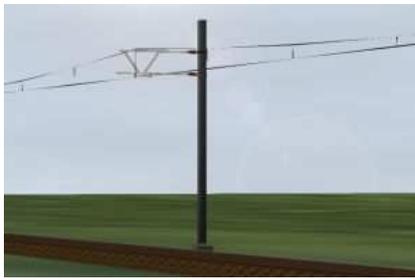
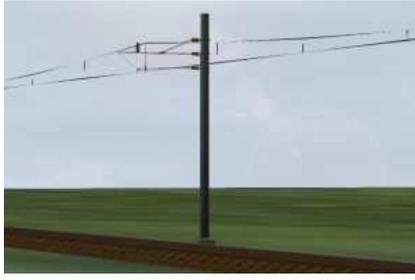
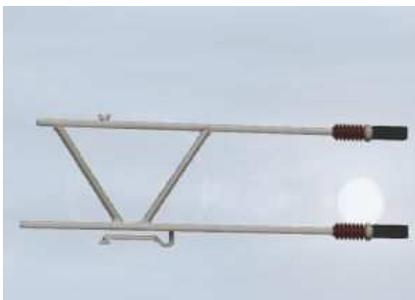
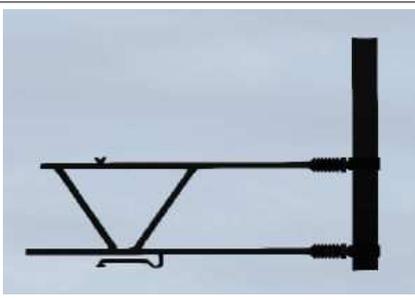
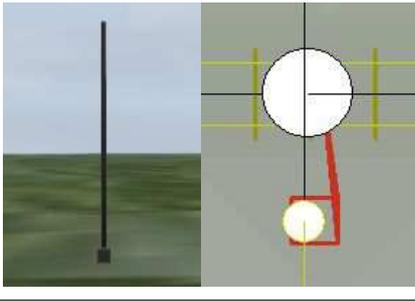
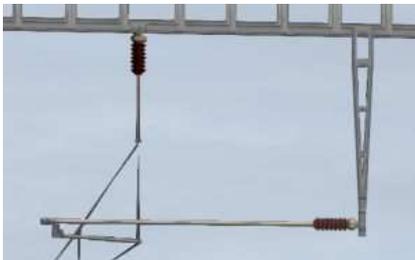


BLS Fahrleitungssystem

Das Shop-Set BLS Fahrleitungssystem enthält Komponenten für den Aufbau der Fahrleitung der BLS. In dieser Beschreibung werden die einzelnen Teile und ihre mögliche Verwendung in Wort und Bild beschrieben.

