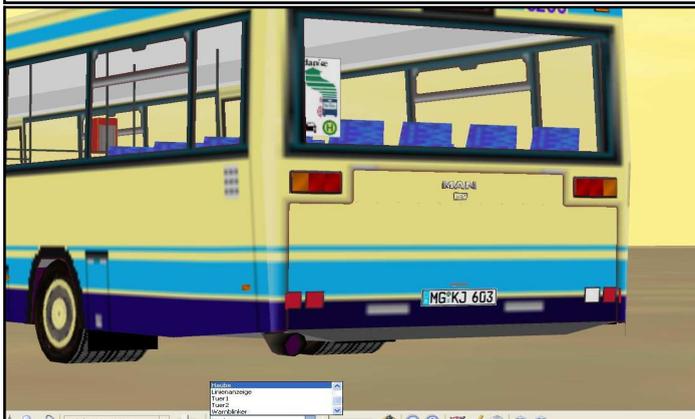
Der Schieberegler der Bewegungsachse **"Abgas_Dach"** hierbei ganz nach rechts geschoben
Oberer Auspuff schwenkt nach oben aus



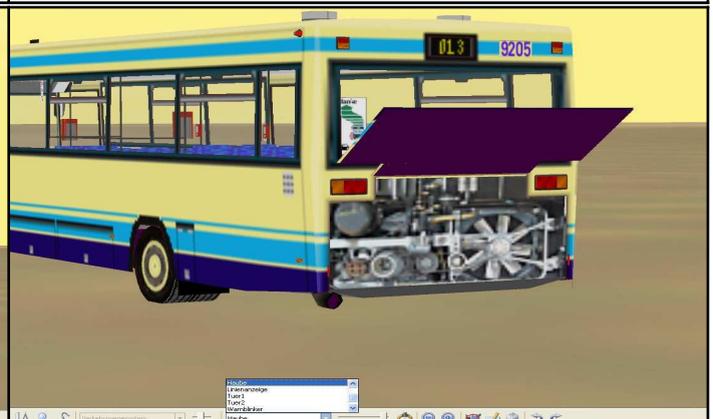
Der Schieberegler der Bewegungsachse "**Fahren**" hierbei ganz nach rechts geschoben (Starteinstellung)
Fahren sind sichtbar



Der Schieberegler der Bewegungsachse "**Fahren**" hierbei ganz nach links geschoben
Fahren werden nach unten versenkt



Der Schieberegler der Bewegungsachse "**Haube**" hierbei ganz nach links geschoben (Starteinstellung)
Haube ist geschlossen



Der Schieberegler der Bewegungsachse "**Haube**" hierbei ganz nach rechts geschoben
Motorhaube ist geöffnet



Hier ist der Schieberegler der Bewegungsachse "**Tuer1**" ganz nach links geschoben worden (Starteinstellung)

Die vordere Tür des Modells schließt sich.



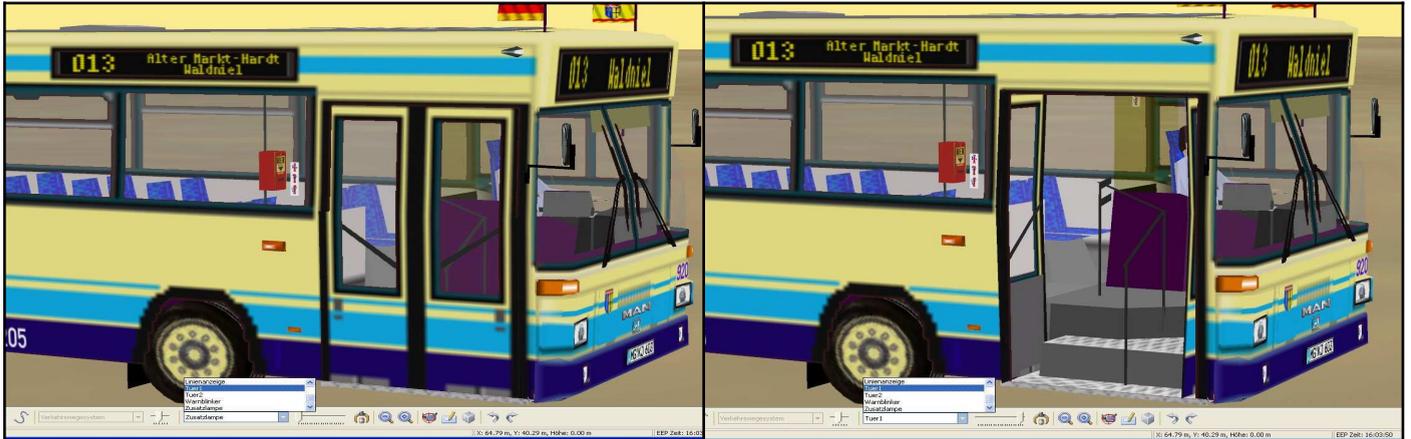
Hier ist der Schieberegler der Bewegungsachse "**Tuer1**" ganz nach rechts geschoben worden.

