



Lieber EEP - Kunde

Sie erhalten mit diesem Modellsatz 39 Fahrzeugteile (18X Pro Version & 18X Standard & 3 X Gelenk) als Qualitätsprodukt aus dem Hause "MöWAG" vom Konstrukteur AW1.

Fahrzeugteile :

	<p>1. BUS in der Lackierung der Stadtwerke Mönchengladbach Wagen 8862.</p> <p>2. BUS in der Lackierung der Stadtwerke Mönchengladbach Wagen 9266 (Glastüren).</p>
	<p>3. BUS in der Lackierung der Berliner Verkehrsbetriebe Wagen 2801.</p> <p>4. BUS in der Lackierung der Berliner Verkehrsbetriebe Wagen 2802 (Glastüren).</p>
	<p>5. BUS in der Lackierung MB Vorführwagen</p> <p>6. BUS in der Lackierung MB Vorführwagen Glasflügeltüren.</p>

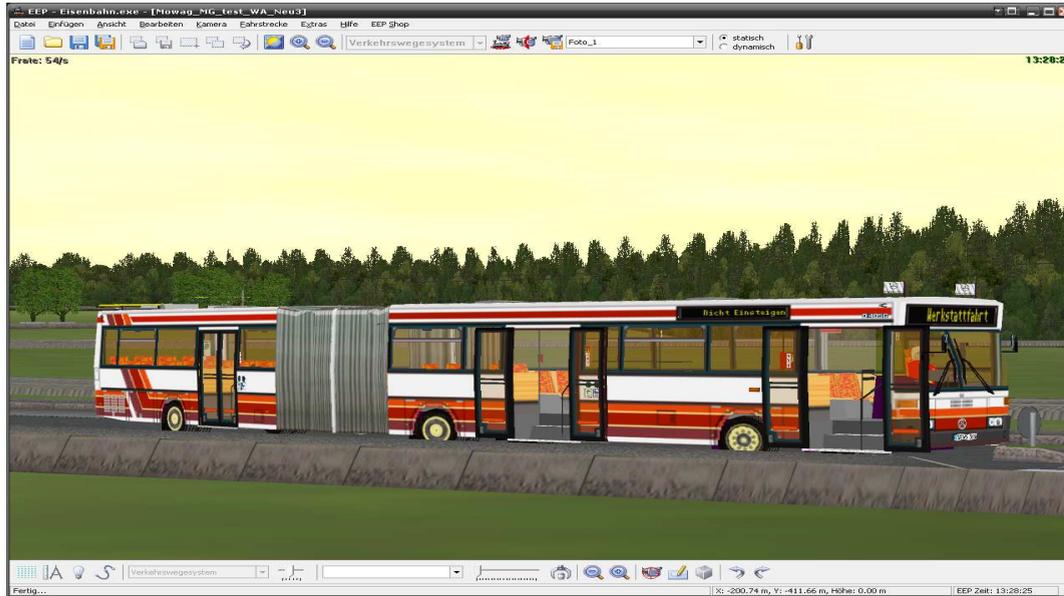
Zusammenbauvarianten

a) Gelenkbus MB405G : (HIER ALS BEISPIEL AM PRO6 ANGEWENDET)

AW1_MB405G_PRO6_hi

AW1_MB405G_Gelenk56

AW1_MB405G_PRO6_vo



b) Groß-Gelenkbus MB405GG : (HIER ALS BEISPIEL AM PRO6 ANGEWENDET)