| | EEP-Name | Dateina |
|---|---|--|
|  | Immobilien-Verkehr-Gleiszubehör BLS_Streckenmast_HB1 | \\Immobilien\Verkehr\Oberleitung BLS_Oberleitungsmast_HB1.gsb |
| | Der Streckenmast ist der am häufigsten verwendete, er wird an Strecken und auch in Bahnhöfen verwendet. Diese Masten werden am leichtesten mit Hilfe der Splinefunktion von EEP6 eingesetzt. | |
|  | Immobilien-Verkehr-Gleiszubehör BLS_Streckenmast Tp2_HB1 | \\Immobilien\Verkehr\Oberleitung BLS_OberleitgsmastTp2_HB1.gsb |
| | Der Streckenmast Typ2 unterscheidet sich vom obigen durch die andere Konstruktion des Auslegers. Er wird meist vor Tunnels, Unterführungen und Brücken eingesetzt. Diese Masten werden am leichtesten mit Hilfe der Splinefunktion von EEP6 eingesetzt. | |
|  | Immobilien-Verkehr-Gleiszubehör BLS_Doppelmast Tp2_HB1 | \\Immobilien\Verkehr\Oberleitung BLS_Oberleitungsmast2x_HB1.gsb |
| | Der Doppelmast hat 2 Ausleger für 2 Parallelgleise mit dem, für EEP, standardmäßigen Gleisabstand von 4,5m. Doppelmasten werden meist in Bahnhöfen aber auch auf (geraden) Strecken verwendet. Diese Masten werden am leichtesten mit Hilfe der Splinefunktion von EEP6 eingesetzt wobei das Einsetzen für das in Fahrtrichtung rechts vom Mast liegende Gleis erfolgt. | |
|  | Immobilien-Verkehr-Gleiszubehör BLS_Ausleger verl_HB1 | \\Immobilien\Verkehr\Oberleitung BLS_Ausleger_verl_HB1.gsb |
| | Die Verlängerung des Auslegers wird dort verwendet wo der Mast in größerer Entfernung vom Gleis aufgestellt werden muss. Das kann z.B. auf Bahnsteigen der Fall sein. | |
|  | Immobilien-Verkehr-Gleiszubehör BLS_Doppelausleger_HB1 | \\Immobilien\Verkehr\Oberleitung BLS_Doppelausleger_HB1.gsb |
| | Der Doppelausleger wird als Weichenmast oder für Abspannungen, in Kombination mit einem Spannwerk) verwendet | |
|  | Immobilien-Verkehr-Gleiszubehör BLS_Spannwerk_HB1 | \\Immobilien\Verkehr\Oberleitung BLS_Spannwerk_HB1.gsb |
| | Bei der BLS werden Fahrdrat und Trageil mittel Flaschenzug gespannt. Dieses Spannwerk ist eine eigene Immobilie und kann zu jedem Mast gestellt werden. Die Abspannung erfolgt auf Strecken bis zu 130 km/h über zwei Felder (Spannwerk-Doppelausleger-Spannwerk), für höhere Geschwindigkeiten über drei (Spannwerk-Doppelausleger-Doppelausleger-Spannwerk). | |

| | EEP-Name | Dateina |
|---|--|--|
|  | Immobilien-Verkehr-Gleiszubehör BLS_Spannwerk-Bhf_HB1 | \\Immobilien\Verkehr\Oberleitung BLS_Spannwerk-Bhf_HB1.gsb |
| | Bei diesen Spannwerk wird nur der Fahrdrabt gespannt, das Tragseil ist am Mast fest montiert. Diese Art des Spannwerks findet man meist in Bahnhöfen. | |
|  | Immobilien-Verkehr-Gleiszubehör BLS_Mastausleger_HB1 | \\Immobilien\Verkehr\Oberleitung BLS_Mastausleger_HB1.gsb |
| | Dieser Ausleger kann an jedem Mast befestigt werden. Z.B. kann er an einem Turmmast der auf der einen Seite ein Quertragwerk hat für ein auf der Außenseite liegendes Gleis verwendet werden. Aus diesem Grund muss er auch etwas kürzer als der normale Ausleger sein. Er hat an seinem mastseitigen Ende kurze Verlängerungen damit man ihn in gewissen Grenzen verschieben kann. | |
|  | Immobilien-Verkehr-Gleiszubehör BLS_Mauerausleger_HB1 | \\Immobilien\Verkehr\Oberleitung BLS_Mauerausleger_HB1.gsb |
| | Der Mauerausleger ist zur Befestigung an Mauern, Felsen u.ä. Gedacht. Er hat daher auch länger Befestigungsstücke als der Mastausleger. Die Auslegerlänge entspricht der Normalausführung. | |
|  | Immobilien-Verkehr-Gleiszubehör BLS_Tunnelmast_HB1 | \\Immobilien\Verkehr\Oberleitung BLS_Tunnelmast_HB1.gsb |
| | Der Tunnelmast wird ausschließlich in Tunnels verwendet. Er wird genau so wie der Streckenmast mit der Splinefunktion von EEP6 eingesetzt. | |
|  | Immobilien-Verkehr-Gleiszubehör BLS_Endmast_HB1 | \\Immobilien\Verkehr\Oberleitung BLS_Endmast_HB1.gsb |
| | Der Endmast dient der Abspannung des Fahrdrabts am Ende eines Stumpfgleises. Er hat ein integriertes Gleisendstück, um das sonst offene Gleisstück zu verdecken. | |
|  | Gleisobjekte-Wasserweg BLS_QuTrWk_Mast_HB1 | \\Gleisobjekte\Sonstiges\Oberleitung- GOs\BLS_QuTrWk_Mast_HB1.gsb |
| | Der Turmmast für Quertragwerke ist ein Gleisobjekt. Er enthält ein Stück Wasserweg auf Höhe 0. Um beim Anlagenbau nicht mit anderen Gleisobjekten oder Splines aus der Gruppe „Sonstige“ in Konflikt zu geraten ist dieser Wasserweg als „Prellbockgleis“ ausgebildet das von der Mitte des Masts nach außen, also weg vom Gleis verläuft.. | |