Die vordere Tür des Modells öffnet sich.

Bei den Achsen "**Tuer2**" und auch bei zwei Modellen MAN 222 "**Tuer3**" ist diese gleiche Funktionsweise gewährleistet !

Ab EEP 5 geht das auch mit Kontaktpunkten, die zum Beispiel bei der Einfahrt in eine Haltestelle platziert werden.

Ein Beispiel:



Hier ist die Position der Achse "Tuer1" ganz nach links geschoben worden.

Hier ist die Position der Achse "Tuer1" ganz nach rechts geschoben worden.



b



a

Die vordere Tür des Modells schließt sich wieder nach 29 Einheiten (EEP-Zeit) Verzögerung.

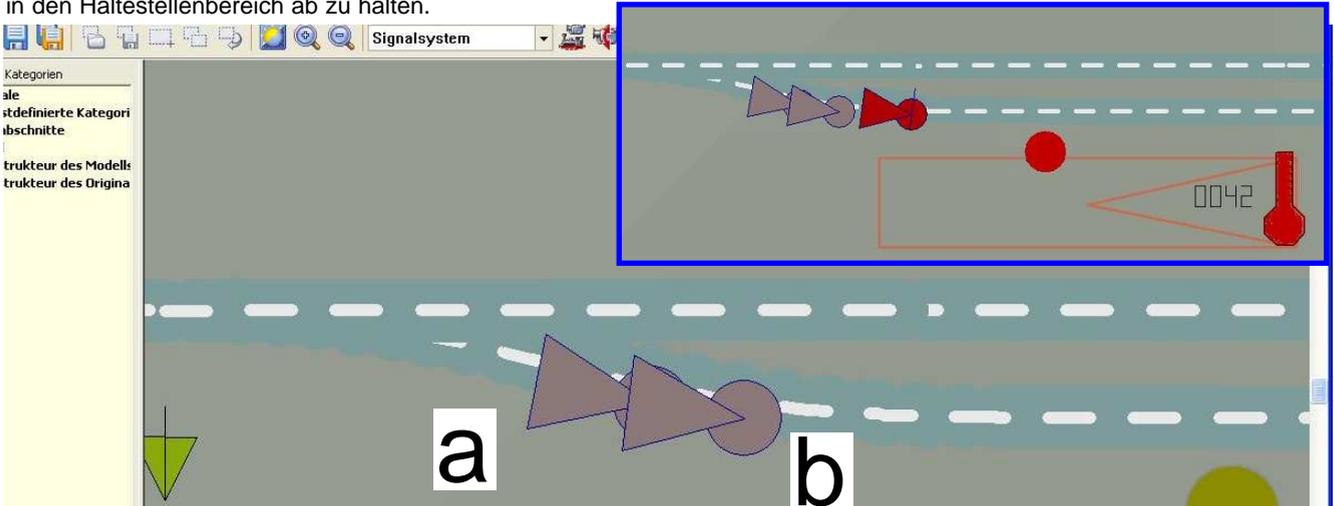
Die vordere Tür des Modells öffnet sich mit 5 Einheiten (EEP-Zeit) Verzögerung.

Hier ein Auszug aus einer Anlage (ab EPP 5.0).

Wir sehen einen Fahrweg "Straße", und eine Einfahrt in die Haltestelle. Die beiden grauen Kontaktpunkte [a][b] steuern das Öffnen und Schließen der **Türe1**. Für jede weitere Türe sind ebenfalls 2 Kontakte hier, vor dem Vorsignal, zu setzen. Dieses ist "rechts" als gelber Punkt zu sehen.

Hierzu, sonst so nicht sichtbar [blauer Kasten], gesellt sich dann noch der Kontaktpunkt für das STOP - Signal. Oft als Typ "Unsichtbares Signal" gewählt.