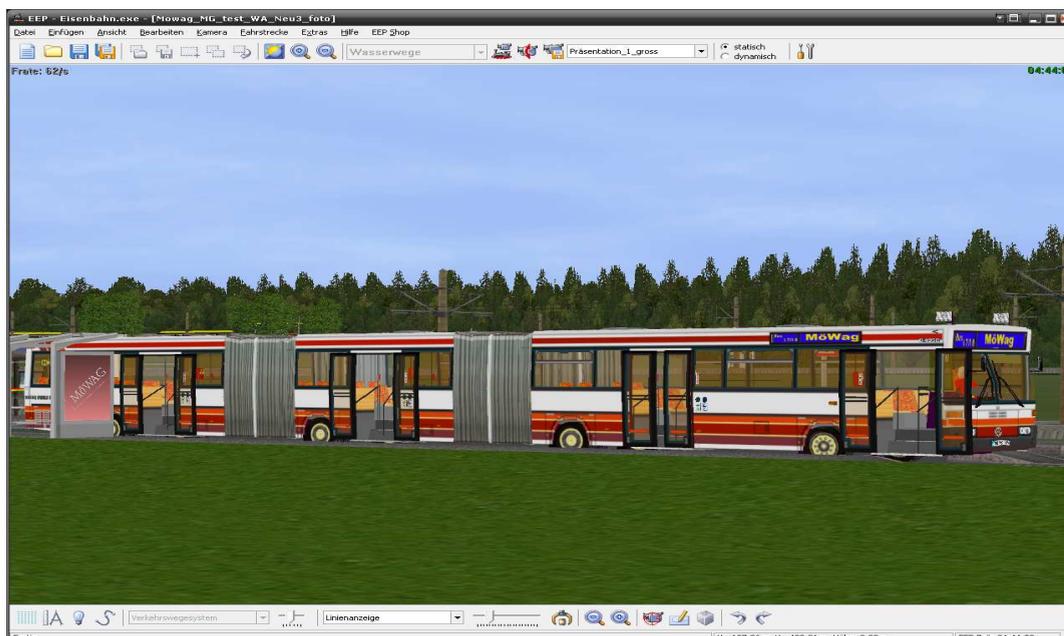
AW1_MB405G_PRO6_hi

AW1_MB405G_Gelenk56

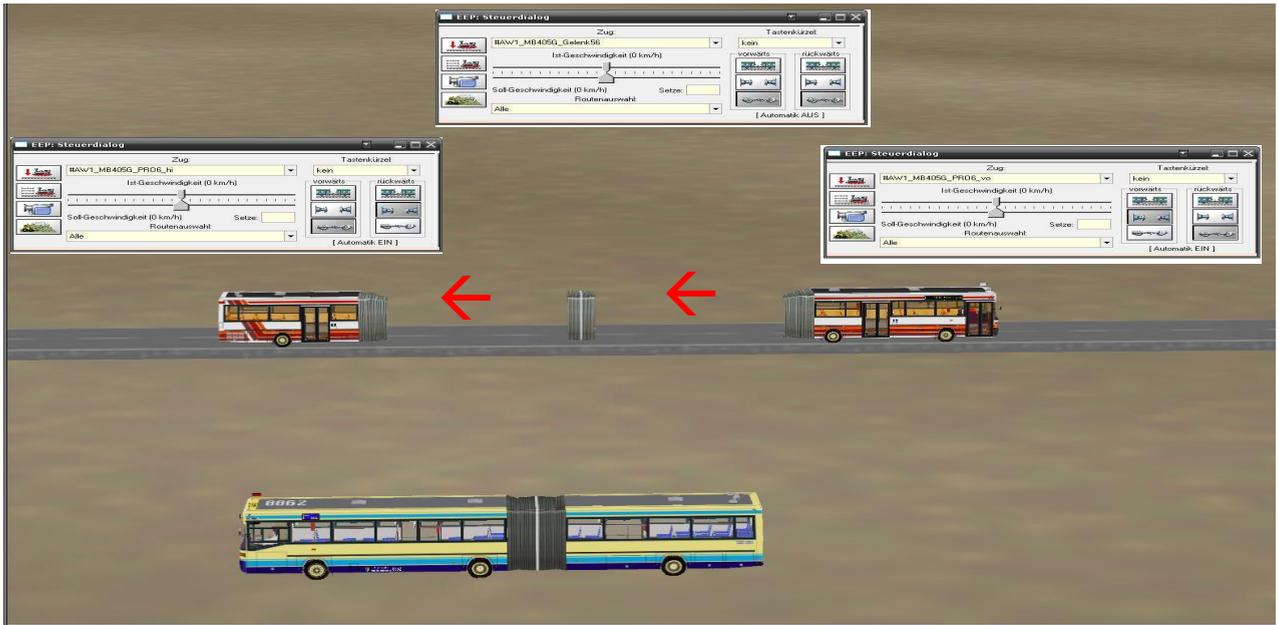
AW1_MB405G_PRO6_mi

AW1_MB405G_Gelenk56

AW1_MB405G_PRO6_vo



Zusammensetzen eines Gelenkbusses



Für das reine Aufsetzen eines Rollmaterials auf den Fahrweg "Straße" verweise ich auf die INFORMATION bzw. Handbuch der jeweiligen EEP Version. Gleichsam für das Abspeichern eines erstellten Zuges. Bevor Sie nun das Rollmaterial zu einem ZUG zusammenstellen, bitte die einzelnen Kupplungseigenschaften der einzelnen Rollis wie oben beschrieben einstellen.

