

Deckname: A108

So der Titel meiner neuen Anlage, die wie immer eine reine Phantasieanlage ist und nicht nach Epochen oder Bahngesellschaften ausgerichtet ist.

Entstanden ist die Anlage im Zuge der Testphase zu eep7 und den damit verbundenen neuen Möglichkeiten, wie z. B. der Routenwechsel per Kontaktpunkt. Der Routenwechsel per Kontaktpunkt bietet ungeahnte Möglichkeiten, die so in den Vorgängerversionen nur mit einer enormen Anzahl von Kontaktpunkten und den Einsatz des Fahrplans möglich waren. Auch das Gleisbild vom Bahnhof mit den Ein- und Ausfahrgruppen, dem Ringlokschuppen und der Zerlegegleisgruppe wie auch den Ladegleisen und das auf eine DIN A5 große Vorlage eines Personenbahnhofs mit Haupt- und Nebenbahn beruht,



waren für mich der Anlass, dass umzusetzen, was im Folgenden beschrieben wird. Leider ist es mir nicht bekannt um welchen Bahnhof es sich hierbei handelt. Von unten nach oben gesehen, beginnt der Gleisplan am Einfahrtsignal, dass an der AW – Halle steht



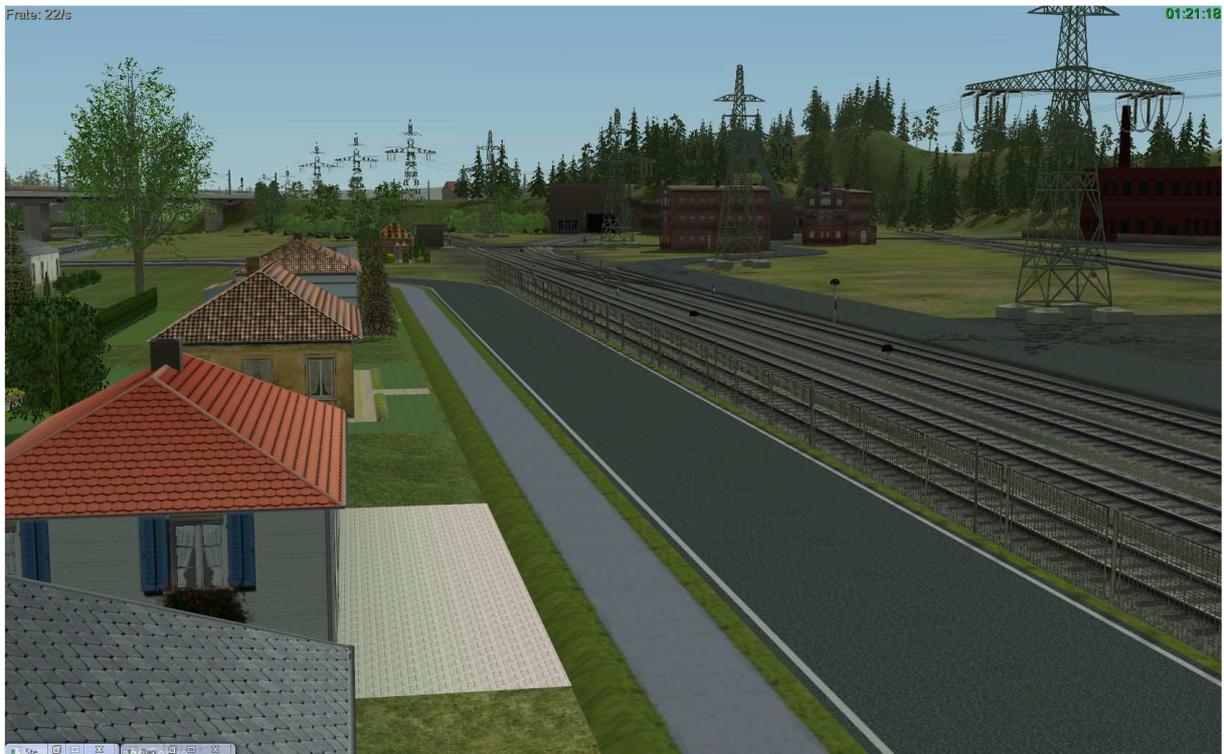
und endet mit den Ausfahrtsignalen.