| | EEP-Name | Dateina |
|---|--|--|
|  | Spline „Wasserwege“ BLS-Quertragewerk | \\Gleisstile\Sonstiges\ 0880_BLS_Quertragewerk_HB1.def |
| | Das Quertragewerk ist als Spline in der Gruppe „Wasserwege“ ausgebildet. Die Verlegung erfolgt manuell an den entsprechenden Stellen der Gleisschar. Die Teilung des Splines ist 50cm, d.h. Ist die Länge durch 50cm teilbar dann ist der Spline geschlossen. Nachdem der zugehörige Mast (s.o.) als Gleisobjekt auch einen Wasserweg enthält kann er leicht an den Spline angeklickt werden. | |
|  | Immobilien-Verkehr-Gleiszubehör BLS_QuTrWk_Ausleg1_HB1 | \\Immobilien\Verkehr\Oberleitung BLS_QuTrWk_Ausleg1_HB1.gsb |
| | Einfacher Ausleger des Typs 1 für Quertragwerke. Die Verlegung erfolgt manuell oder mit Hilfe der Splinefunktion von EEP6. | |
|  | Immobilien-Verkehr-Gleiszubehör BLS_QuTrWk_Ausleg1-2gl_HB1 | \\Immobilien\Verkehr\Oberleitung BLS_QuTrWk_Ausleg1-2gl_HB2.gsb |
| | Zweifacher Ausleger, für zwei Gleise, des Typs 1 für Quertragwerke. Die Verlegung erfolgt manuell oder mit Hilfe der Splinefunktion von EEP6. | |
|  | Immobilien-Verkehr-Gleiszubehör BLS_QuTrWk_Ausleg2_HB1 | \\Immobilien\Verkehr\Oberleitung BLS_QuTrWk_Ausleg2_HB1.gsb |
| | Einfacher Ausleger des Typs 2 für Quertragwerke. Die Verlegung erfolgt manuell oder mit Hilfe der Splinefunktion von EEP6. | |
|  | Immobilien-Verkehr-Gleiszubehör BLS_QuTrWk_Ausleg2-2gl_HB1 | \\Immobilien\Verkehr\Oberleitung BLS_QuTrWk_Ausleg2-2gl_HB2.gsb |
| | Zweifacher Ausleger, für zwei Gleise, des Typs 2 für Quertragwerke. Die Verlegung erfolgt manuell oder mit Hilfe der Splinefunktion von EEP6. | |
|  | Immobilien-Verkehr-Gleiszubehör BLS_QuTrWk_DoppAuslg1_HB1 | \\Immobilien\Verkehr\Oberleitung BLS_QuTrWk_DopAuslg1_HB1.gsb |
| | Doppelausleger Typ 1 für Quertragwerk. Die Verwendung entspricht dem oben beschriebenen Doppelausleger. | |
|  | Immobilien-Verkehr-Gleiszubehör BLS_QuTrWk_DoppAuslg2_HB1 | \\Immobilien\Verkehr\Oberleitung BLS_QuTrWk_DopAuslg2_HB1.gsb |
| | Doppelausleger Typ 2 für Quertragwerk. Die Verwendung entspricht dem oben beschriebenen Doppelausleger. | |

| | EEP-Name | Dateina |
|---|---|---|
|  | Spline „Wasserwege“ BLS-Quertragwerk | \\Gleisstile\Sonstiges\ 0880_BLS_Quertragwerk_HB1.def |
| | Immobilien-Verkehr-Gleiszubehör BLS_Spannmast_HB1 | \\Immobilien\Verkehr\Oberleitung BLS_Spannmast_HB1.gsb |
| | Der Spannmast kann überall zur Befestigung eines Spannwerks, z.B. im Rahmen eines Bereichs mit Quertragwerken, eingesetzt werden. | |

Nun möchte ich noch einige Anwendungsbeispiele zeigen. Diese Bilder stammen aus der in Bau befindlichen BLS-Anlage von Yul Kuziemski, die dieses Set enthalten wird.



