



Baureihe 146 008 NRW Express der DB Regio NRW GmbH

Allgemein:

Hersteller : Bombardier
Achsfolge : Bo´Bo´
LüP : 18,90 m
Dienstmasse : 82,0t
Nennleistung : 4200 kW
Vmax : 160 km/h
Indienststellung : 2001
Beheimatung und Einsatz:

Dortmund Bbf, Einsatz im RE-Verkehr

Funktionen in EEP:

Die Loks verfügen über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung
- Bewegliche Einholm-Stromabnehmer
- Bewegliche Triebfahrzeugführer
- Einstellbare Zielanzeige

Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über Lampen-Symbol oder Kontaktpunkt ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzen- auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Beleuchtung: 3-Licht-Spitzen- und 2-Licht-Zugschlußsignal

Einholm-Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.

Die Achsenbezeichnungen lauten „Stromabnehmer1“ für den vorderen und „Stromabnehmer2“ für den hinteren Stromabnehmer.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 2 angehoben, Stromabnehmer 1 gesenkt

Triebfahrzeugführer:

Die Triebfahrzeugführer können manuell oder über Kontaktpunkt ein- oder ausgefahren werden.

Mit der Achse „Triebfahrzeugführer“ können folgende Stellungen geschaltet werden:

- Links: Führerstand 2 besetzt
- Mitte: Fahrzeug unbesetzt
- Rechts: Führerstand 1 besetzt

Kontaktpunkt für Fahrzeug

Auslösen bei Zugvorbeifahrt:

Richtung eins Jeder: 1

Richtung zwei Ist-Zustand: 0

Zugschluss Aktivierung verzögert: 0

Lichter an/aus

Für Route:
Alle

Für Zug: Alle Filtername:

Wenn Signal/Weiche # ist

Steuerung von Achsen

Achse: Triebfahrzeugführer Filter: Position:

Kupplungskontrolle

Kopplung lösen: vorne hinten Kupplung vorne

Kupplung hinten

Rollmaterial-Nr. Neuer Zugname:

Belade- und Entladekontrolle der Fahrzeuge

Rollmaterial bei nächster Gleisverbindung anschließen.

Folgende Anzahl an Rollmaterialien entladen:

Geschwindigkeitsüberwachung

Umkehr

nicht langsamer als

nicht schneller als

festlegen

Geschwindigkeit (km/h):

Weitere Optionen

Haken an/aus

Rauch an/aus

Wamsignal geben

Lösche Kontakt

OK Abbrechen

Kontaktpunkt-Menü für Triebfahrzeugführer in Position „Fahrzeug unbesetzt“

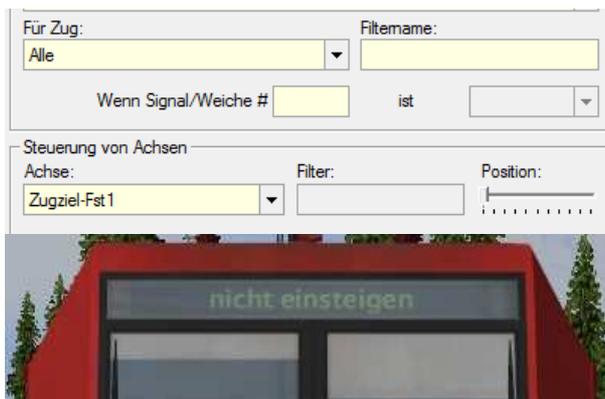
Zielanzeige:

Mit den Achsen „Zugziel-Fst1“ und „Zugziel-Fst2“ können die Zielanzeigen der jeweiligen Führerstände manuell oder über Kontaktpunkt geschaltet werden.

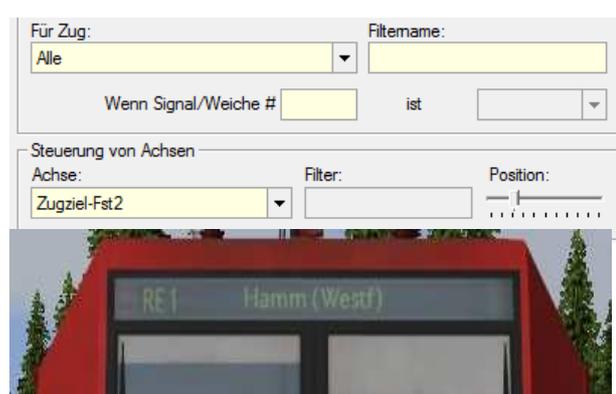
Folgende Stellungen an den Zielanzeigen sind möglich:

	146 008-8
1	nicht einsteigen
2	RE1 Hamm (Westf)
3	RE1 Aachen Hbf
4	RE1 Bielefeld Hbf
5	leere Anzeige

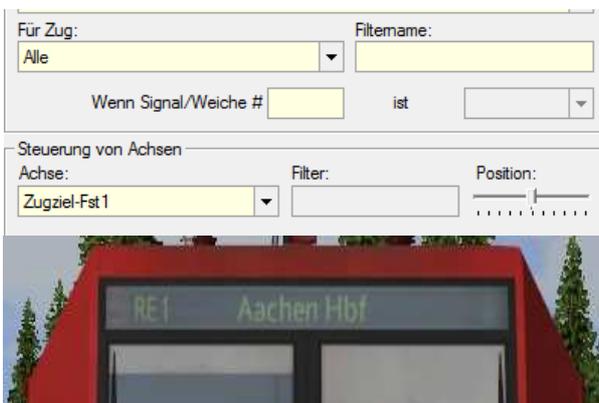
Die notwendigen Einstellungen sind wie folgt:



Stellung 1



Stellung 2



Stellung 3



Stellung 4

Für Zug: Filtername:

Wenn Signal/Weiche # ist

Steuerung von Achsen

Achse: Filter: Position:



Stellung 5