Der weitere Streckenverlauf sowie das Hafengebiet,



die Zeche und die Anlieferung zurASSE



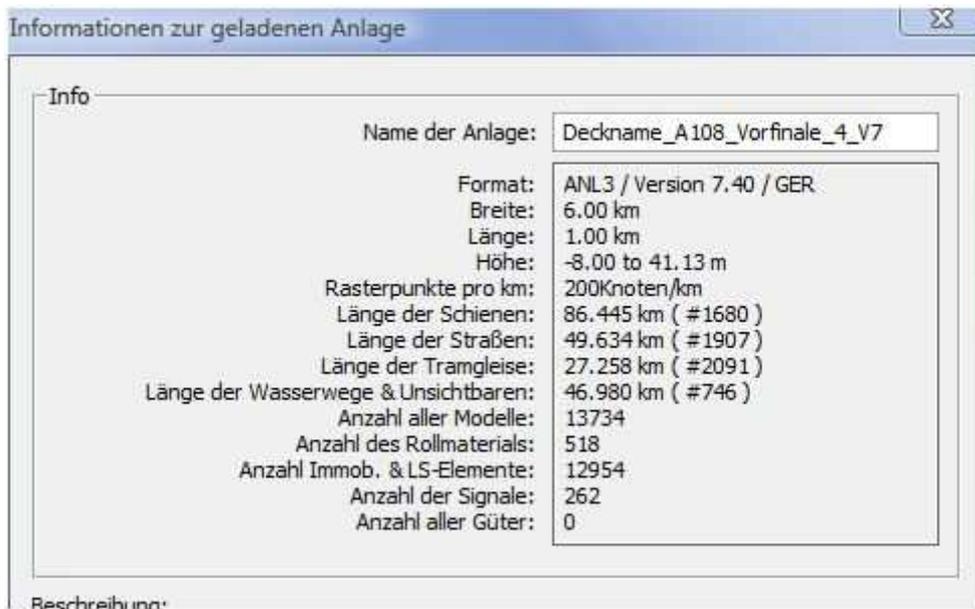


als auch der Bereich Landhandel

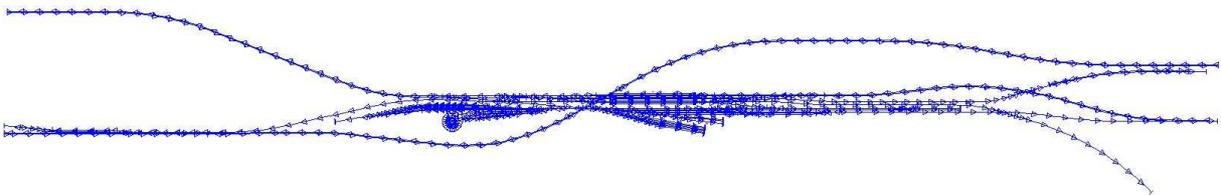


sind „frei Schnauze“ entstanden.

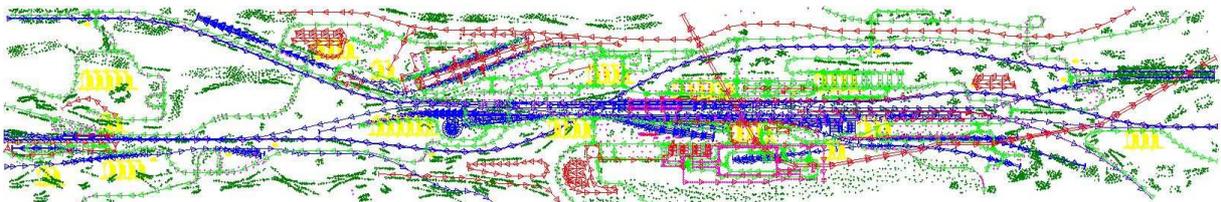
Nun ein paar Daten zur Anlage:



und ein kleiner Überblick über den gesamten Gleisplan, einmal am Beginn der Anlage



und einmal zum Ende der Anlage.



Blau = Gleise, Rot = Wasserwege, Grün = Straßen Gelb = Tramgleise (Steuerkreise)

Eine größere Ansicht der Gleispläne findet Ihr wie auch einige Bilder der Anlage hier:

<http://www.def-forum.de/portal.php> Darüber hinaus gibt es auch laufende Bilder bei Youtube zu sehen:

<http://www.youtube.com/watch?v=LkgGnnEwlIw>

Das erste Video ist ungefähr mit Ende des ersten Drittel der Bauphase entstanden, dass folgende Video:

<http://www.youtube.com/watch?v=dk9mB4EWV-A>

zeigt den weiteren Verlauf und den Fortschritt der Bauphase zum Ende des zweiten Drittel und gibt einen Eindruck dessen wieder, was Euch erwarten könnte.

Nun aber zur Anlage selbst:

Der Bahnhof wird von 5 Routen angefahren:

Fernzug und Fernzug_2 = Personenzüge Richtung Ost (von links nach rechts)

Gueter_Fern = Güterzüge Richtung Ost

Regionalbahn = Regionalbahn Richtung Ost

(darin aufgegangen die Routen Landhandel_1 und Landhandel_2)*

Fernzug_1 = Personenzüge Richtung West (von rechts nach links)

Gueter_Fern_2 = Güterzüge Richtung West

Weitere Routen sind:

Bereich Asse:

Asse_1,bis Asse_5

Asse_Fern 1

Asse_EBW



Hier zu sehen: Zeche_2, Asse_2 rechts, Asse_Fern 1 und Hafn_Fern links. In der Mitte würden jetzt Asse_Fern 1 und Kohle_Fern 1 stehen.

Bereich Zeche:

Zeche_1bis Zeche_4

Kohle_Fern 1

Kohle_EBW

Bereich Hafen:



Im Vordergrund rechts: Route Hafen_BW2, im Hintergrund: Hafen_Container_1

Hafen_Fern

Hafen_Container_1 bis Hafen_Container_3 (Zugbezeichnung muss mit #HA beginnen!)

Hafen_Kohle_1 bis Hafen_Kohle_3 (Zugbezeichnung muss mit #Ko-HA beginnen!)