Modellvariante

	<p>Pro - Version :</p> <p>Die Pro - Version ist zusätzlich mit farbig durchsichtigen Fenstern, einer Inneneinrichtung und Fahrerfigur ausgestattet.</p>
	<p>Standard - Version :</p> <p>Grau unterlegte Fenster, keine Inneneinrichtung etc.</p>

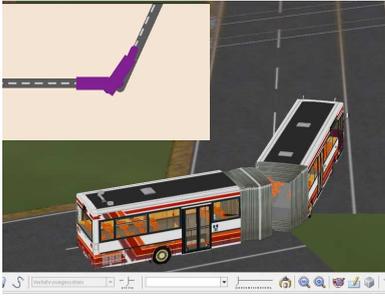
Einknickwinkel



Dieses Rollmaterial wurde ausschließlich für die Simulation EEP Prof., ab Version 2.43 und später, erstellt. Somit auch nur für deren Fahrwege.

Bei allen mitgelieferten Gelenken handelt es sich um "Intelligente Gelenke", die bei einer Kurvenfahrt mitdenken. Ich weise aber jetzt schon darauf hin, es handelt sich hier nicht "EEP-Gummi" sondern immer noch starre Gebilde bzw. Rollmaterial, das sich bei zu kleinen Radien gerne ineinander verschlingt.

Naturngemäß gibt es auch hier ein Maß ab dem das Gelenk abreist. ☺



Damit Ihnen im täglichen Betrieb solche Szenen erspart bleiben, hier ein paar Maße

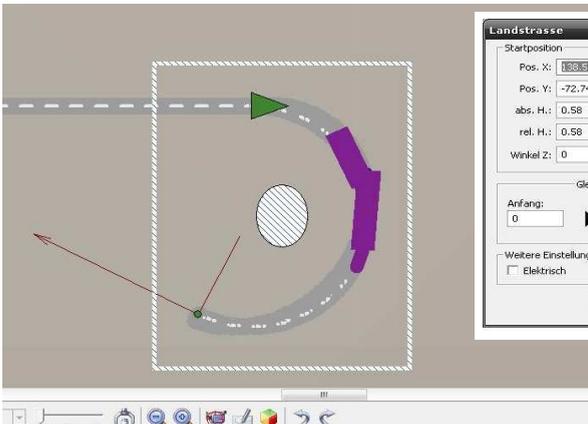
Das Beispiel hier wurde ohne jegliche KURVE gebaut.



Winkel nach rechts

Der minimale RADIUS ist **-12,50 m.**

Es geht auch noch kleiner, allerdings dann auf eigene Gefahr 😊



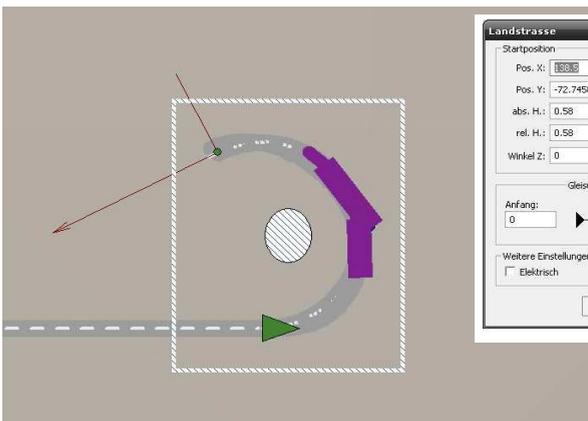
Landstrasse	
Startposition	Charakteristik
Pos. X: 8836	Winkel + Kurvenradius
Pos. Y: -72.7458	Winkel(a): -206.993
abs. H.: 0.58	Kurvenradius(r): -12.500
rel. H.: 0.58	Steigung(m): 0
Winkel Z: 0	Steigung(*): 0
Gleisüberhöhung	
Anfang: 0	Ende: 0
Weicherlaterne anzeigen	
<input type="radio"/> versteckt	
<input type="radio"/> Laterne rechts	
<input type="radio"/> Laterne links	
<input type="radio"/> Automatisch	
Weitere Einstellungen	
<input type="checkbox"/> Elektrisch	
Id: 0	
<input type="checkbox"/> Verbindung zu Weiche/Signal	
OK	
Abbrechen	



