

# **Dokumentation Bahnknoten Großheringen**

Anlagenprojekt von Stefan Gothe und Andreas Hempel

Exklusivprojekt der Fa TREND-Verlag

## **Vorwort:**

Im März 2006 planten wir ein Anlagenprojekt für EEP zu gestalten und hatten dazu ursprünglich die Pfefferminzbahn ins Visier genommen. Zu diesem Zeitpunkt trat auch die Fa. TREND-Verlag an uns heran ob wir für EEP nicht ein reales Anlagenprojekt bauen könnten, was mit der Saalbahn zu tun hätte. So haben wir uns umentschieden und das Projekt **Bahnknoten Großheringen** gestartet. Die Anlage selber heißt in EEP wegen der Kürze ganz einfach "Saaleck"

Bei aufkommenden Fragen zum Support ist sich bitte an die Fa. TREND zu wenden.

## **Geschichtliches:**

Der Bahnhof Großheringen entstand mit dem Bau der Saalbahn und der Saale-Unstrut-Bahn. Der größte Teil lag auf weimarischem Gebiet, ein weiterer Teil in der Exklave von Sachsen-Meiningen. Das Vorfeld auf der Seite der Thüringischen Eisenbahn lag auf preußischem Gebiet. Mit dem Bau der Saalbahn und der Saale-Unstrut-Bahn berührten sich hier drei private Eisenbahngesellschaften.

Zur Lokbehandlung wurde ein vierständiger Lokschuppen gebaut. Mitten durch den Lokschuppen verlief die Landesgrenze zwischen Sachsen-Meiningen und Sachsen-Weimar.

- 1874 wurde ein Übernachtungslokal in der Wasserstation für das Lok- und Zugbegleitpersonal eingerichtet um Übernachtungsgelder zu sparen
- 1874 Erweiterung des Empfangsgebäudes um ein Stations- und Telegraphenbüro
- 1879 wurde eine Laderampe zur Seitenverladung in Betrieb genommen
- 1. Mai 1899 wird die Verbindungsbahn Ost in Betrieb genommen. Durchgehende Züge zwischen Naumburg und Camburg berührten nun nicht mehr den Bahnhof
- 1940 fanden Änderungen am Lokschuppen statt
- 15. Juni 1941 ein Fahrleitungsmeisterei des Maschinenamtes Halle wurde eingerichtet.

## **Die Anlage:**

### Beschreibung:

Unsere Anlage hat eine Größe von 6,6 x 2,54 km bei 100 Rasterpunkten. Sie stellt die Zeit um 1960 dar. Die Grenzen sind im Osten Abzweig Saaleck, im Süden Stellwerk GS, im Westen der Bahnhof Bad Sulza und in Nordwest der Haltepunkt Bad Sulza Nord. Im Anschluss an die genannten Grenzpunkte folgen je zweigleisige Wendeschleifen. Auf der angebotenen Anlage befindet sich außer zwei Erkundungszügen kein weiteres Rollmaterial. **Die Anlage ist aufgrund der Verwendung einiger Grundversionsmodelle nur ab EEP 5.0 geeignet.**

### Einstellungen der Umwelt:

Um einen besseren Allgemeineindruck von der Anlage zu bekommen, empfehlen wir folgende Einstellungen der Umwelt:

Ambientes L.: Weiß R 255/G 255/B 255

Direktes L.: Weiß R 255/G 255/B 255

Betriebsstellen:

*Bahnhöfe:* - Großheringen



- Bad Sulza



*Haltepunkte:* - Bad Sulza Nord



Abzweigstellen: - Saaleck



- GS



Bahnübergänge: - GO



- GS



- Bad Sulza



- Bad Sulza Nord



- Bad Sulza Nord unbeschränkt



**Verkehr:**

folgende Lokomotiven, Wagen und Zugsets werden empfohlen:

