

Stromlinien-Schnellzuglokomotive 03 193 der DRG

Vorbild

Noch bevor die Lokomotiven der Baureihe 05 ausgeliefert waren, entschied die Reichsbahn, eine Serienmaschine der Baureihe 03 mit einer der Baureihe 05 ähnlichen Stromlinienverkleidung bei Borsig zu beschaffen. Zum einen hatte man so eine direkte Vergleichsmöglichkeit zwischen einer verkleideten und unverkleideten Lokomotive, zum anderen wollte man eine Ersatzlokomotive für die Züge der 05er haben. Die Lokomotive wurde mit dem fünfsichtigen Tender der Baureihe 05 gekuppelt. Er konnte 10 t Kohle und 37 m³ Wasser aufnehmen, die Vorräte für die avisierte Strecke Hamburg – Berlin.

Die Lokomotive wurde unter der Betriebsnummer 03193 im September 1935 an die Reichsbahn übergeben.

Die Durchgeführten Vergleichsfahrten mit unverkleideten Maschinen der Baureihe 03 zeigten eine Steigerung der Zughakenleistung bei 120 km/h von 290 PS (27%), bei 140 km/h sogar von 385 PS (48%). Man ging davon aus, dass dieser Leistungsgewinn im Wesentlichen auf die Stromlinienform zurückzuführen sei und somit

die Untersuchungsergebnisse auch auf die leistungsstärkeren Maschinen der Baureihe 05 übertragbar seien, für die ja keine Vergleichsmöglichkeit mit einer unverkleideten Variante bestand.

Nach Beendigung der Versuchsfahrten wurde die Maschine gemeinsam mit den beiden 05ern auf der Strecke Hamburg-Berlin eingesetzt. Im Juli 1941 wurde die Triebwerksverkleidung demontiert, um die Zugänglichkeit für Wartungsarbeiten zu verbessern.

1950 wurde die Stromschale komplett entfernt. Die Lokomotive wurde danach verschiedenen Betriebswerken zugeteilt. Zuletzt wurde sie vom Bw Hamburg-Harburg aus eingesetzt. Am 20. August 1966 erfolgt ihre Abstellung und am 12. März 1968 ihre Ausmusterung.

Im Jahre 2000 wurde die zuletzt als Dampfpender eingesetzte 03002 vom Dampfloswerk Meiningen museal instand gesetzt und dabei mit einer Stromlinienverkleidung in Anlehnung an die 03193 versehen. Die Lokomotive ist seit März 2001 im Eisenbahn- und Technikmuseum in Prora/Rügen ausgestellt.

| | |
|-----------------------------|--|
| Betriebsnummer | 03 193 |
| Bauart..... | 2'C1'h2 |
| Leistung..... | 1980 PSi |
| Höchstgeschwindigkeit | 140 km/h |
| Länge über Puffer | 24.295 m |
| Dienstgewicht | 186 t |
| Hersteller | Borsig |
| Baujahr | 1935 |
| Verbleib | Ausmusterung 1968 |
| | 03 002 steht im Museum in Prora/Rügen |

Modell

Das Modellset beinhaltet die Lokomotive 03 193 und den dazugehörigen Tender. Die Modelle verfügen über diverse Achsen, die über Schieberregler oder Kontaktpunkte verstellt werden können. An dem Tender

wechselt die Beleuchtung in Abhängigkeit von der Fahrtrichtung zwischen rot und weiß. Eine gekuppelte Lok-Tenderkombination wird als Block installiert.



Die Achsbeschreibungen im Einzelnen

Lokomotive

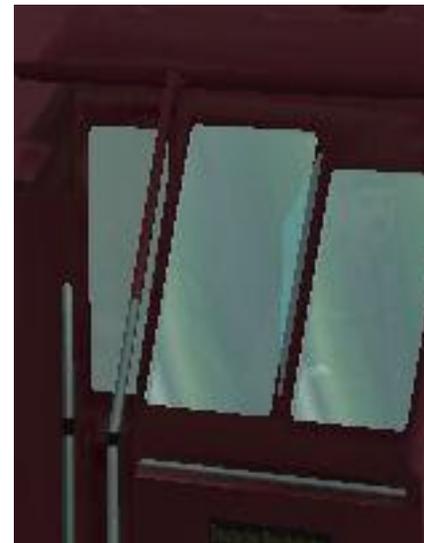
Lokfuehrer

- Lokführer und Heizer werden aus dem Führerhaus entfernt



Lokfuehrer_schaut

- Das Seitenfenster wird heruntergefahren
- Der Lokführer schaut aus dem Fenster



Kupplung_vorne

- Die Kupplungsabdeckung wird geöffnet.



Jalousie

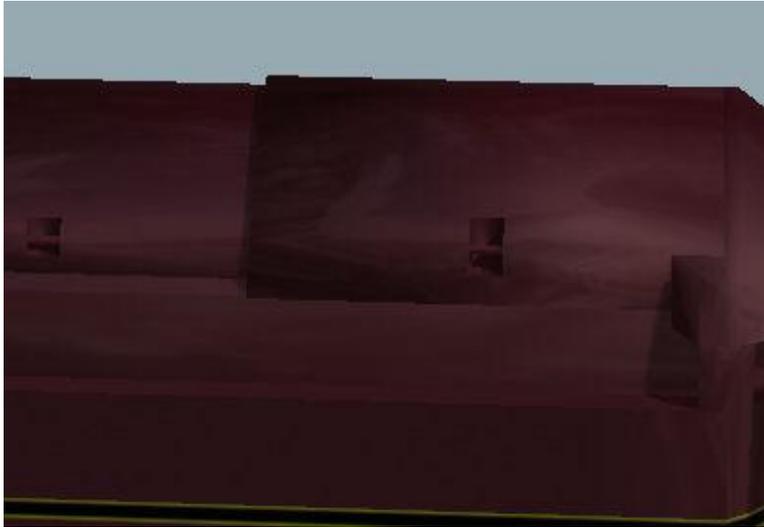
- Die Rolläden werden geöffnet.



Tender

Kohleklappe

- Die Kohlekastenabdeckungen werden geöffnet



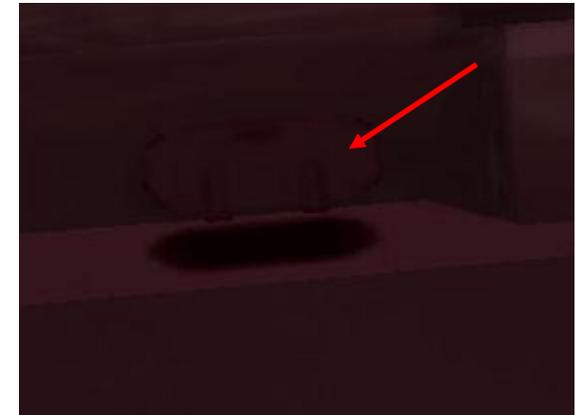
Kohle

- Die Kohlemenge im Tender kann verändert werden



Wasserkasten_links
Wasserkasten_rechts

- Die Wasserkastendeckel werden geöffnet.



Faltenbalg

- Der Faltenbalg kann ausgefahren werden und so an den nachfolgenden Wagen angepasst werden.