Hafen_BW1

Hafen_BW2

Die Zugbezeichnungen benötigen diese Einträge um entsprechend der verwendeten Filter die Kontaktpunkte in der Schaltung anzusprechen.

Bereich Landhandel:

Vor dem BUE: Landhandel_Rangierer1, im Hintergrund rechts: Landhandel_2

Landhandel_1 (Zugbezeichnung muss mit #LH1 beginnen!)

Landhandel_2 (Zugbezeichnung muss mit #LH2 beginnen!)

Landhandel_Diesel

Landhandel_Rangierer_1 und Landhandel_Rangierer_2

Landhandel_BW

Die Zugbezeichnungen benötigen diese Einträge um entsprechend der verwendeten Filter die Kontaktpunkte in der Schaltung anzusprechen.

** Die Route Landhandel_1 und Landhandel_2 werden bei Einfahrt in die Nebenbahnstrecke auf Regionalbahn umgestellt und bei Einfahrt in das Bahnsteiggleis wieder auf ihre ursprünglichen Routen zurückgestellt. Deshalb unbedingt darauf achten, dass die Züge des Landhandel mit der Bezeichnung #LH1 bzw. LH2 beginnen.*

Soweit der Überblick über die Routen, die die Züge während des Ablaufes bedienen bzw. ihnen über die Kontaktpunkte zugewiesen werden und einen bisher reibungslosen Ablauf garantieren.

Nicht in Funktion sind die Routen: Hafen_Kohle und Hafen_Container, ebenso der Ringlokschuppen, wie auch die AW – Halle, diese Gleise werden nicht bedient!

Was erwartet Euch, wenn Ihr die Anlage gestartet habt und wie startet man die Anlage eigentlich?

Unter den statischen Kameras ist als erstes die Kameraposition „Start-Stopp“ gespeichert. Wählt Ihr diese an, schwenkt die Kamera auf eine Ampel um, die Euch in einem freundlichen rötlichen Schein begrüßt. Mit einem Klick bei gleichzeitig gedrückter Shift-Taste schaltet Ihr auf Grün um und schon geht es los.

Doch bevor Ihr klickt noch ein kleiner, aber vielleicht wichtiger Hinweis:

Sämtliche statischen Kamerapositionen sind auf einen Steuerkreis abgelegt und bei Umschalten der Ampel auf Fahrt (Grün) wird dieser Steuerkreis in Aktion versetzt. Nach einem kleinen Moment beginnt dann die Slideshow über die Anlage und fängt von vorne an, wenn die letzte Kameraposition auf dem Steuerkreis erreicht ist. Möchtet Ihr die Reise über die Anlage beschleunigen, dann sucht im Steuerialogfenster nach #B Kamerawagen und erhöht bzw. - wenn es langsamer gehen soll – verringert Ihr die Geschwindigkeit. Beenden kann man die Rundreise indem Ihr unter dem Menüpunkt -> Kamera den Haken bei

-> Wechsel durch Kontaktpunkt

herausnimmt. Es sind auch dynamische Kameras gespeichert, sodass Ihr die Züge bei der Fahrt über die Anlage aus den verschiedensten Perspektiven verfolgen könnt.

Nun aber zum Ablauf:

Die Routen, die den Bahnhof anfahren, fahren immer im Kreis. Sie dienen eher als Kulisse für den Rangierverkehr, wo ja das Hauptaugenmerk bei dieser Anlage liegt.

Bereich:ASSE und Zeche

Die RoutenASSE_Fern 1 und Kohle_Fern 1 sowie die RouteHafen_Fern verlassen die Hauptstrecke am Einfahrtssignal zum Bahnhof und fahren die Ein- und Ausfahrgruppe am Ringlokschuppen vorbei an. Während die RouteHafen_Fern nach einer gewissen Zeit die Aus- und Einfahrgruppe wieder verlässt, koppeln die Lok's der RouteASSE_Fern 1 und Kohle_Fern 1 ihre Waggons ab und fahren in das angedeutete E-BW zur Pause.

Bei der Einfahrt in das E-BW wird dann den jeweiligen Rangierloks Fahrt angezeigt und diese ziehen dann die Waggons in die jeweiligen Bereiche zur weiteren Bearbeitung und bringen die gefüllten bzw. entleerten Waggons wieder zur Ein- und Ausfahrgruppe zurück. Die E-Loks verlassen das BW, übernehmen die Waggons und verlassen die Ein- und Ausfahrgruppe um sich dann wieder in die Hauptstrecke einzugliedern.

Bereich: Hafen

Hier drehen die RoutenHafen_Container_1 undHafen_Kohle_1 ihre Runden und wechseln im Laufe der Rangierei Ihre Routen automatisch

***Wichtig! Die Zugbezeichnungen müssen unbedingt mit
#HA für die RouteHafen_Container_1
#KO-HA für die RouteHafen_Kohle_1
beginnen! Wichtig!***

Stehen die Rangierloks im kleinen“ Hafen-BW“ haben sie die Routen Hafen_BW1 bzw. Hafen_BW2 und wechseln bei Einfahrt in den Hafengebiet auf die Route Hafen_Container_1 bzw. Hafen_Kohle_1. Mit jedem Rangiervorgang wechselt die Route hoch bis xx_3 um den Vorgang mit dem Wechsel zur Route Hafen_BW1 oder _BW2 zu beenden und kehren zum Tanken in das „Hafen-BW“ zurück.