<b><u>Bezeichnung</u></b>	<b><u>VORA-Shop</u></b>	<b><u>TREND-Shop</u></b>	<b><u>Konstrukteur</u></b>
<b>Baureihe 03</b>			
DR 03 153	SG100018	SG1412_TREND	Stefan Gothe
DRG 03 028	---	SG1406_TREND	Stefan Gothe
DRB 03 100	---	SG1407_TREND	Stefan Gothe
<b>Baureihe 93</b>			
DRG 93 540 und DRG 93 788	SG100023	SG1418_TREND	Stefan Gothe
DR 93 587 und DR 93 1088	---	SG1416_TREND	Stefan Gothe
<b>Baureihe 38</b>			
4 Dampflokomotiven der Baureihe 38	---	SG1402_TREND	Stefan Gothe
<b>Baureihe 44</b>			
Dampflok Set DR 44 Epoche III	SG100030	SG1420_TREND	Stefan Gothe
<b>Zugsets</b>			
Jubiläumssset 100 Jahre preußische P8	SG100022	SG1413_TREND	Stefan Gothe
<b>Reisezugwagen</b>			
Preußische Durchgangswagen DR Epoche III	SG100028	SG1419_TREND	Stefan Gothe
Altbau D Zugwagen Bj.1928-1931 DR Ep. III	SK200131	SK2495_TREND	Stefan Köhler-Sauerstein
Zwei- und dreiachsige Rekowagen DR Set 1	SK200115	SK2476_TREND	Stefan Köhler-Sauerstein
Schuerzenwagen DR	SK200087	SK2427_TREND	Stefan Köhler-Sauerstein
Schuerzenwagen F-Zug DR	SK200086		Stefan Köhler-Sauerstein

Schuerzen - Speise- Schlafwagen DR	SK200090	SK2430_TREND	Stefan Köhler- Sauerstein
Lowa- Wagen Set 2 der DR	SK200058	---	Stefan Köhler- Sauerstein
Schuerzen- Schlafwagen DR	SK200064	---	Stefan Köhler- Sauerstein
Altbau WL-WR der DR	SK200098	SK2445_TREND	Stefan Köhler- Sauerstein
Ganzstahl Speise- Schlafwagen DRG Bj 1934-1938	SK200094	SK2441_TREND	Stefan Köhler- Sauerstein

#### **Postwagen**

---

Schuerzenwagen Post DR	SK200071	SK2414_TREND	Stefan Köhler- Sauerstein
Postwagen Baujahr 1928 DR	SK200130	SK2494_Trend	Stefan Köhler- Sauerstein
Altbau Packwagen Bj. 1928-1934 DR Ep III	SK200133	SK2497_Trend	Stefan Köhler- Sauerstein

#### **Güterwagen**

---

2-achs ged. Gueterwagen der DR Ep III Set1	SK200100	SK2459_TREND	Stefan Köhler- Sauerstein
2-achs ged Gueterwagen der DR Ep III Set2	SK200101	SK2460_TREND	Stefan Köhler- Sauerstein
OOt-Wagen der DR Epoche III	SK200114	SK2475_TREND	Stefan Köhler- Sauerstein
2-achs offene Güterwagen DR Epoche III-IV	SK200159	SK2529_TREND	Stefan Köhler- Sauerstein
Fal-Wagen der DR Set 5	SK200110	SK2471_TREND	Stefan Köhler- Sauerstein
4-achsige Kühlwagen der DR und CSD	SK200118	SK2479_TREND	Stefan Köhler- Sauerstein
G-Wagenset GI 12 und GII 20 der DR Ep III	---	RL2424_TREND	Ralf Lange

Weiter verwendbare Modelle befinden sich auf der CD "Reichsbahnimpressionen" von Stefan Gothe.

### Gleisobjekte und Immobilien:

Folgende Gleisobjekte und Immobilien wurden verwendet

<u>Bezeichnung</u>	<u>VORA-Shop</u>	<u>TREND-Shop</u>	<u>Konstrukteur</u>	<u>Bemerkung</u>
<b>Bahnhöfe und Immobilien</b>				
Bahnhof Großheringen	SG100016	SG1404_TREND	Stefan Gothe	
Stellwerke Bad Sulza und Großheringen	SG100021	SG1411_TREND	Stefan Gothe	
Bahnhof Bad Sulza Gleispaket 1435	SG100020	SG1410_TREND	Stefan Gothe	
Haltepunkt Bad Sulza Nord	SG100025	SG1422_TREND	Stefan Gothe	
Lokbahnhof Großheringen	SG100017	SG1405_TREND	Stefan Gothe	
Stellwerk Abzw. Saaleck	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Stellwerk Go	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Altschwellenmauer 10m	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Scheune Elend 2	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Haus Silberhütte	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Haus Treseburg 2	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Doppellampe Holzmast	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Bogenlampe	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Haus Sulza 1	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Spannwerk	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Seitenrampe 10_30	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Bhstg_9X38_1 abgesenkt	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Bhstg_9X38+1 abgesenkt	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Bhstg_9X77_1	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Bhstg_9X77_1 abgesenkt	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Bhstg_9X77_2	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten

Brkpf. Saalebrücke Fw	---	---	Andreas Hempel	im Anlagenpaket enthalten
Brkpf. Saalebrücke Fw	---	---	Andreas Hempel	im Anlagenpaket enthalten
Garage 1	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Kleinstadtgebäude 2W_1_2 W_2_1A und W_2_1B	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Beamtenwohnhaus 1	---	---	Stefan Gothe	Freeware VRC
Bhf Großheringen Wasserturm 2	---	---	Stefan Gothe	Freeware VRC
Wagenkasten G10	---	---	Stefan Gothe	Freeware VRC
Kleinstadtgebäude W 1a	---	---	Stefan Gothe	Freeware VRC
Landhaus 1a-3c	---	---	Thorsten Lensing	Grundversion EEP 5.0
Set Bauerndorf	---	---	Stefan Gothe	Grundversion EEP 5.0
Kirche Uhlstädt	---	---	Stefan Gothe	Grundversion EEP 5.0
Telegrafmast 1	---	---	Stefan Gothe	Grundversion EEP 5.0
Telegrafmast Doppelmast	---	---	Stefan Gothe	Grundversion EEP 5.0
Telegrafmast AMast	---	---	Stefan Gothe	Grundversion EEP 5.0
Kabeltrommel	---	---	Stefan Gothe	Grundversion EEP 5.0
Handkarre Pakete	---	---	Stefan Gothe	Grundversion EEP 5.0
Signalfernsprecher Wellblech	---	---	Stefan Gothe	Grundversion EEP 5.0

### **Brücken**

---

Set Fachwerkbrücken für Spline Stadtstrasse	AH100047	AH1423_TREND	Andreas Hempel	
Bahndamm Abschluss Gras 1	---	---	Andreas Hempel	im Anlagenpaket enthalten
Eisenbetonbrücke 1	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Eisenbetonbrücke 2 Widerlager	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Fachwerkbrücke Pfeffbahn	---	---	Andreas Hempel	im Anlagenpaket enthalten
Fachwerkbrücke Saale	---	---	Andreas Hempel	im Anlagenpaket enthalten
Fachwerkbrücke Thüringenbahn	---	---	Andreas Hempel	im Anlagenpaket enthalten
Fw_Brkpf Kalkstein Verlängerung	---	---	Andreas Hempel	im Anlagenpaket enthalten

Gewölbebrücke 3 Bogen Kalk	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Gewölbebrücke 6 Bogen Kalk	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Gewölbebrücke 9 Bogen Kalk	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Ilmbrücke Km 60	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Ilmbrücke Km 104	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Ilmflutbrücke Km 078 1	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Ilmflutbrücke Km 078 2	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Ilmflutbrücke Km 078 3	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Saalebrücke Km 5789 TB	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Saaleflutbrücke Km 5756 TB	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Straßendurchlass Kalk Beton 1	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Straßendurchlass Kalk Beton 2	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Wannenbrücke Saale 1000	---	---	Andreas Hempel	im Anlagenpaket enthalten
Wannenbrücke Saale 1200	---	---	Andreas Hempel	im Anlagenpaket enthalten
Wannenbrücke Saale gerade	---	---	Andreas Hempel	im Anlagenpaket enthalten
Ilmbrücke Strasse L1061	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Betonbrücke 10m	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Abschluss Landstraße Damm	---	---	Stefan Gothe	Grundversion EEP 5.0

### Sonstiges

---

Staketenzaunecke			Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
------------------	--	--	--------------	---------------------------

### Signale

---

Signalset Großheringen 1	Nummer	Nummer	Andreas Hempel	Erscheint parallel zur Anlage in den Shops
--------------------------	--------	--------	----------------	--

## Vegetation

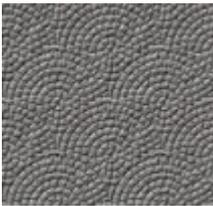
Obstallee 2	---	---	Stefan Gothe	im Anlagenpaket enthalten
Vegetationsset 1	---	---	Stefan Gothe	Freeware VRC
Vegetationsset 2	---	---	Stefan Gothe	Freeware VRC
Vegetationsset 3	---	---	Stefan Gothe	Freeware VRC
Verschiedene Vegetation	---	---	---	Grundversion EEP 5.0

