

# Spline Bahnsteig alt

Enthalten sind:

2 Spline-Gleisstile (Gleise)

Bahnsteig\_alt  
Bahnsteig\_alt-Mitte

Verlege-Hinweis Bahnsteig alt:

Am einfachsten verlegt man zuerst das Fahrgleis und dupliziert über die Funktion „Gleis vervielfältigen“ rechts, mit dem **Abstand 2,50 m** die Gleise. Diese tauscht man dann durch den Gleis-Stil „Bahnsteig\_alt“ aus. Damit erzielt man, auch bei gebogenen Bahnsteigen, eine Parallelität zu den Gleisen. Die Bahnsteigkante befindet sich bei gleicher Verlegerichtung, vom Fahrgleis aus gesehen, rechts. Möchte man die Bahnsteigkante auf der linken Seite haben, dupliziert man nach links und dreht die austauschenden „Bahnsteig\_alt“ um 180 Grad in die Gegenrichtung.

Bahnsteigbreiten:

Die Mindest-Bahnsteigbreite bei Verlegung von zwei „Bahnsteig\_alt“ (gegenläufig verlegt) ist 4,90 m, bei schmalere Konstruktionen überlappen sich die Bahnsteigflächen und ragen in das Nachbargleis !! D.h., das Bahnsteig-Abschlussgleis (um 90° gedreht), muss min. 4,90 m lang sein.

Die maximale Bahnsteigbreite mit nur zwei „Bahnsteig\_alt“ (gegenläufig verlegt) ist 9,72 m. „Bahnsteig\_alt Gleisabstand“ ist dann 8,00 m.

Die Bahnsteigbreite ist jedoch nicht begrenzt. Durch Einfügen von „Bahnsteig\_alt-Mitte“ (parallel zu der Bahnsteigkante, bzw. in der Lücke zwischen zwei Bahnsteigkanten), können breitere Bahnsteige gebaut werden.

Erstellen von Bahnsteig-Abschlüssen:

Die Bahnsteig-Enden werden mit einem um 90° gedrehten Gleis „Bahnsteig\_alt“ abgeschlossen. Beim Anpassen muss man sicherlich ein wenig „herumschieben“, aber bei den frei wählbaren Bahnsteigbreiten und Abschlusswinkeln ist es nicht möglich, alle hierfür passende Gleisobjekte zu bauen.

*Tipp:*

*Bevor man den Bahnsteig-Abschluss einsetzt, die Enden von „Bahnsteig\_alt“ mit z.B. „unsichtbaren Gleis“ verlängern, sonst dockt der Bahnsteig-Abschluss ungewollt an! Diese kann man danach wieder entfernen, darf dann aber den Bahnsteig-Abschluss nicht mehr anwählen oder bewegen – also besser, liegen lassen!*

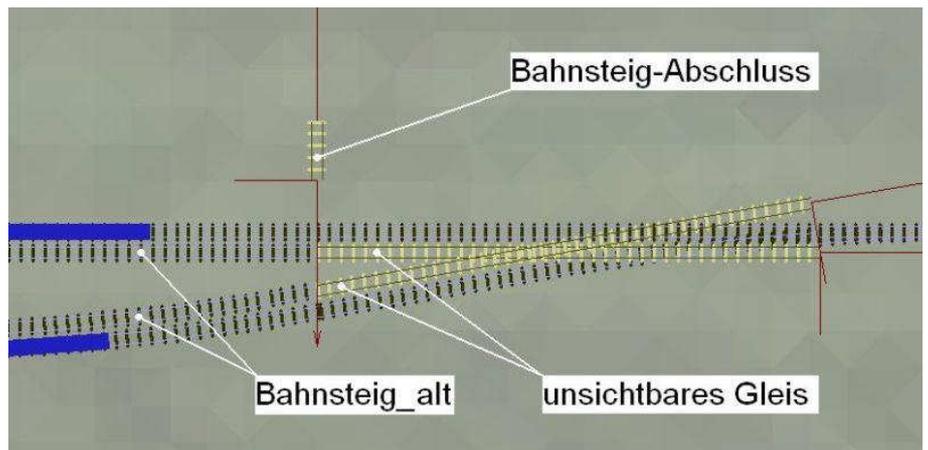


Bild 01

Viel Spaß mit dem „Bahnsteig\_alt“.  
KP1