



Marktführende Eisenbahn-Simulation



Über 40.000 3D-Modelle im EEP-Online-Shop



Über 750.000 Entwicklungsstunden



Über 1,1 Millionen verkaufte Exemplare

EEP-Sonderausgabe – inkl. der vollständigen Version von Eisenbahn X

Die Schiefe Ebene

Europas älteste Steilrampe

Herzlich Willkommen zu einer Reise in die Vergangenheit nach Oberfranken vor 40 Jahren. Auf sieben Streckenkilometern zwischen Frankenwald und Fichtelgebirge verlangte die so genannte „Schiefe Ebene“ Mensch und Technik enorme Leistungen ab. Als eine der bedeutendsten Ingenieurleistungen des beginnenden Eisenbahnzeitalters stellte die „Schiefe Ebene“ zur Zeit ihrer Eröffnung 1848 die größte Steilrampe der Welt dar, die im Reibungsbetrieb befahren wurde. 127 Jahre verkehrten auf der „Schiefen Ebene“ Dampflokomotiven. Nach über einem Jahr Recherche und Bauzeit entstand dieses virtuelle Anlagenmeisterwerk von Andreas Großkopf, welches die Betriebszeit zwischen 1966 und 1973 abbildet. Die Lokomotiven der Baureihen 01, 50 und 64 wurden von Ralph Görbing und weitere Modelle von Stefan Gothe, Jürgen Engelmann und anderen originalgetreu nachgebaut.

Ein Personenzug verlässt Neuenmarkt-Wirsberg



Betriebsamkeit am Ringlokschuppen



Ein D-Zug passiert die Blockstelle Streitmühle



Ein D-Zug passiert die Blockstelle Streitmühle



Kraftvoll schiebt die Baureihe 50 einen Güterzug nach

eisenbahn.exe professional EEP X



Aufbau- und Steuerungssimulation in Relief-Metallbox

Inklusive der vollständigen Version von Eisenbahn X



EVK (empf. VK): **29,99 €**

EVT: **15.04.2015**

Artikelnr.: **1102212**

EAN



4 019716 105417

Eckdaten Schiefe Ebene

- ▶ Anlagenbreite: 10,8 km
- ▶ Anlagenlänge: 0,63 km
- ▶ Niveau: -30 m bis +130 m
- ▶ Rasterdichte: 145 Knoten pro km
- ▶ Gleislänge: 67,5 km
- ▶ Anzahl der Modelle: 11664
- ▶ Züge im Automatikbetrieb: 18
- ▶ Bauzeit: ca. 7 Monate
- ▶ Epoche: III/IV der DB

Highlights Eisenbahn X

- ▶ Steuerbare Führerstände für vier Lokomotiven
- ▶ Animierte Menschen und Tiere
- ▶ Detailliertes Fahrwegesystem
- ▶ Leistungsstarkes Signalsystem
- ▶ Multifunktionaler Editor in 2D und 3D
- ▶ Frei editierbare Fahrpläne
- ▶ Dynamisches Wetter / Tag-/Nachtwechsel
- ▶ Weitere mitgelieferte Anlagenszenarien
- ▶ 64-Bit-Performance



„...fortschrittlichste Bahnsimulation am Markt“

Getestet wurde EEP 10 EisenbahnX 2013



Trend Redaktions- und Verlagsgesellschaft mbH
PEARL-Strasse 1-3
79426 Buggingen / Germany

Systemerweiterungen:

Minimum: Windows Vista, Windows7, Windows8 (32 Bit), Dual-Core-Prozessor mit 2,5 GHz, Grafikkarte ab 1 GB mit Pixelshader 3.0, DirectX 10, 2 GB RAM, DVD-Laufwerk, 2.0-Soundkarte, E-Mailadresse.

Empfohlen: Windows Vista, Windows7, Windows8 (64 Bit), Quad-Core-Prozessor mit 3,2 GHz, Grafikkarte ab 1 GB mit Pixelshader 4.0, DirectX 11, 8 GB RAM, DVD-Laufwerk, 5.1-Soundkarte, Internetzugang und E-Mailadresse.

Entdecken Sie die Welt der Eisenbahn auf

www.eep.eu