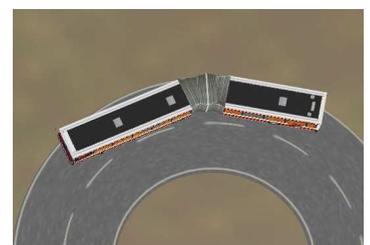
Winkel nach links

Der minimale Radius ist **10,50 m.**

Es geht auch noch kleiner, allerdings dann auf eigene Gefahr 😊



Landstrasse	
Startposition	Charakteristik
Pos. X: 8836	Winkel + Kurvenradius
Pos. Y: -72.7458	Winkel(a): 206.993
abs. H.: 0.58	Kurvenradius(r): 10.500
rel. H.: 0.58	Steigung(m): 0
Winkel Z: 0	Steigung(*): 0
Gleisüberhöhung	
Anfang: 0	Ende: 0
Weicherlaterne anzeigen	
<input type="radio"/> versteckt	
<input type="radio"/> Laterne rechts	
<input type="radio"/> Laterne links	
<input type="radio"/> Automatisch	
Weitere Einstellungen	
<input type="checkbox"/> Elektrisch	
Id: 0	
<input type="checkbox"/> Verbindung zu Weiche/Signal	
OK	
Abbrechen	



Bewegungsachsen :



Alle Fahrzeugteile besitzen bewegliche Räder und Lenkung, Türen vorne und hinten, die geöffnet werden können, eine Motorhaube, die sich auch öffnen lässt, eine Linienanzeige, die 4 x verstellbar ist. Fahnen, die versenkbar sind und einen Auspuff, der wahlweise unten oder oben angebracht werden kann.

Alle diese Bewegungsachsen lassen sich, wie gewohnt, per Schieberegler

Tuer3



und der

Einstellung (bei Klick auf



[Automatik AUS]

ansprechen.

Überblick:



Vorderwagen



Als Beispiel hier wurde der AW1_MB405G_PRO6_vo gewählt.

Alle anderen Vorderteile haben die gleichen Bewegungsachsen und Funktionen.

Die Beleuchtungsachsen (Warnblinker und Zusatzlampe) werden später beschrieben.

	<p>Fahnen</p> <p>"Fahnen" Fahnen sind sichtbar (Starteinstellung)</p> <p>Fahnen</p> <p>Fahnen werden nach unten versenkt</p>	
	<p>Tuer1</p> <p>"Tuer1" Die vordere Tür des Modells schließt sich. (Starteinstellung)(identisch Tuer 2)</p> <p>Tuer1</p> <p>Die vordere Tür des Modells öffnet sich.</p>	
	<p>Linienanzeige</p> <p>Feld 1 Linienanzeige</p> <p>Feld 2 Linienanzeige</p> <p>Feld 3 Linienanzeige</p> <p>Feld 4 Linienanzeige</p>	

Mittelwagen



Als Beispiel hier wurde der AW1_MB405G_PRO6_mi gewählt.
Alle anderen Mittelteile haben die gleichen Bewegungsachsen und Funktionen.

	<p>Tuer4 <input type="checkbox"/></p> <p>"Tuer4" Die Tür des Modells schließt sich. (Starteinstellung)</p> <p>Tuer4 <input type="checkbox"/></p> <p>Die Tür des Modells öffnet sich.</p>	
--	---	--

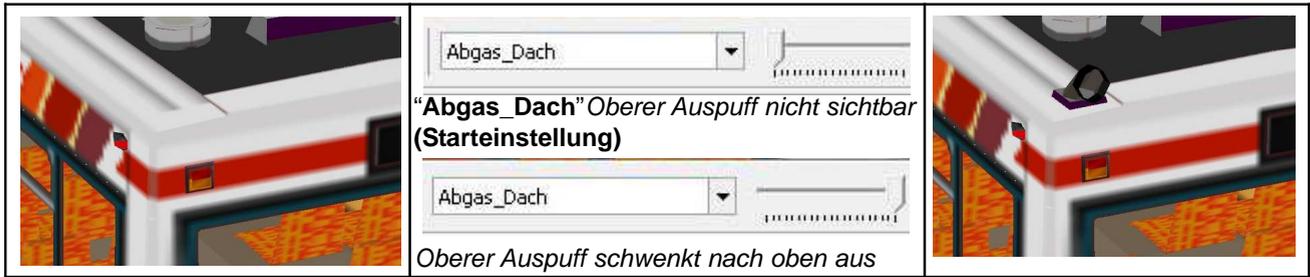
Hinterwagen



Als Beispiel hier wurde der AW1_MB405G_PRO6_hi gewählt.
Alle anderen Hinterteile haben die gleichen Bewegungsachsen und Funktionen.
Die Beleuchtungsachse (Warnblinker) wird später beschrieben.