Bereich: Landhandel

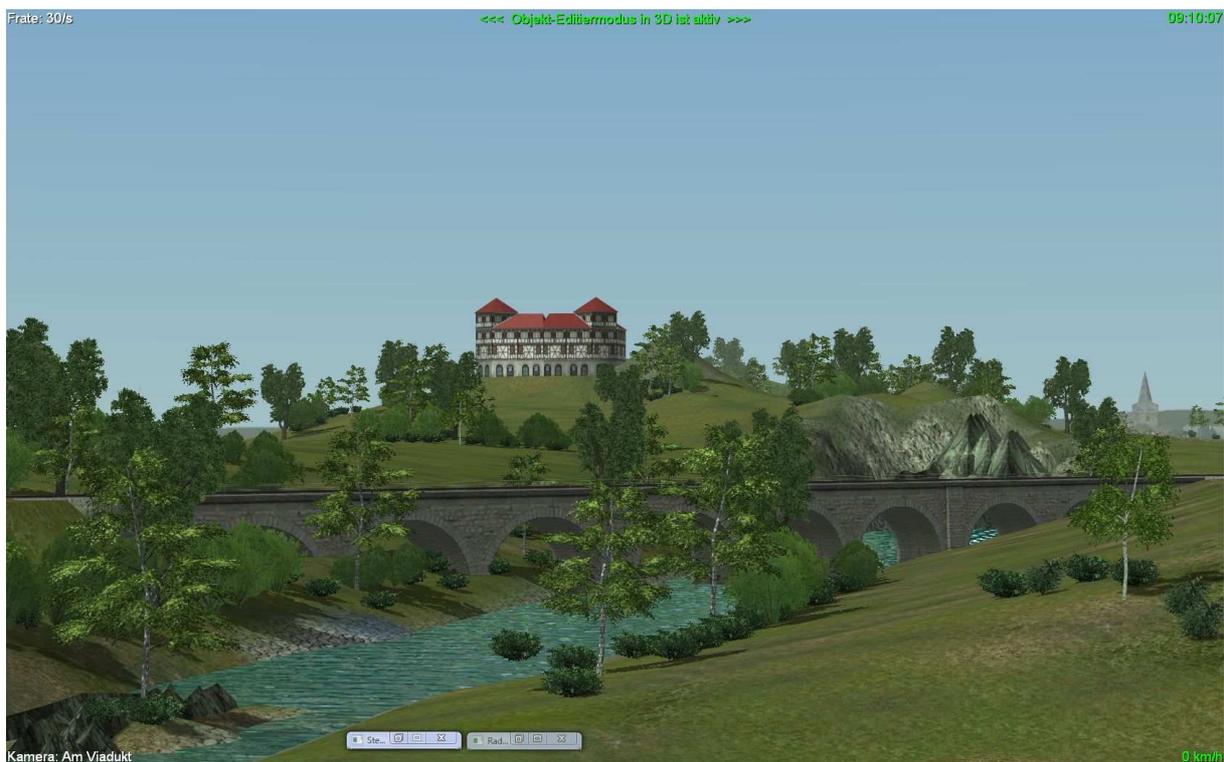
Die Route Landhandel_2 wird nur als Kulisse genutzt. D. h. sie fährt einmal im Kreis und kehrt zu der Rangiergruppe am Landhandel zurück.

Wichtig! Die Zugbezeichnung muss unbedingt mit #LH2 beginnen!

Die Route Landhandel_1 fährt auch im Kreis,

Wichtig! Die Zugbezeichnung muss unbedingt mit #LH1 beginnen!

koppelt aber nach der Rundfahrt die Waggons ab, fährt in das kleine BW und gibt der Route Landhandel_Rangierer_1 die Ausfahrt frei. Diese Route holt die leeren Waggons ab, fährt diese an die Verladestation am Getreidesilo zum befüllen und gibt der Route Landhandel_2 freie Fahrt. Nachdem befüllen der Waggons werden diese wieder für die Route Landhandel_1 bereitgestellt und in das kleine BW gefahren, wo dann der Kreislauf wieder beginnt.

