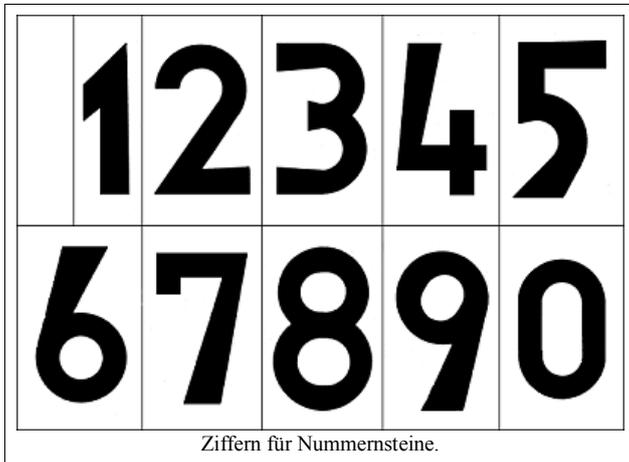


Kilometersteine (Beton-Nummernsteine)



Die DV843 regelt die Beschaffung, Beschriftung, Aufstellung und Behandlung von Nummernsteinen. Darin wird die genaue Form der Steine (einschließlich aller Maße) und die zu verwendende Schrift festgelegt. Die Breite der Steine liegt (je nach Zahlenkombination) zwischen 30 cm und 66 cm, die Dicke bei 15 cm (20 cm bei 56 cm und 66 cm Kopfbreite). Die 1 Meter hohen Steine werden so eingesetzt, daß die Unterkante der Zahlen auf S.O. liegt, bei 1000m-Steinen 20 cm darüber. Der Abstand zur Gleismitte beträgt mindestens 2,5 m und höchstens 3,0 m.



Die Ziffernform weicht von der DIN-Vorschrift ab und darf ausschließlich für Nummernsteine verwendet werden. Die Schriftgröße beträgt auf Nebenbahnen 16 cm für 100m-Steine und 20 cm für 1000m-Steine. Auf Hauptbahnen wird die 20 cm Schrift für die 100m-Steine verwendet, die 1000m-Steine haben 25 cm große Schriftzeichen.

Die Steine stehen abwechseln links und rechts neben dem Bahnkörper. 0.0 beginnt links, 0.1 steht dann rechts. Die Umgebung ist frei von Unkraut zu halten. Die Sicht darf nicht durch Masten oder Balken verdeckt werden. Die Ziffern müssen stets gut lesbar sein (Reinigung).

Modelle

Die EEP-Modelle gibt es als Gleisobjekte mit 5 m Gleisstücken und dem Abstand von 2,50 m zur Gleismitte (für Normalspurgleise). Es gibt alle Modelle rechts und links vom Gleis. Somit lassen sich, bei doppelgleisigen Strecken (gegenläufiges Doppelgleis), alle Steine rechts vom Gleis setzen. Für eingleisige Strecken (und wenn die Parallelgleise in der gleichen Richtung verlegt sind) werden abwechseln linke und rechte Modelle verwendet.

Die Dateien werden im Verzeichnis ...*Resourcen\Gleisobjekte\Gleise\Km-Steine* installiert und können in EEP unter *Gleisobjekte\Andere* ausgewählt werden.

Die Steine sind für EEP 7.2 ausgelegt und besitzen eine Textur, die vom User ausgetauscht bzw. editiert werden kann.

Die Dateinamen haben folgende Bedeutung:

Km Nummernstein _25 Schriftgröße in cm _km 1000m-Steine 21 Nummer _L(R) links(rechts) vom Gleis.
Km Nummernstein _20 Schriftgröße in cm _m 100m-Steine 1 Nummer _1 Teilnummer (1-9) _L(R) links(rechts) vom Gleis.

Alle Teilnummern (1-9) und alle Einsen sind nicht editierbar, alle anderen Zahlen sind austauschbar. Dazu sind in dem Installationsverzeichnis (*Gleisobjekte\Gleise\Km-Steine*) folgende TGA-Dateien beigefügt:

0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 20

Bei Modellen mit einstelliger Tauschtextur (Nummer: 0, 10, 21) können die einstelligen TGA-Dateien direkt eingebunden werden. Für zweistellige (Nummern: 20) muß die zweistellige TGA-Dateie in einem geeigneten Grafikprogramm den persönlichen Wünschen angepaßt werden (die einstelligen Zahlen können entsprechend auf die linke oder rechte Ziffer kopiert werden).

Nach dem Austausch schreibt EEP eine neue DDS-Datei mit dem gleichen Namen wie die Ausgangs-3DM-Datei.

Ich empfehle, vor dem Texturaustausch die entsprechende 3DM-Datei und die gleichnamige INI-Datei zu kopieren und mit gewünschtem neuen Dateinamen zu versehen. Anschließend sollte die INI-Datei in den ersten 4 Zeilen ebenfalls diesen neuen Namen bekommen (öffnen per Doppelklick und, zumindest für die verwendete Sprache, den Namen abändern – darauf achten, daß der Name in Anführungszeichen steht!). Also z.B die Dateien *Km_25_km_20* als Kopie *Km_25_km_77* nennen und die Datei *77.tga* (Kopie der Datei *20-tga*, auf die zweimal die 7 kopiert wurde) als Austauschtextur verwenden. EEP wird dann die Datei *Km_25_km_77.dds* automatisch erstellen.

Aus den 120 Modellen des Sets (0, 1, 10, 11, 20, 21, 0.1-0.9, 1.1-1.9, 10.1-10.9, 11.1-11.9, 20.1-20.9 und 21.1-21.9 – jeweils L+R) sollten sich so alle für Hauptbahnen benötigten Km-Steine bis 99.9 erstellen lassen.

Geeignete Modelle und Tauschtexturen für Km-Steine von 100-999 (größere Zahlenkombination waren in der DV nicht vorgesehen) werden demnächst folgen. Ebenso ein Set für die Km-Steine mit 16/20 cm Schriftgröße für Nebenbahnen.