

## **Pylon-Bruecke** (ab EEP5)



Dieses Set enthält:

- 2 Gleisobjekte
- 2 Modelle Immobilien
- 2 Spline-Gleisobjekte

### **Pylon-Brücke**

(Pylon-Bruecke-96m \_ Schieneneditor / Gleisobjekte / Bruecken)

Diese Brücke ist für das Überspannen von größeren Strecken geeignet.

Die Brücke selbst hat eine Spannweite von 98 m.

Zwischen Brücke und Brückenkopf sollte beidseitig noch ca. 30 m Brücken-Spline-Gleise ohne Pfeiler (Bruecke-Beton-links/rechts) eingesetzt werden, da das der realistischen Bauweise näher kommt. Somit können ca. 160 m mit nur einem Pfeiler überspannt werden.

Wenn größere Spannweiten als 158 m ( $98\text{m} + 2 \times 30\text{m}$ ) überbrückt werden sollen, dann kann man nach Belieben weitere Brücken (nach 30 – 60 m Brücken-Spline-Gleis) anfügen und / oder die Anfahrt mit den Brücken-Spline-Gleisen beliebig verlängern (auch im Bogen). Die Brücken Pfeiler (Immobilie) sollten bei der Anfahrt ca. alle 30 m gesetzt werden.

Die Pylon-Brücke wird beim Einsetzen auf 10,40 m über Grund eingefügt. Diese Höhe reicht genau aus, um eine Strecke mit Oberleitung darunter hindurch zu führen.

Die maximale Einsetzhöhe = Gleishöhe ist 24,00 m über Terrain.

Der Brücken-Pylon hat an der Spitze eine blinkende Flug-Sicherungs-Befeuerung (Leuchte).

### **Brücken-Pfeiler**

(Pylon-Pfeiler \_ Immobilien / Immobilien / Andere)

Die Brückenpfeiler sind als Immobilie ausgeführt, damit sie auch in Bögen eingesetzt werden können.

Die Pfeiler werden mittig zwischen den Gleisen und in Gleishöhe eingesetzt, dann passen sie genau unter die Brücken-Gleise.

### **Brücken-Pfeiler-Rammschutz**

(Pylon-Pfeiler-Rammschutz \_ Immobilien / Immobilien / Andere)

Dieses Modell wurde erstellt um Pfeiler, die z.B. im Fahrwasser eines Kanals stehen, vor Anfahren zu schützen. Das Modell wird mit relativer Höhe 0,00 m genau mittig unter dem Pfeiler eingesetzt.

### **Brücken-Kopf**

(Pylon-Bruecke-Kopf \_ Schieneneditor / Gleisobjekte / Bruecken)

Der Brückenkopf kann als Übergang zum Gelände angefügt werden. Er ist entsprechend dem Richtungsgleis in mit dem jeweiligen Gleis „anzudocken“ und kann somit links und rechts angesetzt werden. Die Pfeilspitze in der 2D-Ansicht zeigt zur Auflager-Seite.

Bei flachen Geländeübergängen kann der Brückenkopf mehrfach hintereinander eingesetzt werden.

Der Brückenkopf hat eine max. Einsetzhöhe = Gleishöhe von 20,00 m.

### **Brücken-Spline-Gleise**

(Bruecke-Beton-links, Bruecke-Beton-rechts \_ Schieneneditor / Auswahl)

Mit diesen Spline-Brücken-Gleisen kann man die Anfahrt zu den Brücken beliebig verlängern. Sie können auch im Bogen verlegt werden. Um einen realistischen Einsatz zu erzielen, sollte darunter alle 20 – 30m ein Pfeiler gesetzt werden.

Man kann natürlich auch Bereiche nur mit diesen Brücken und den Pfeilern, ohne Einsatz der Pylon-Brücke, überspannen.

Der Gleis-Stil entspricht dem „Dunklen Gleis“ aus EEP5

Dann viel Spaß mit den Modellen – KP1

### **Vorschau:**

Das nächste Projekt wird sich auch mit Brücken befassen.

Es werden Fachwerk-Brücken in ein- und zweigleisiger Ausführung sein, die durch aneinander reihen von Bauteilen in der Länge variiert werden können.