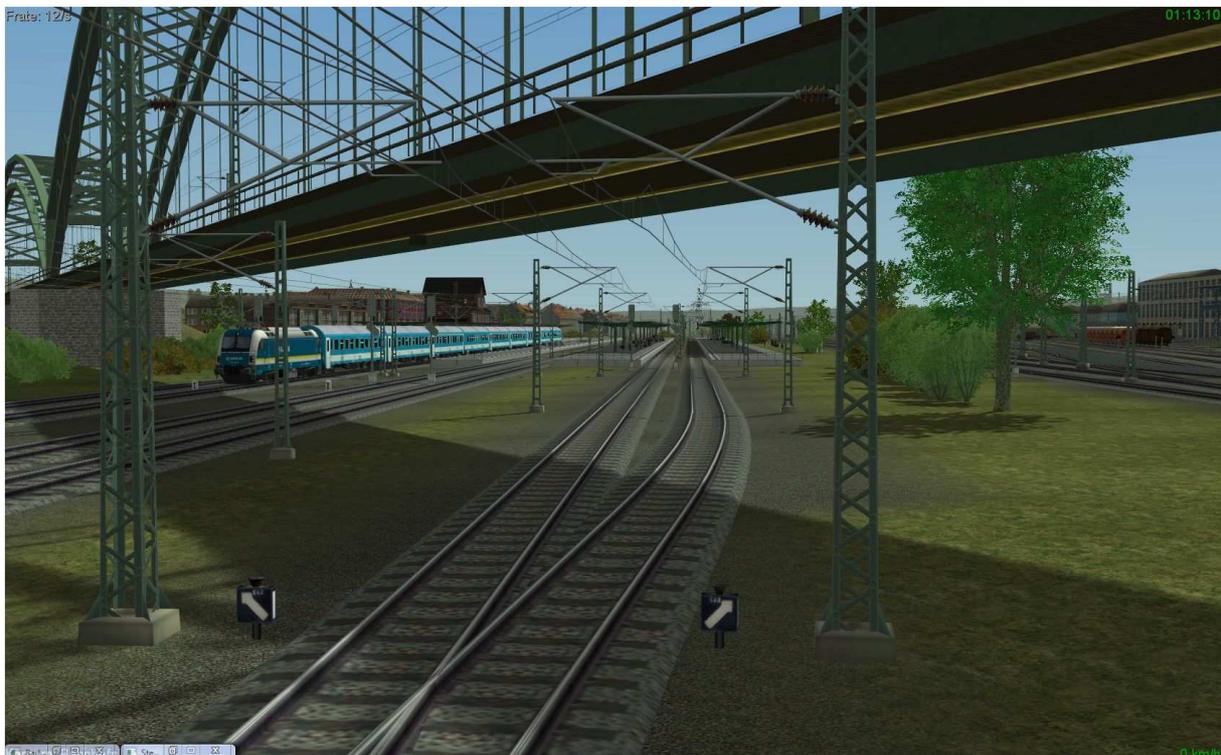


Die Besonderheit bei diesen beiden Routen ist, wie oben schon beschrieben, folgende:

Bei Einfahrt in die Nebenstrecke



übernehmen beide Routen des Landhandels die Route: Regionalbahn und fahren gemeinsam mit der Regionalbahn bis zum verlassen des Bahnhofes auf derselben Strecke. Bei Einfahrt auf das Bahnhofsgleis (rechts)



übernehmen sie wieder ihre ursprünglichen Routen.

Der gesamte Kreislauf wird erst beendet, wenn ihr die Anlage stoppt oder schließt.

Es wird empfohlen, die Anlage ohne Speichern zu beenden oder mittels der Start – Stopp Ampel alle Schienenfahrzeuge anzuhalten. I. d. R. dauert das nicht länger als 3 Minuten bis alles steht, was sich den Gleisen bewegt. Die Straßenverkehrsteilnehmer fahren eh wie sie wollen und halten im Zweifel an irgendeiner geschlossenen Schranke an.

NP1 Shopmodelle:**V70NNP10001**

Gleisobjekte\Gleise\Bahnhoeefe\Bahnsteigsysteme\Bahnsteig_Abschl_1350_2_NP1.3DM
 Gleisobjekte\Gleise\Bahnhoeefe\Bahnsteigsysteme\Bahnsteig_Abschl_900_2_NP1.3DM
 Gleisobjekte\Sonstiges\Bahnsteigdach_Abschl_1350_NP1.3DM
 Gleisstile\Gleise\Bahnsteig_1350_NP1.3dm
 Gleisstile\Gleise\Bahnsteig_900_NP1.3dm Gleisstile\Sonstiges\Bahnsteigdach_1350_NP1.3dm
 Immobilien\Verkehr\Bahnsteigsysteme\BahnsteigStuetze_1350_1_NP1.3DM
 Immobilien\Verkehr\Bahnsteigsysteme\Bahnsteig_Abgang01_NP1.3DM
 Immobilien\Verkehr\Bahnsteigsysteme\Bahnsteig_Abgang02_NP1.3DM
 Immobilien\Verkehr\Bahnsteigsysteme\Bahnsteig_Lampe1350_NP1.3DM

