

Diesellokomotiven BR 132 der DR

Das Set enthält 5 Diesellokomotiven der Baureihe 132 der DR.

Als Weiterentwicklung der bereits 1970 in Dienst gestellten Baureihe 130, stellte die DR ab 1973 die Baureihe 132 in Dienst.

Bei der 132 kam u.a. auch eine elektrische Zugheizung zum Einbau, wodurch sie nicht nur im schweren Güterzugdienst, sondern auch vollwertig im schweren Schnellzugdienst eingesetzt werden konnte. Durch den Einbau der Zugheizung fiel die Lok übrigens auch 200 mm länger aus als die 130 und 131.

Die DR beschaffte von 1973 bis 1982 insgesamt 709 Stück der BR 132. Daher war sie auch auf nahezu jeder Hauptstrecke im DR-Netz anzutreffen.

Aber auch auf DB-Gleisen konnte die 132 bereits vor 1990 angetroffen werden, da sie von der DR auch im grenzüberschreitenden Verkehr eingesetzt wurde.

Bahnbetriebswerke in denen die BR 132 beheimatet waren, hatten meist mehrere Exemplare im Bestand.

Um diesen Mehrfacheinsatz auch in EEP vorbildgerecht betreiben zu können, beinhaltet dieses Set 5 Loks der BR 132 die sich nicht nur durch ihre Nummerngebung sondern auch durch andere kleine Details voneinander unterscheiden.

Die Modelle :



132 016

Baujahr 1973

Ausführung ohne Lüftungsgitter in Seitenwandmitte



132 125

Baujahr 1974

Ausführung (wie auch bei allen weiteren Modelle) mit Lüftungsgitter in Seitenwandmitte.
Puffer und Regenrinne sind weiß bzw. hellgrau abgesetzt.



132 361

Baujahr 1976

Ausführung mit dreiteiligen Griffstangen und Leiter an den Frontseiten.



132 549

Baujahr 1978

Bauart ab 132 540.

Ab 132 540 wurden die Lüfter für die elektrische Widerstandsbremse nicht mehr in einem Rahmen zusammengefasst, sondern einzeln angeordnet. Hierbei wurden auch die jeweils ersten 2 Lüftungsgitter in den Dachschrägen etwas geändert.

Ausführung mit dreiteiligen Griffstangen und Leiter an den Frontseiten, Puffer sind weiß bzw. hellgrau abgesetzt, Drehgestelle sind mit Indusi ausgestattet.



132 688

Baujahr 1981

Bauart wie 132 549, jedoch ohne Leitern an den Frontseiten und ohne Indusi.

Die Lok hat die ab 132 578 übliche, vereinfachte Form der mittleren Griffstangen an den Frontseiten.

Technische Daten der BR 132

Achsfolge : Co' Co'

zulässige Höchstgeschwindigkeit : 120 km/h

Leistung : 3000 PS

Gesamtmasse : 120 t

LüP : 20820 mm

Antrieb : Tatzlager

Dieselmotor : 5D49

Fahrmotorentyp : ED 118 A