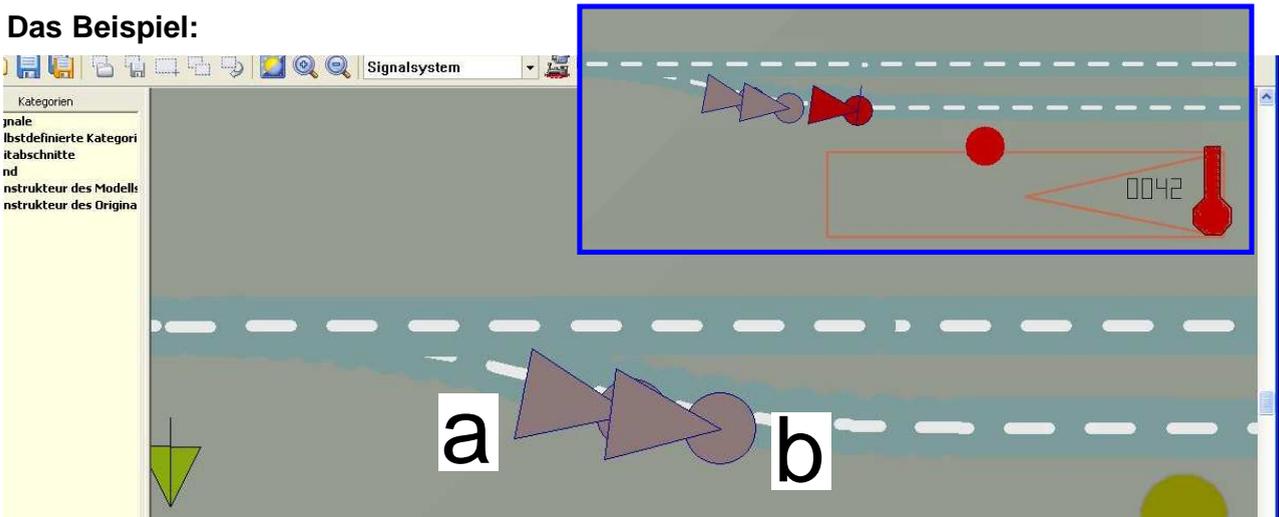
	<p>Haube <input type="checkbox"/></p> <p>"Haube" Haube ist geschlossen (Starteinstellung)</p> <p>Haube <input type="checkbox"/></p> <p>Motorhaube ist geöffnet</p>	
	<p>Tuer3 <input type="checkbox"/></p> <p>"Tuer3" Die Tür des Modells schließt sich. (Starteinstellung)</p> <p>Tuer3 <input type="checkbox"/></p> <p>Die Tür des Modells öffnet sich.</p>	
	<p>Linienanzeige</p> <p>Feld 1 <input type="checkbox"/></p> <p>Feld 2 <input type="checkbox"/></p> <p>Feld 3 <input type="checkbox"/></p> <p>Feld 4 <input type="checkbox"/></p>	
	<p>Abgas_unten <input type="checkbox"/></p> <p>"Abgas_unten" unterer Auspuff ist sichtbar (Starteinstellung)</p> <p>Abgas_unten <input type="checkbox"/></p> <p>unterer Auspuff ist unsichtbar</p>	

Vortsetzung Hinterwagen



Ab EEP 5.0 können alle Bewegungsachsen, die anwählbar sind, auch mit Kontaktpunkten, die zum Beispiel bei der Einfahrt in eine Haltestelle platziert werden, angesteuert werden

Das Beispiel:



Hier ein Auszug aus einer Anlage (ab EPP 5.0).

Wir sehen einen Fahrweg "Straße", und eine Einfahrt in die Haltestelle. Die beiden grauen Kontaktpunkte [a][b] steuern das Öffnen und Schließen der Türe1. Für jede weitere Türe sind ebenfalls 2 Kontakte hier, vor dem Vorsignal, zu setzen. Dieser ist "rechts" als gelber Punkt zu sehen.

Hierzu, [blauer Kasten], gesellt sich dann noch der Kontaktpunkt für das STOP - Signal, oft als Typ "Unsichtbares Signal" gewählt.

Jedem selbst überlassen bleibt, hier noch ein Weichenumschalt - Kontaktpunkt zu setzen, um nachfolgende Busse vom Einfahren in den Haltestellenbereich ab zu halten.



b



a



Hier ist die Position der Achse "Tuer1" ganz nach links geschoben worden.

Die vordere Tür des Modells schließt sich wieder nach 29 Einheiten (EEP-Zeit) Verzögerung.



Hier ist die Position der Achse "Tuer1" ganz nach rechts geschoben worden.