V70NNP10002 und V70NNP10003

Gleisobjekte\Strassen\Stadtstr-DM-GW-abg-RL_NP1.3DM
 Gleisobjekte\Strassen\Stadtstr-GW-Bus-Abschl-Li_NP1.3DM
 Gleisobjekte\Strassen\Stadtstr-GW-Bus-Abschl-Re_NP1.3DM
 Gleisobjekte\Strassen\Stadtstr-GW-PB-Abschl-Li_NP1.3DM
 Gleisobjekte\Strassen\Stadtstr-GW-PB-Abschl-Re_NP1.3DM
 Gleisobjekte\Strassen\Stadtstr-GW-PB-Mitte-Li_NP1.3DM
 Gleisobjekte\Strassen\Stadtstr-GW-PB-Mitte-Re_NP1.3DM
 Gleisobjekte\Strassen\Stadtstr-ML-AS-unten-RL_NP1.3DM
 Gleisobjekte\Strassen\Stadtstr-ML-GW-abg-RL_NP1.3DM
 Gleisobjekte\Strassen\Stadtstr-OM-AS-unten-RL_NP1.3DM
 Gleisobjekte\Strassen\Stadtstr-OM-GW-abg-Li_NP1.3DM
 Gleisobjekte\Strassen\Stadtstr-OM-GW-abg-RL_NP1.3DM
 Gleisobjekte\Strassen\Stadtstr-OM-GW-abg-Re_NP1.3DM
 Gleisstile\Strassen\Stadtstr-GW-mit-PB_NP1.3dm
 Gleisstile\Strassen\Stadtstr-ML-GW-Li_NP1.3dm
 Gleisstile\Strassen\Stadtstr-ML-GW-RL_NP1.3dm
 Gleisstile\Strassen\Stadtstr-ML-GW-Re_NP1.3dm
 Gleisstile\Strassen\Stadtstr-ML-ohne-GW_NP1.3dm
 Gleisstile\Strassen\Stadtstr-OM-GW-Li_NP1.3dm
 Gleisstile\Strassen\Stadtstr-OM-GW-RL_NP1.3dm
 Gleisstile\Strassen\Stadtstr-OM-GW-Re_NP1.3dm
 Gleisstile\Strassen\Stadtstr-OM-ohne-GW_NP1.3dm
 Gleisstile\Strassen\Stadtstr-nur-Gehweg_NP1.3dm

V70NNP10006

Gleisstile\Strassen\Bruecke_DM-GW_Kopf_NP1.3dm
 Gleisstile\Strassen\Bruecke_ML-GW_Kopf_NP1.3dm
 Gleisstile\Strassen\Bruecke_ML-GW_NP1.3dm
 Gleisobjekte\Strassen\Bruecken\Bruecke_ML-GW_Kopfende_NP1.3DM
 Immobilien\Verkehr\Bruecken\Bruecke_Pfeiler-Strassen_NP1.3DM
 Immobilien\Verkehr\Bruecken\Bruecke_PfeilerSockel-Strassen_NP1.3DM

V70NNP10005

Gleisstile\Strassen\Landstr-ML-GW-L_NP1.3dm
 Gleisstile\Strassen\Landstr-ML-GW-RL_NP1.3dm
 Gleisstile\Strassen\Landstr-ML-GW-R_NP1.3dm
 Gleisstile\Strassen\Landstr-OM-GW-L_NP1.3dm
 Gleisstile\Strassen\Landstr-OM-GW-RL_NP1.3dm
 Gleisstile\Strassen\Landstr-OM-GW-R_NP1.3dm
 Gleisstile\Strassen\Landstr-OM-ohne-GW_NP1.3dm
 Gleisstile\Strassen\Landstr-OM-ohne-Rand_NP1.3dm
 Gleisstile\Strassen\Landstr-nur-GW_NP1.3dm
 Immobilien\Verkehr\Verkehrszeichen\LeitPfoeten_D_NP1.3DM

NP1 Freemodelle: <http://www.eep-np1.de/>

Gleisstile\Strassen\Landstr-Feldweg_NP1.3dm

AS1 Shopmodell(e):

V70NAS10002

Immobilien\Bahnhoeefe\Kreihnsdoerp\Bhf_Kreihnsdoerp_V7_AS1.3DM

V70NAS10003

Rollmaterial\STRASSE\LANDWIRTSCHAFT\HTS100-27_STRASSE_AS1.3dm

Rollmaterial\STRASSE\LANDWIRTSCHAFT\ZT323_STRASSE_AS1.3dm

AS1 Freemodelle <http://www.alice-dsl.net/dr18201/>

Immobilien\Verkehr\Betriebswerke\Bodenplatte-40x10_AS1

Immobilien\Verkehr\Betriebswerke\Bodenplatte_20x20_AS1.3DM

Gleisobjekte\Sonstiges\Begrenzungen\Sichtschutzzaun_01A-10m_verz_AS1.3DM

Gleisobjekte\Sonstiges\Begrenzungen\Sichtschutzzaun_01A-20m_verz_AS1.3DM

Gleisobjekte\Sonstiges\Begrenzungen\Sichtschutzzaun_01A-40m_verz_AS1.3DM

Gleisobjekte\Sonstiges\Begrenzungen\Sichtschutzzaun_01A-80m_verz_AS1.3DM

Gleisobjekte\Sonstiges\Begrenzungen\Sichtschutzzaun_01B_verz_AS1.3DM

Gleisobjekte\Sonstiges\Begrenzungen\Sichtschutzzaun_01Ecke-rechts_verz_AS1.3DM

Rollmaterial\STRASSE\LANDWIRTSCHAFT\DUENGERSTREUER_ZAX9_AS1.3dm

Rollmaterial\STRASSE\SCHALTAUTO_AS1.3dm

Signale\Signale\AS1_Baum_gleis.3dm

Signale\Signale\AS1_kmStein.3dm

Signale\Signale\H_Tafel_links_sw_AS1.3dm Signale\Signale\H_Tafel_rechts_sw_AS1.3dm