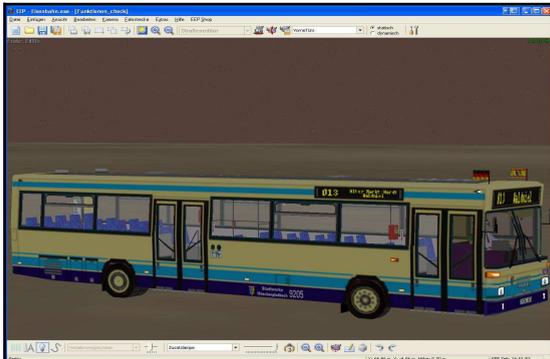
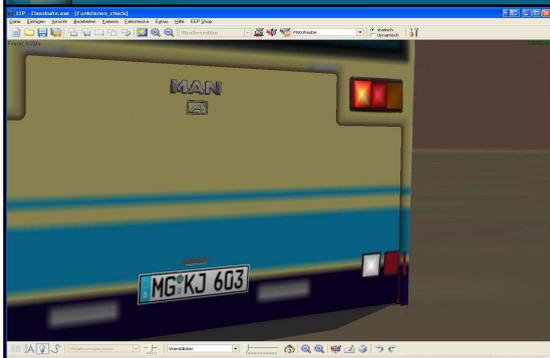
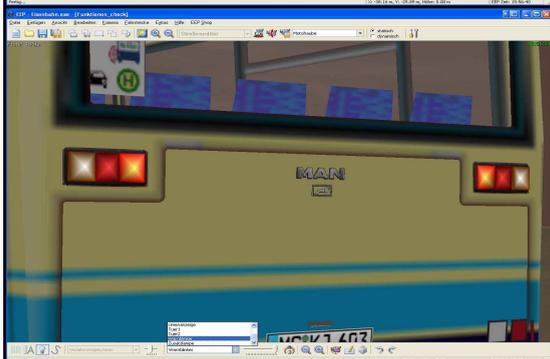
Jeden selbst überlassen bleibt, hier noch ein Weichenumschalt - Kontaktpunkt zu setzen, um Nachfolgende Busse vom Einfahren in den Haltestellenbereich ab zu halten.



Beleuchtung :

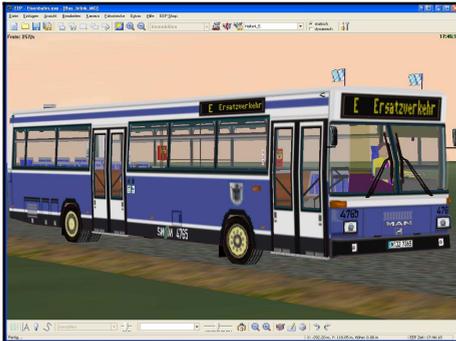
Alle Fahrzeuge besitzen eine vollständige Beleuchtung die ab EEP 3 aktiv ist. Fährt das Fahrzeug Rückwärts, gibt es auch einen Rückfahrscheinwerfer.

Detail:

	<p>Hier Beleuchtung allgemein: Zu sehen</p> <ul style="list-style-type: none"> Innenbeleuchtung Außenbeleuchtung Begrenzugs Lampen Linienanzeige Scheinwerfer
	<p>Hinten: Zu sehen</p> <ul style="list-style-type: none"> Blinker links (Ab EEP5.0 und Plugin 2) Rücklicht Stopplicht (Bremslicht) (Ab EEP5.0 und Plugin 2)
	<p>Hinten rechts: Zu sehen</p> <ul style="list-style-type: none"> Bremslicht (Ab EEP5.0 und Plugin 2) Rücklicht Nummerschildbeleuchtung Rückfahrscheinwerfer
	<p>Warnblinker</p> <ul style="list-style-type: none"> Linkes Bild eingeschaltet Rechtes Bild aus
	<p>Zusatzscheinwerfer</p> <ul style="list-style-type: none"> Linkes Bild eingeschaltet Rechtes Bild aus

Und nun viel Spaß und Freude an ihren neu erworbenen Modell MAN 202 / 222.
Fragen und Anregungen bitte unter moewag@programmservice.de.

Es grüßt Sie Alle MöWAG AW1 alias *Alfons Wikowski*.



Alle Abbildungen in der
Beschreibung wurden mit
EPP5 und **Plugin 2**
erstellt

