

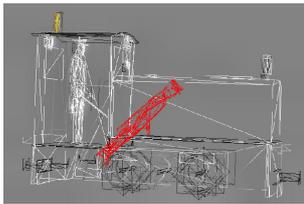
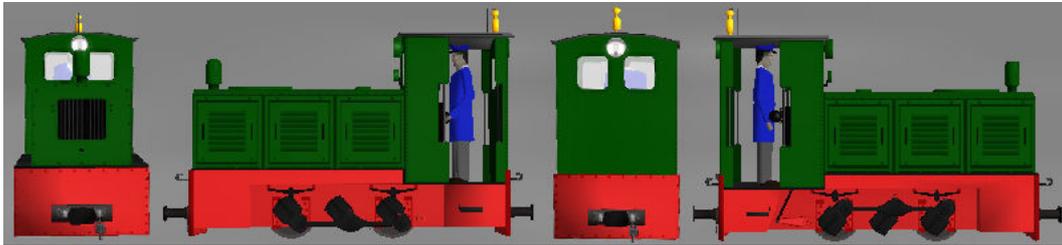
VBE Lokomotivbau „KarlMarx“ Babelsberg

Die Ns3 wurde ab 1952 als Lok für den Streckendienst auf Feldbahnen mit schwerem Gleismaterial und für Industrie- und Plantagen-Bahnen gebaut. Bis 1960 wurden genau 280 Maschinen sowie 3 Loks in Grubenausführung gefertigt.

Die 11 Tonnen schweren Maschinen werden von einem 60-PS starken Vierzylinder-Viertackt-Dieselmotor angetrieben. Über ein mechanisches Dreistufengetriebe, Blindwelle und Stangenantrieb wird die Kraft auf die Räder übertragen und verhilft der Lok zu einer Höchstgeschwindigkeit von 15 km/h. Bei 1250 mm Achsstand ist der kleinste befahrbare Radius 15 m.

Die Breite beträgt 1600 mm, für Spurweiten über 760 mm wurde eine verbreiterte Variante mit 1850 mm hergestellt.

Modell



Das EEP-Modell der Ns2f hat einen Lokführer, der in die entsprechende Fahrtrichtung gedreht werden kann und bei Bedarf den Führerstand auch verlassen kann (Wegkippen in den Vorbau).

Die Beleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung. Die weiße Beleuchtung



in Fahrtrichtung vorne hat Bloom- und Flare-Effekt sowie einen Leuchtkegel, die Beleuchtung nach hinten nur Bloom- und Flare-Effekt. Sobald das Modell angekoppelt wird, erlischt die Beleuchtung auf der gekoppelten Seite.

	<p>V_Ns3_blaue Fabrik-Nr. 249112, Bj. 1954. Pfeife vorn.</p>		<p>V_Ns3_dunkelrot Fabrik-Nr. 249117, Bj. 1954. Pfeife auf Dach vorn. Glocke. Fahrwerk dunkel.</p>
	<p>V_Ns3_gruen Fabrik-Nr. 49020, Bj. 1952. Pfeife auf Dach hinten.</p>		<p>V_Ns3_mint Fabrik-Nr. 249115, Bj. 1954. Pfeife auf Dach vorn. Glocke.</p>
	<p>V_Ns3_orange Fabrik-Nr. 249186, Bj. 1956. Ohne Pfeife.</p>		<p>V_Ns3_rot Fabrik-Nr. 249214, Bj. 1959. Pfeife vorn.</p>
	<p>V_Ns3_sand Fabrik-Nr. 249119, Bj. 1954. Ohne Pfeife.</p>		<p>V_Ns3_schwarz Fabrik-Nr. 249129, Bj. 1954. Pfeife vorn.</p>