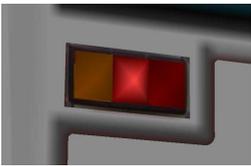
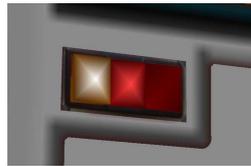
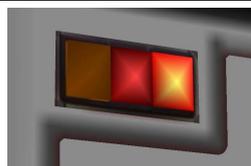
Die vordere Tür des Modells öffnet sich mit 5 Einheiten (EEP-Zeit) Verzögerung.

Beleuchtung :

Alle Fahrzeuge besitzen eine vollständige Beleuchtung die ab EEP 3 aktiv ist. Fährt das Fahrzeug rückwärts, gibt es auch einen Rückfahrcheinwerfer.



Überblick:

Beleuchtungsfunktion		EEP 2.43	EEP 3.0	EEP 4.0	EEP 5.0	EEP 5.0.Pl92	EEP 6.0
	Rücklicht allg. Beleuchtung Innen und Außen Zusatzlampe						
	Blinker						
	Bremslicht						
	Warnblinker						



geht leider nicht



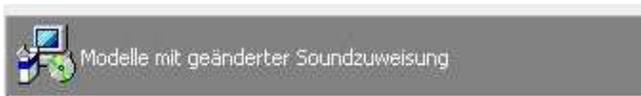
ist möglich

Beleuchtungsachsen die am Modell ausgewählt werden können.

	<p>Warnblinker <input type="checkbox"/></p> <p>"Warnblinker" Warnblinkfunktion aus (Starteinstellung)</p> <p>Warnblinker <input type="checkbox"/></p> <p>Warnblinkfunktion an</p>	
	<p>Zusatzlampe <input type="checkbox"/></p> <p>"Zusatzlampe" Scheinwerfer aus (Starteinstellung)</p> <p>Zusatzlampe <input type="checkbox"/></p> <p>Scheinwerfer an.</p>	

Installationshinweis :

Bei diesem Modellsatz erhalten Sie die Möglichkeit, wahlweise die Modelle mit neuer Soundzuweisung oder mit EEP Standard Geräuschen zu installieren.

Modelle mit neuer Soundzuweisung: (Nur Möglich ab EEP 5.0 mit Plug IN 1 oder höher)

In dieser Auswahl werden zusätzlich zu den Modelldateien auch 5 Sounddateien aufgespielt.

Ressourcen\Sounds\EEXP\Lauf_Bus.wav
 Ressourcen\Sounds\EEXP\Bremse_Bus.wav
 Ressourcen\Sounds\EEXP\Anfahr_Bus.wav
 Ressourcen\Sounds\EEXP\Dummy_Bus.wav
 Ressourcen\Sounds\EEXP\Tuere_Bus2.wav

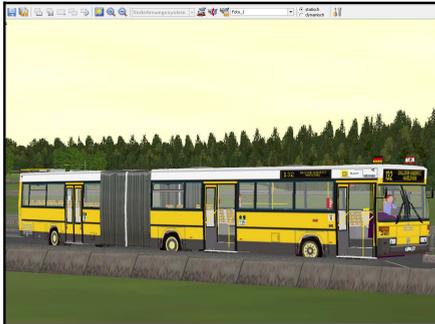
**Modelle mit EEP Soundzuweisung: (Standard)**

In dieser Auswahl werden in EEP vorbelegten Sounddateien für Rollmaterial verwendet.

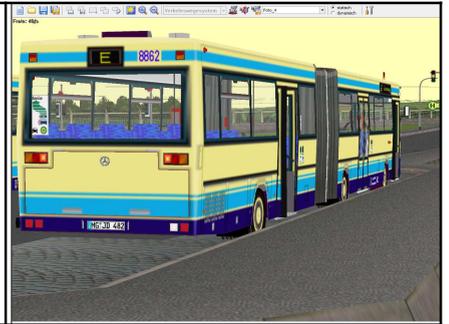


Und nun viel Spaß und Freude an ihren neu erworbenen Modellen MB 405G / 405GG.
 Fragen und Anregungen bitte unter moewag@programmservice.de.

Es grüßt Sie Alle MöWAG AW1 alias *Alfons Wikowski*.



