

Schwerlasttransporter SLT-56 Set

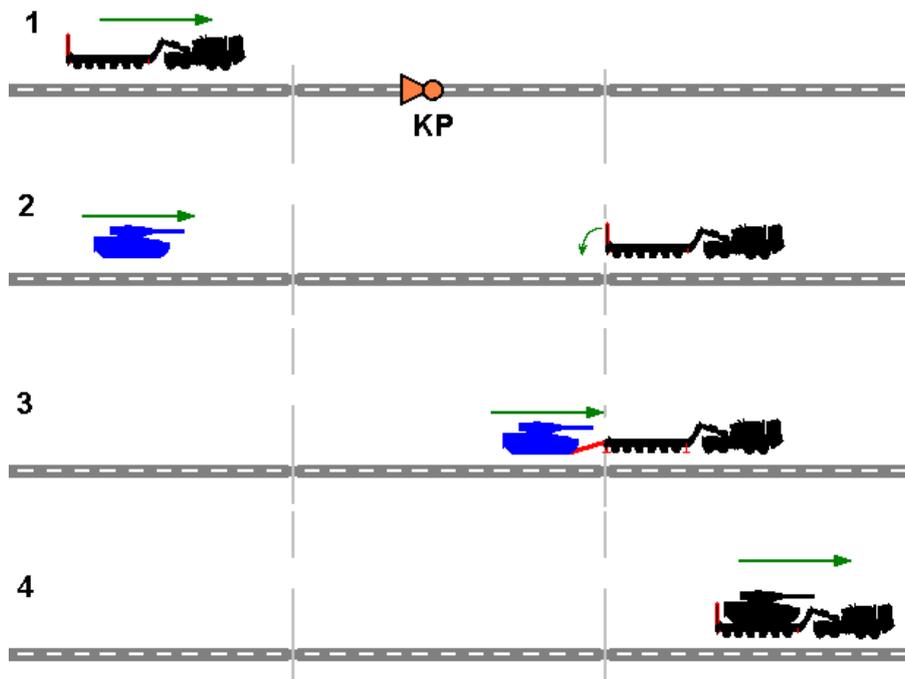
Anleitung zum Be- und Entladen

Der Schwerlasttransporter (SLT) lässt sich mit Plug-in 5 be- und entladen. Dies kann grundsätzlich an jeder Koppelung zweier Straßen erfolgen, aus optischen Gründen sollte dies jedoch nicht in Kurven erfolgen. Besondere Straßenkonstruktionen sind nicht notwendig. Der SLT ist nicht für Feldwege o.ä. konstruiert!



Folgende Vorgehensweise wird empfohlen:

Schema:



1. Einsetzen und koppeln der SLT-56_ZM_BH1 mit SattelAufl-59t_BH1 (siehe Schema 1).

2. Setzen eines Kontaktpunktes (Fahrzeug) in einem zum Abbremsen des #SLT-56_ZM_BH1 ausreichenden Abstand vor einem Straßenkopplungspunktes (siehe Schema 1).
3. Einstellung folgender Werte im Kontaktpunkt (KP):

Geschwindigkeit nach Be-/Entladen!

4. Fahrt des #SLT-56_ZM_BH1 im **Automatikmodus** über den KP. Der #SLT-56_ZM_BH1 wird automatisch seine Geschwindigkeit verringern und am Ende des Straßenteils anhalten. Rampe und Stützen können nunmehr abgesenkt werden (siehe Schema 2). Dies kann über weitere KP gesteuert werden.
ACHTUNG: Solange der #SLT-56_ZM_BH1 zum Be-/Entladen steht, ist ein Gegenverkehr auf der Straße nicht möglich!
5. Der zu verladende Panzer fährt im **Automatikmodus** (empfohlene Geschwindigkeit beim Verladen nicht höher als 10 km/h) auf den Sattelaufleger (Schema 3).
6. Nach Abschluss der Verladung sollten Rampe und Stützen wieder hochgeklappt werden (zusätzlichen KP nehmen!).
7. Weiterfahrt des nunmehr beladenen #SLT-56_ZM_BH1 (siehe Schema 4).
8. Die **Entladung** erfolgt gleichermaßen **selbständig nur im Automatikmodus**, lediglich bei Schritt 5 fährt der Panzer rückwärts vom Sattelaufleger.

Viel Spaß mit diesem Modell-Set und EEP
wünscht

Bernt Hoppe
BH1