

Eisenbahnfährschiff „ FMS Theodor Heuss“ der Deutschen Bundesbahn

Dies ist das Modell des Fährschiffes „Theodor Heuss“. Indienststellung war 1957. Diese Fähre verkehrte zwischen Großenbrode Kai und dem Fährhafen Gedser in Dänemark. Diese Fähre ist 20 m länger als die Deutschland und besitzt ein Autodeck nur für PKW.



Diese Fähre besitzt eine Heck- und Bugklappe und Tore für das Autodeck vor und hinten die sich öffnen lassen. Dieses Modell ist auch mit Licht ausgestattet.

Dieses Modell ist ab EEP 5-6 einsetzbar. Es befinden sich 3 Gleise im Schiff.

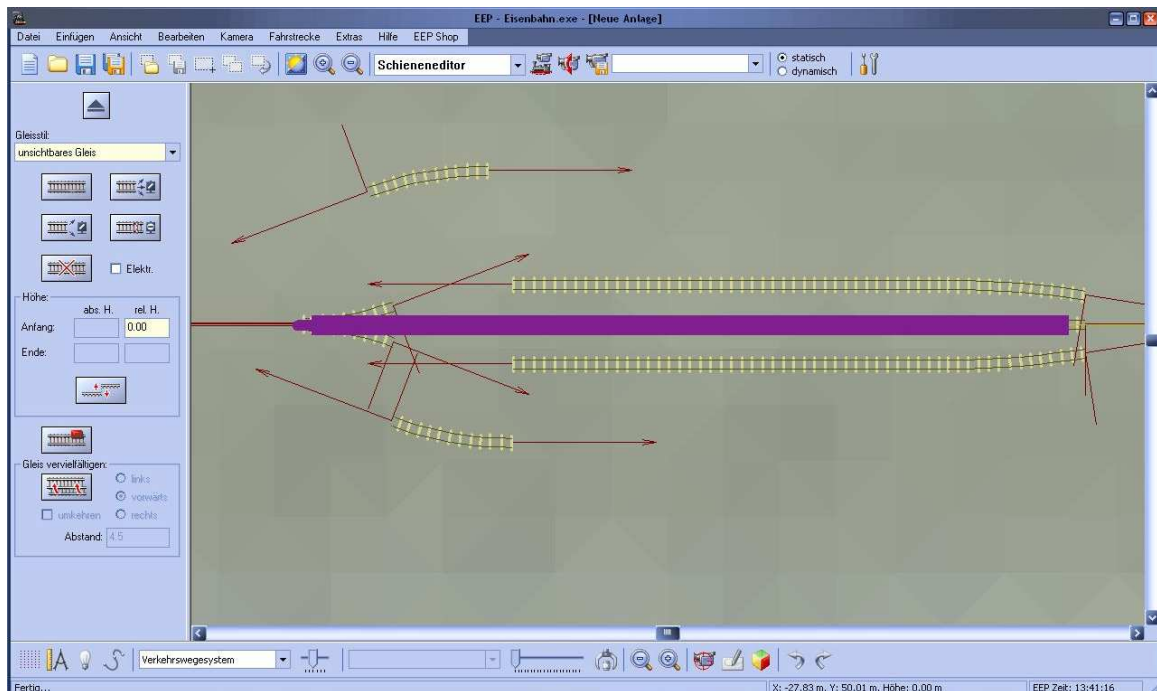
Besonderheiten bitte auf der nächsten Seite lesen !!!!

Wo finde ich was ?

Die Fähre : Rollmaterial / Wasser / Grossfaehren

In EEP selbst findet man die Fähre bei Einsetzen Rollmaterial im 3D-Modus unter Wasser / Theodor Heuss.

Besonderheiten



Aus technischen Gründen ist es nicht möglich die fehlenden Gleise mit diesem Bogen mit ein zubeziehen. Deshalb müssen diese hinterher, wenn die Fähre mit dem Bug angelegt hat, mit unsichtbarem Gleis eingestzt werden. Diese bleiben dann auch an Ort und Stelle wenn die Fähre ablegt. Es befinden sich 2 rot Linien im Schiff und zwischen diesen beiden Linien können die Wagons abgestellt werden bzw man teil diesen Zug und man kann im hinteren Teil noch einen Wagen abstellen. Dies gilt nur für die äusseren Gleise. Das mittlere Gleis ist 100 m lang. Wenn die Fähre rückwärts anlegt müssen die Gleise nicht eingesetzt werden. Wer die Deutschland schon hat braucht dies nicht noch einmal machen.

Das Autodeck ist befahrbar aber wie bei den anderen Fähren nur mit Feldweg-Fahrzeugen.





Bei Fragen stehe ich selbstverständlich zur Verfügung. Sie können mich per email erreichen: compucall1@freenet.de.

Weitere Fähren sind in Vorbereitung sowie Terminals und Rampen für das Autodeck.

So nun viel Spaß mit der neuen Errungenschaft .