## Bodentexturen:

Die hier aufgeführten Bodentexturen wurden verwendet:

### Bild

### Bezeichnung



Asphalt 1



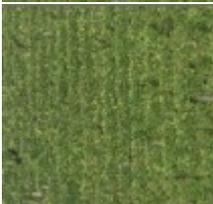
Erde 3



Erde 4



Feld 3



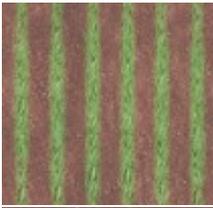
Feld 3b



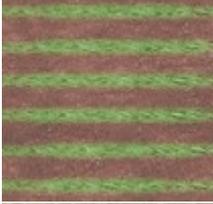
Feld 4



Feld 4b



Feld 5



Feld 5b



Feld 8



Gestein 29



Gestein 34



Gras 1



Gras 1



Gras 2



Gras 3



Gras 4



Gras 6



Gras 6b



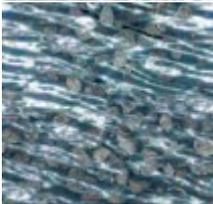
Wald 2



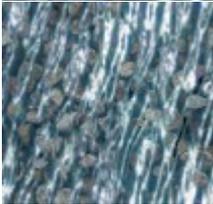
Wasser 1



Wasser 1b



Wasser 4



Wasser 4b

### **Verwendete Gleisstile (Splines):**

#### Gleise:

Gleis 1435 Bahndamm Holz alt  
Gleis 1435 Brücke  
Gleis 1435 Brücke Schwellen  
Gleis 1435 Holz alt  
Gleis 1435 Schwellen

#### Straße

Kopfsteinpflasterstraße

#### Wasserweg:

Hecke  
Sandsteinmauer  
Stakenzaun

### **Automatikbetrieb, Strecken und Erkundungsfahrt:**

Auf der Anlage wurden jeweils die Signale mit einem Signalkontaktpunkt versehen, der das Signal in "Halt" zurückstellt. Weichen- und Fahrzeugkontakte wurde nur in dem Maß verbaut, wie es für die Erkundungsfahrten erforderlich war.

Zur Erkundung der Anlage wurden zwei Züge, bestehend aus Material der Grundversion eingesetzt. Leider ließ sich nicht das geeignete Material finden, welches zeitgemäß hätte verwendet werden müssen. Die Züge befahren automatisch einen Streckenteil. Einzelheiten befinden sich unter den jeweiligen Zügen.

**Wichtig: Fahren sie bitte nacheinander mit den Zügen!**

#### Erkundungszug 1

Nach dem Start der Anlage befindet sich die Kamera im Verfolgungsmodus am Erkundungszug 1. Durch auf "Fahrt" stellen des Signals, wird dieser gestartet. Der Zug, bespannt mit der Baureihe 39 fährt folgende Route automatisch ab:

Wendeschleife Halle (Start) - Abzw. Saaleck - Großheringen (kurzer Halt) - Bad Sulza - Wendeschleife - Bad Sulza - Großheringen - Abzw. Gs - Wendeschleife - Abzw. Gs - Abzw. Go - Bk Saaleck - Wendeschleife (Ende)

#### Erkundungszug 2

Nachdem die Fahrt beendet ist, wählen Sie nun aus dem Kamerafenster "Erkundungszug 2" aus und aktivieren Sie die Verfolgerkamera (Taste F9). Stellen Sie nun das Signal auf "Fahrt". Der Rest erfolgt wieder automatisch. Der Zug, bespannt mit der Baureihe 78 befährt folgende Strecke:

Wendeschleife Camburg (Start) - Abzw. Gs - Großheringen (kurzer Halt) - Bad Sulza Nord (kurzer Halt) - Wendeschleife - Bad Sulza Nord (kurzer Halt) - Großheringen (kurzer Halt) - Abzw. Gs - Wendeschleife (Ende)

### **Schlusswort:**

Wir wünschen allen Besitzern dieser Anlage viel Spaß. Auf überdimensionierte Detaillierung haben wir bewusst verzichtet, um einen ausreichenden Fahrspaß zu gewährleisten.

Stefan Gothe und Andreas Hempel

---

### **Quellen:**

Die Daten zum Bahnhof Großheringen unter "Geschichtliches" haben wir dem Buch "Die Saalbahn" von Werner Drescher entnommen