Alle Abbildungen in der Beschreibung wurden mit **EEP5** und **Plugin 5** erstellt



- | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| AWL_MB405G_1_hi.gsb | AWL_MB405G_6_mi.txt | AWL_MB405G_P04_hi.txt | Hasten2_Hh_lo.mod2 | LARZ5_3.mod2 | THUL_1_lo.mod2 | TUOL_6_lo.mod2 |
| AWL_MB405G_1_mi.gsb | AWL_MB405G_6_vo.txt | AWL_MB405G_P04_mi.gsb | Hasten2_Hh_mi.mod2 | LARZU_1.mod2 | THUL_2_lo.mod2 | TUOR_1.mod2 |
| AWL_MB405G_1_vo.gsb | AWL_MB405G_GelenkH2.gsb | AWL_MB405G_P04_mi.txt | Hasten2_Mh_lo.mod2 | LARZU_2.mod2 | THUL_3_lo.mod2 | TUOR_1_lo.mod2 |
| AWL_MB405G_2_hi.gsb | AWL_MB405G_GelenkH2.txt | AWL_MB405G_P04_vo.gsb | Hasten2_Vo.mod2 | LARZU_3.mod2 | THUL_3_mi.mod2 | TUOR_2.mod2 |
| AWL_MB405G_2_mi.gsb | AWL_MB405G_GelenkH34.gsb | AWL_MB405G_P04_vo.txt | Hasten2_Vo_lo.mod2 | THUL_hinten.mod2 | THUL_3_lo.mod2 | TUOR_2_lo.mod2 |
| AWL_MB405G_2_vo.gsb | AWL_MB405G_GelenkH34.txt | AWL_MB405G_P05_hi.gsb | Hasten3_Hh.mod2 | R_vorne.mod2 | THUL_4.mod2 | TUOR_3.mod2 |
| AWL_MB405G_3_hi.gsb | AWL_MB405G_GelenkH56.gsb | AWL_MB405G_P05_hi.txt | Hasten3_Hh_lo.mod2 | SM_Sigh.mod2 | THUL_4_lo.mod2 | TUOR_3_lo.mod2 |
| AWL_MB405G_3_mi.gsb | AWL_MB405G_GelenkH56.txt | AWL_MB405G_P05_vo.gsb | Hasten3_Hh_mi.mod2 | SM_SighMi.mod2 | THUL_5_lo.mod2 | TUOR_4.mod2 |
| AWL_MB405G_3_vo.gsb | AWL_MB405G_P01_gw.gsb | AWL_MB405G_P05_vo.txt | Hasten3_Mh.mod2 | Sm_Sig_vo.mod2 | THUL_6.mod2 | TUOR_4_lo.mod2 |
| AWL_MB405G_4_hi.gsb | AWL_MB405G_P01_gw_mi | AWL_MB405G_P05_vo.gsb | Hasten3_Vo_lo.mod2 | TGHIL_1.mod2 | THUL_6_lo.mod2 | TUOR_5.mod2 |
| AWL_MB405G_4_mi.gsb | AWL_MB405G_P01_gw.txt | AWL_MB405G_P05_vo.txt | Hasten3_Vo_mi.mod2 | TGHIL_1_lo.mod2 | THUL_6_mi.mod2 | TUOR_5_lo.mod2 |
| AWL_MB405G_4_vo.gsb | AWL_MB405G_P01_hi.gsb | AWL_MB405G_P06_hi.gsb | Hasten4_Hh.mod2 | TGHIL_2.mod2 | THUR_1.mod2 | TUOR_6.mod2 |
| AWL_MB405G_5_hi.gsb | AWL_MB405G_P01_hi_mi | AWL_MB405G_P06_hi.txt | Hasten4_Hh_lo.mod2 | TGHIL_2_lo.mod2 | THUR_1_lo.mod2 | Vo_GW2.mod2 |
| AWL_MB405G_5_mi.gsb | AWL_MB405G_P01_hi.txt | AWL_MB405G_P06_mi.gsb | Hasten4_Hh_mi.mod2 | TGHIL_3.mod2 | THUR_2_lo.mod2 | Vo_GW34.mod2 |
| AWL_MB405G_5_vo.gsb | AWL_MB405G_P01_mi.gsb | AWL_MB405G_P06_mi.txt | Hasten4_Mh_lo.mod2 | TGHIL_3_lo.mod2 | THUR_2_lo.mod2 | Vo_GW56.mod2 |
| AWL_MB405G_6_hi.gsb | AWL_MB405G_P01_mi.txt | AWL_MB405G_P06_vo.gsb | Hasten4_Vo.mod2 | TGHIL_4.mod2 | THUR_3_lo.mod2 | Warnb_hh.mod2 |
