

Eisenbahnfährschiff „ FMS Warnemünde“ der Deutschen Reichsbahn

Dies ist das Modell des Fährschiffes „Warnemünde“. Indienststellung war 1963. Diese Fähre verkehrte zwischen Warnemünde und dem Fährhafen Gedser in Dänemark aber auch zeitweise zwischen Sassnitz und Trelleborg.



Diese Fähre besitzt eine Heck- und Bugklappe. Dieses Model ist auch mit Licht ausgestattet.

Dieses Modell ist ab EEP 5-6 einsetzbar. Es befinden sich 3 Gleise im Schiff.

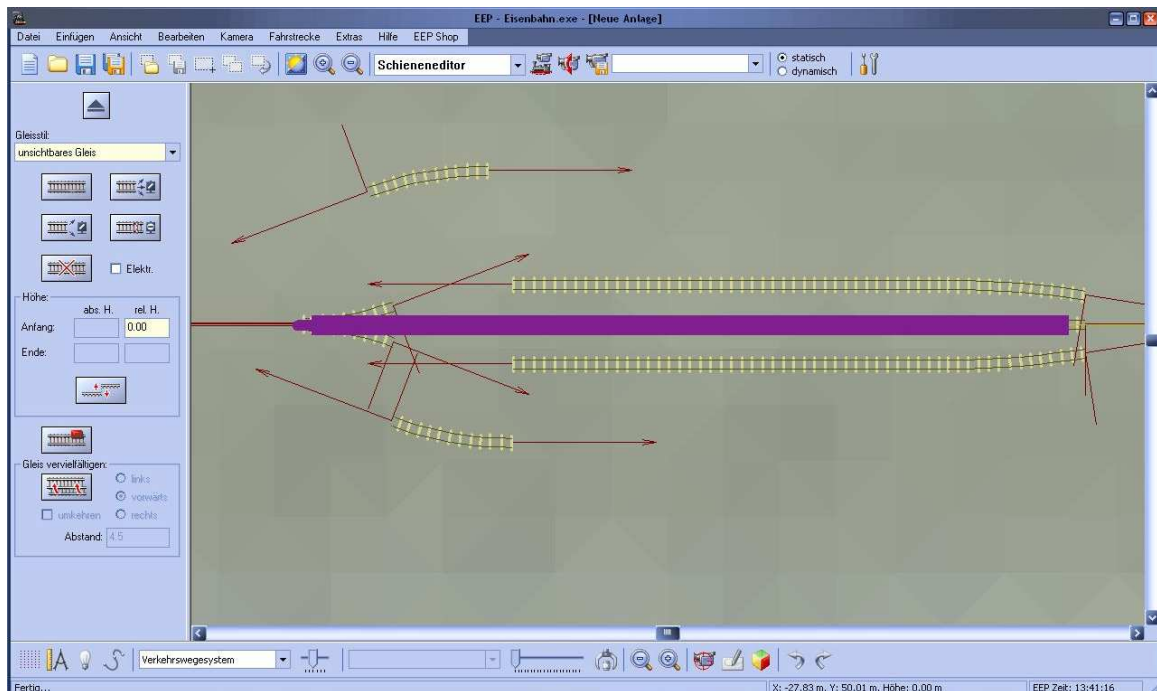
Besonderheiten bitte auf der nächsten Seite lesen !!!!

Wo finde ich was ?

Die Fähre : Rollmaterial / Wasser / Grossfaehren

In EEP selbst findet man die Fähre bei Einsetzen Rollmaterial im 3D-Modus unter Wasser / Warnemunde.

Besonderheiten



Aus technischen Gründen ist es nicht möglich die fehlenden Gleise mit diesem Bogen mit ein zubeziehen. Deshalb müssen diese hinterher, wenn die Fähre mit dem Bug angelegt hat, mit unsichtbarem Gleis eingestzt werden. Diese bleiben dann auch an Ort und Stelle wenn die Fähre ablegt. Es befinden sich 2 rot Linien im Schiff und zwischen diesen beiden Linien können die Wagons abgestellt werden bzw man teil diesen Zug und man kann im hinteren Teil noch einen Wagen abstellen. Dies gilt nur für die äusseren Gleise. Das mittlere Gleis ist 100 m lang. Wenn die Fähre rückwärts anlegt müssen die Gleise nicht eingesetzt werden.





Bei Fragen stehe ich selbstverständlich zur Verfügung. Sie können mich per email erreichen: compucall1@freenet.de.

Weitere Fähren sind in Vorbereitung sowie Terminals und Rampen für das Autodeck.

So nun viel Spaß mit der neuen Errungenschaft .