

Zubehör für Oldtimertraktoren

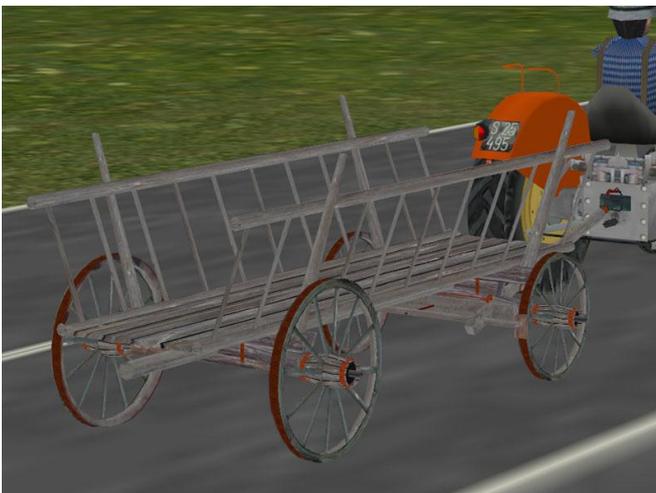
Dezember 2011

Diese Modelle stellen eine Ergänzung der beiden FF1-Oldtimertraktorenssets aus Österreich dar. Das Set enthält eine hölzerne Ladeplattform, einen Leiterwagen und einen Einachsanhänger, wie sie wohl ab den vierziger Jahren hauptsächlich in kleineren landwirtschaftlichen Betrieben eingesetzt wurden.

Wenn auch die meisten hölzernen Leiterwagen den Weg ins Freilichtmuseum oder auch als Brennmaterial in den Küchenherd angetreten haben, die einfachen Einachsanhänger werden auch heute noch da und dort für kleinere Transporte verwendet.



Die hölzerne Ladeplattform wurde am Heck des Traktors eingehängt. Sie war meist selbstgezimmert, lag auf der Ackerschne des Fahrzeugs auf und diente zum Transport kleinerer Ladungen.



Der Leiterwagen stammt aus einer Zeit, als noch Pferde oder Ochsen in der Landwirtschaft als Zugtiere eingesetzt wurden. Mit dem Einzug der Motorisierung auf dem Bauernhof wurden solche Anhänger für die Kopplung an den Traktor umgebaut. Die hölzernen Speichenräder wurden mit der Verfügbarkeit von Luftbereifung oftmals durch eine solche ersetzt. Dergestalt umgebaut waren solche Leiterwägen vor allem in kleineren landwirtschaftlichen Betrieben noch einige Jahre im Einsatz.



In späteren Jahren waren dann stabile Einachsanhänger erhältlich, die an die Lastkapazitäten der damaligen Zugmaschinen angepasst waren. Auch wenn sie damals noch über keine hydraulischen Kippvorrichtungen verfügten, konnten sie nahezu für alle Transportzwecke eingesetzt werden.

Details zu den Modellen:

Ladeplattform

Die Plattform ist als Rollmaterial für die Koppelung an das Heck der FF1-Oldtimertraktoren gedacht. Das Modell ist in der Neigung und in der Höhe verstellbar und kann so an jedes der genannten Traktorenmodelle optimal angepasst werden. Durch die variable Spurlage ist die Plattform sowohl am Traktormodell für Feldweg als auch für das Landstraßenmodell einsetzbar. Die Plattform ist auch als Immobilie mit via Mausclick/Schieberegler versenkbarer Ladung vorhanden.

Leiterwagen

Das Modell ist in drei Varianten als Rollmaterial verfügbar: Der unbeladene Leiterwagen, der Leiterwagen mit Gras oder mit Stallmist beladen. Alle drei Varianten sind durch variable Spurlage sowohl am Feldweg als auch auf der Landstraße einsetzbar. Die Höhe der Deichsel kann via Schieberegler an das Zugfahrzeug angepasst werden. Der Leiterwagen ist als Immobilie in zwei Varianten vorhanden. Beide verfügen über via Mausclick/Kontaktpunkt versenkbare Ladungen.

Einachs-Anhänger

Der Anhänger ist als Rollmaterial mit variabler Spurlage ausgestattet. Das heißt er kann an Fahrzeuge für den Landstraßenbetrieb sowie an solche für den Einsatz auf Feldwegen gekoppelt werden. Zwei unterschiedliche Ladungen können via Schieberegler/Kontaktpunkt ein- und ausgeblendet werden. Die Deichselhöhe ist via Schieberegler verstellbar und kann so an das jeweilige Zugfahrzeug angeglichen werden.

Ebenso kann das Stützrad aufgeklappt werden. Das Modell ist auch als Immobilie verfügbar, die Ladungen und das Stützrad können via Mausclick/Kontaktpunkt bewegt werden.

Ich wünsche viel Freude mit meinen Modellen!

Fred Fuchs / FF1

`kon.ff1@sol.at`