| AWL_MB405G_6_mi.gsb | AWL_MB405G_P01_vo.gsb | AWL_MB405G_P06_vo.txt | Hasten4_Vo_lo.mod2 | TGHIL_4_lo.mod2 | THUR_3_lo.mod2 | Warnb_sel.mod2 |
| AWL_MB405G_6_vo.gsb | AWL_MB405G_P01_vo_mi | B_Zusatzschemu.mod2 | Hasten5_Hh.mod2 | TGHIL_5.mod2 | THUR_4.mod2 | Warnb_ser.mod2 |
| AWL_MB405G_7_hi.gsb | AWL_MB405G_P01_vo.txt | fahne_JAB.mod2 | Hasten5_Hh_lo.mod2 | TGHIL_5_lo.mod2 | THUR_4_lo.mod2 | Warnb_voh.mod2 |
| AWL_MB405G_7_mi.gsb | AWL_MB405G_P02_hi.gsb | fahne_ZAB.mod2 | Hasten5_Hh_mi.mod2 | TGHIL_6.mod2 | THUR_5.mod2 | Warnb_vore.mod2 |
| AWL_MB405G_7_vo.gsb | AWL_MB405G_P02_hi_mi | fahne_ZAB.mod2 | Hasten5_Mh_lo.mod2 | TGHIL_6_lo.mod2 | THUR_5_lo.mod2 | |
| AWL_MB405G_8_hi.gsb | AWL_MB405G_P02_hu_mi | Haube_JAB.mod2 | Hasten5_Vo.mod2 | TGHIL_7.mod2 | THUR_6_lo.mod2 | |
| AWL_MB405G_8_mi.gsb | AWL_MB405G_P02_hu.txt | Haube_ZAB.mod2 | Hasten5_Vo_lo.mod2 | TGHIL_7_lo.mod2 | THUR_6_lo.mod2 | |
| AWL_MB405G_8_vo.gsb | AWL_MB405G_P02_mi.gsb | Haube_ZAB.mod2 | Hasten6_Hh.mod2 | TGHIL_8.mod2 | THUR_6_lo.mod2 | |
| AWL_MB405G_9_hi.gsb | AWL_MB405G_P02_mi.txt | Haube_ZAB.mod2 | Hasten6_Hh_lo.mod2 | TGHIL_8_lo.mod2 | TUOL_1.mod2 | |
| AWL_MB405G_9_mi.gsb | AWL_MB405G_P02_vo.gsb | Hh_GW2.mod2 | Hasten6_Hh_mi.mod2 | TGHIL_9.mod2 | TGHIL_2_lo.mod2 | |
| AWL_MB405G_9_vo.gsb | AWL_MB405G_P02_vo_mi | Hh_GW34.mod2 | Hasten6_Mh_lo.mod2 | TGHIL_9_lo.mod2 | TGHIL_3.mod2 | |
| AWL_MB405G_10_hi.gsb | AWL_MB405G_P02_vo.txt | Hh_GW56.mod2 | Hasten6_Mh_mi.mod2 | TGHIL_10.mod2 | TGHIL_3_lo.mod2 | |
| AWL_MB405G_10_mi.gsb | AWL_MB405G_P03_hi.gsb | Hasten_Hh.mod2 | Hasten6_Mh_lo.mod2 | TGHIL_10_lo.mod2 | TGHIL_4.mod2 | |
| AWL_MB405G_10_vo.gsb | AWL_MB405G_P03_hi.txt | Hasten_Hh_lo.mod2 | Hasten6_Vo.mod2 | TGHIL_11.mod2 | TGHIL_4_lo.mod2 | |
| AWL_MB405G_11_hi.gsb | AWL_MB405G_P03_mi.gsb | Hasten_Hh_mi.mod2 | Hasten6_Vo_lo.mod2 | TGHIL_11_lo.mod2 | TGHIL_5.mod2 | |
| AWL_MB405G_11_mi.gsb | AWL_MB405G_P03_mi.txt | Hasten_Mh.mod2 | LARZH_1.mod2 | TGHIL_12.mod2 | TGHIL_5_lo.mod2 | |
| AWL_MB405G_11_vo.gsb | AWL_MB405G_P03_vo.gsb | Hasten_Mh_lo.mod2 | LARZH_2.mod2 | TGHIL_12_lo.mod2 | TGHIL_6.mod2 | |
| AWL_MB405G_12_hi.gsb | AWL_MB405G_P03_vo.txt | Hasten_Vo.mod2 | LARZH_3.mod2 | TGHIL_13.mod2 | TGHIL_6_lo.mod2 | |
| AWL_MB405G_12_mi.gsb | AWL_MB405G_P04_hi.gsb | Hasten_Vo_lo.mod2 | LARZ5_1.mod2 | TGHIL_13_lo.mod2 | TGHIL_7.mod2 | |
| AWL_MB405G_12_vo.gsb | | Hasten2_Hh.mod2 | LARZ5_2.mod2 | TGHIL_14.mod2 | THUL_1.mod2 | |

