

# **Eisenbahnfährschiff „ FMS Stubbenkammer“ der Deutschen Reichsbahn**

Dies ist das Modell des Fährschiffes „Stubbenkammer“. Indienststellung war 1971. Diese Fähre verkehrte zwischen Sassnitz und dem Fährhafen Trelleborg in Schweden. 1978 wurde sie an die DSR verchartert und fuhr dann nach Angola, Mosambique, Irak, Libyen mit Allrad-W50 in Wüstenfarben. Auch Touren in die Sowjetunion waren Teil der Aufträge. 1983 wurde die Stubbenkammer an Norwegen verkauft und 1998 nach Venezuela. 2007 wurde sie dann verschrottet.



Die Stubbenkammer war die kleinste Fähre auf der Route und besaß keine Kommandobrücke am Heck. Deshalb fuhr sie als einzige vorwärts in den Hafen von Sassnitz und drehte innerhalb des Hafens auf der Stelle.

Diese Fähre besitzt eine Heckklappe. Dieses Modell ist auch mit Licht ausgestattet.

Dieses Modell ist ab EEP 5-6 einsetzbar.

Es befinden sich 4 Gleise im Schiff. Im Eisenbahndeck befindet sich eine rote Linie. Bis dahin können die Wagons abgestellt werden. Das Autodeck ist ebenfalls befahrbar. Es gibt 4 Fahrbahnen aber nur 2 sind ständig befahrbar. Aufgrund des eingeschränkten Radius kann man nur Fahrzeuge auf den anderen beiden abstellen die dann ständig mitfahren.



**Wo finde ich was ?**

**Die Fähre : Rollmaterial / Wasser / Grossfahren**

**In EEP selbst findet man die Fähre bei Einsetzen Rollmaterial im 3D-Modus unter Wasser / Stubbenkammer.**

**Bei Fragen stehe ich selbstverständlich zur Verfügung. Sie können mich per email erreichen: [compucall1@freenet.de](mailto:compucall1@freenet.de).**

**Weitere Fähren sind in Vorbereitung sowie Terminals und Rampen für das Autodeck.**

**So nun viel Spaß mit der neuen Errungenschaft .**