Immobilien\Industrie\LagerhausA_AS1.3DM

AH1 Shopmodelle

V70NAH10002

Signale\Signale\HpSig_AZ_V40_Vs_69_V7.3dm Signale\Signale\HpSig_AZ_Vmax_Vs_69_V7.3dm

Signale\Signale\HpSig_A_V40_69_V7.3dm

Signale\Signale\HpSig_A_V40_Vs_69_V7.3dm Signale\Signale\HpSig_A_Vmax_69_V7.3dm

Signale\Signale\HpSig_A_Vmax_Vs_69_V7.3dm

Signale\Signale\HpSig_B_69_V7.3dm

Signale\Signale\HpSig_B_Vswg_69_V7.3dm Signale\Signale\HpSig_B_Vswg_oVSig_69_V7.3dm

Signale\Signale\HpSig_B_Vswr_oVSig_69_V7.3dm Signale\Signale\HpSig_B_oVSig_69_V7.3dm

Signale\Signale\HpSig_E_V40_69_V7.3dm

Signale\Signale\HpSig_E_V40_Vs_69_V7.3dm

V70NAH10001

Signale\Signale\Schranke_half_Stadt_V7.3dm

AH1 Freemodelle <http://virtualrailclassics.de/>

Signale\Signale\HTafel_w_gMetall_Bstg_V7.3dm

DK1 Shopmodelle**V70XDK1505**

Gleisobjekte\Gleise\Bahnhoeefe\Industrie\DK1_Gleisbruecke_Asse.3DM
 Gleisobjekte\Gleise\Bahnhoeefe\Industrie\DK1_Salzentladung_Asse.3DM
 Gleisobjekte\Gleise\Bahnhoeefe\Industrie\DK1_Verdichterhalle_Asse.3DM
 Rollmaterial\SCHIENE\GUETERWAGGONS\DK1_VPS_UANOOS.3dm
 Rollmaterial\SCHIENE\GUETERWAGGONS\DK1_VTG_UANOOS.3dm
 Rollmaterial\SCHIENE\LOKOMOTIVEN\VPS_1503.3dm
 Rollmaterial\SCHIENE\LOKOMOTIVEN\VPS_1504.3dm
 Signale\Signale\Ampel_Asse.3dm

V70XDK1528

Immobilien\Gewerbe-Handel\Getreidespeicher1a.3DM
 Immobilien\Gewerbe-Handel\Getreidespeicher2a.3DM

DK1 Freemodelle <http://www.s-m-f-b.de/>

Immobilien\Domizil\Bau\DK1_Abrisshaus1.3DM Immobilien\Domizil\Bau\DK1_Abrisshaus2.3DM
 Immobilien\Domizil\Bau\DK1_Abrisshaus3.3DM
 Immobilien\Gewerbe-Handel\Tankstelle.3DM
 Gleisobjekte\Sonstiges\Kranbruecke1_Endstueck_Ausleger.3DM
 Gleisobjekte\Sonstiges\Kranbruecke1_Mitte4D_ohne_Stuetze.3DM
 Gleisobjekte\Sonstiges\Kranbruecke1_Mitte5D_Lampe_ohne_Stuetze.3DM
 Gleisobjekte\Sonstiges\Kranbruecke1_Mitte5_Lampe_ohne_Stuetze.3DM .3DM
 Immobilien\Verkehr\Gueterbahnhoeefe\DK1_Laderampe4a.3DM

HB3 Shopmodelle:

**V70NHB30002, V70NHB30003, V70NHB30004, V70NHB30013, V70NHB30014, V70NHB30015,
 V70NHB30017, V70XHB3612, V70XHB3611, V70XHB3612, V70XHB3622,**

Rollmaterial\SCHIENE\GUETERWAGGONS\SBB_EANOS042_HB3.3dm
 Rollmaterial\SCHIENE\GUETERWAGGONS\SBB_EAOS029_HB3.3dm
 Rollmaterial\SCHIENE\GUETERWAGGONS\SBB_EAOS091_HB3.3dm
 Rollmaterial\SCHIENE\GUETERWAGGONS\SBB_EAOS276_HB3.3dm
 Rollmaterial\SCHIENE\GUETERWAGGONS\SBB_ES598_HB3.3dm
 Rollmaterial\SCHIENE\GUETERWAGGONS\SBB_HABILS200_HB3.3dm
 Rollmaterial\SCHIENE\GUETERWAGGONS\SBB_HBBILLNS216_HB3.3dm
 Rollmaterial\SCHIENE\GUETERWAGGONS\SBB_HBIS203_HB3.3dm
 Rollmaterial\SCHIENE\LOKOMOTIVEN\DBAG_182-009_HB3.3dm
 Rollmaterial\SCHIENE\LOKOMOTIVEN\DBAG_182-022_HB3.3dm
 Rollmaterial\SCHIENE\LOKOMOTIVEN\DBAG_182_013_HB3.3dm
 Rollmaterial\SCHIENE\LOKOMOTIVEN\DBAG_211-031_HB3.3dm
 Rollmaterial\SCHIENE\LOKOMOTIVEN\DBAG_211-242_HB3.3dm
 Rollmaterial\SCHIENE\LOKOMOTIVEN\DBAG_211-333_HB3.3dm
 Rollmaterial\SCHIENE\LOKOMOTIVEN\DB_212-381_HB3.3dm
 Rollmaterial\SCHIENE\LOKOMOTIVEN\MRCE_182-567_HB3.3dm
 Rollmaterial\SCHIENE\LOKOMOTIVEN\MRCE_182-572_HB3.3dm
 Rollmaterial\SCHIENE\LOKOMOTIVEN\OBB_1216-014_HB3.3dm
 Rollmaterial\SCHIENE\LOKOMOTIVEN\RTS_1216-901_HB3.3dm
 Rollmaterial\SCHIENE\LOKOMOTIVEN\VBG_183_005_HB3.3dm
 Rollmaterial\SCHIENE\LOKOMOTIVEN\WLAG_182-523_HB3.3dm