Unterschiedliche Ausleger am Quertragwerk Streckenmasten



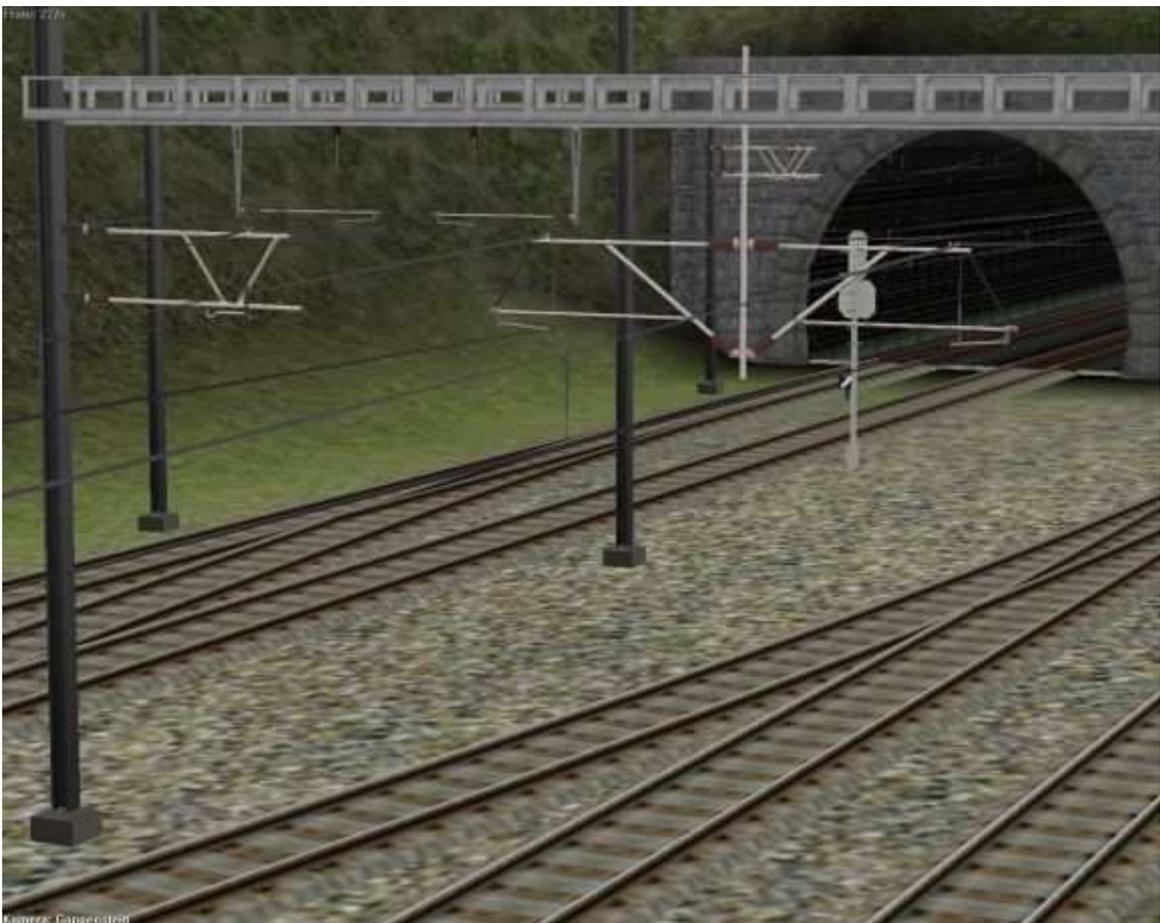
Quertragwerke



Fahrdraht im Bahnhof



Quertragwerk und Endmasten



Ausleger am Quertragwerk



Ausleger am Quertragwerk



Doppelausleger



Auslegertypen



Gleiswechsel



Mastausleger



Tunnelmast

Die großen Screenshots wurden mir dankenswerter Weise von Yul Kuziemiński zur Verfügung gestellt.

Haymo Bogg (HB1) / Gablitz, am 28.1.2013