HB3 Freemodelle <http://www.pelalok.pl/index.html>

Immobilien\Domizil\Stadt\HB3_GeradeRotEnde.3DM Immobilien\Domizil\Stadt\HB3_GeradeRotReihe.3DM
 Immobilien\Domizil\Stadt\HistorischesHaus3.3DM Immobilien\Domizil\Stadt\Junkernhaus.3DM
 Immobilien\Domizil\Stadt\Kantonalbank.3DM Immobilien\Domizil\Stadt\Regierungshaus.3DM
 Immobilien\Gewerbe-Handel\DAFReklame.3DM
 Immobilien\Gewerbe-Handel\DAFWerkstatt.3DM
 Immobilien\Gewerbe-Handel\ScaniaReklame.3DM
 Immobilien\Gewerbe-Handel\ScaniaWerkstatt.3DM
 Immobilien\Ausstattung\Begrenzungen\Gartenmauer50m.3DM
 Immobilien\Domizil\Land\Bahnarbeiterhaus1G.3DM Immobilien\Domizil\Land\Bahnarbeiterhaus2G.3DM
 Immobilien\Domizil\Land\Bahnarbeiterhaus3G.3DM Immobilien\Domizil\Land\Bahnarbeiterhaus4G.3DM
 Immobilien\Domizil\Land\Bahnarbeiterhaus5G.3DM Immobilien\Domizil\Land\Bahnarbeiterhaus6G.3DM
 Immobilien\Domizil\Stadt\Gericht.3DM Immobilien\Domizil\Stadt\HB3_EckhausBlauReihe.3DM
 Immobilien\Domizil\Stadt\HB3_EckhausBraunReihe.3DM
 Immobilien\Domizil\Stadt\HB3_EckhausRotReihe.3DM
 Immobilien\Domizil\Stadt\HB3_GeradeBlauReihe.3DM
 Immobilien\Domizil\Stadt\HB3_GeradeBraunReihe.3DM
 Gleisobjekte\Gleise\Bruecken\GummenenViadukt_1Gl_HB3.3DM
 Gleisobjekte\Gleise\Bruecken\HB3_Kopf2L_1gl.3DM Gleisobjekte\Gleise\Bruecken\HB3_Kopf2R_1gl.3DM
 Immobilien\Verkehr\Betriebswerke\StW_BurgNeutr.3DM
 Immobilien\Verkehr\Betriebswerke\StW_Ebersbach.3DM
 Immobilien\Verkehr\Betriebswerke\StW_GrifteNord.3DM
 Immobilien\Verkehr\Betriebswerke\StW_GrifteSud.3DM Immobilien\Verkehr\Betriebswerke\StW_Hamm.3DM
 3dm

RE1 Shopmodelle

V70NRE1003

Immobilien\Domizil\Stadt\Plattenbau_WBS70_saniert_4.3DM
 Immobilien\Domizil\Stadt\Plattenbau_WBS70_saniert_5.3DM
 Immobilien\Domizil\Stadt\Plattenbau_WBS70_saniert_6.3DM

RE1 Freemodelle <http://re1-eep-konstrukt.de/index.html>

LSElemente\Flora\Vegetation\RE1_Herbstbaum_4_10m.3DM
 LSElemente\Flora\Vegetation\RE1_Herbstbusch_3_2m.3DM
 LSElemente\Flora\Vegetation\RE1_Herbstbuschreihe_2_2m.3DM
 LSElemente\Flora\Vegetation\RE1_Herbstbuschreihe_3_4m.3DM

SK2 Freemodelle <http://www.vmwbn.de/include.php?path=start.php>

Rollmaterial\SCHIENE\GUETERWAGGONS\DB_ICHQS377-A-EPIV_SK2

AH1

V70NAH10001	4,99 €
V70NAH10002	4,49 €

AS1

V70NAS10002	4,79 €
V70NAS10003	4,49 €

DK1

V70XDK1505	4,99 €
V70XDK1528	1,98 €

HB3

V70NHB30002	2,39 €
V70NHB30003	1,59 €
V70NHB30004	1,19 €
V70NHB30013	4,99 €
V70NHB30014	4,99 €
V70NHB30015	4,99 €
V70NHB30017	3,89 €
V70XHB3611	3,99 €
V70XHB3612	3,99 €
V70XHB3622	3,99 €

NP1

V70NNP10001	2,59 €
V70NNP10002	2,99 €
V70NNP10005	2,99 €
V70NNP10006	2,99 €

RE1

V70NRE10003	1,99 €
-------------	--------