

KP1413 TREND Bahnsteig Set 1



Bild 01

enthalten sind:

24 Gleisobjekte (EEP-Plan-Fenster /Gleisobjekte/Bahnhoefe/Bahnhoefe)

-erste Reihe – von links nach rechts

NW_Bhstg0560 16m

NW_Bhstg0560 16m-Dach

NW_Bhstg0560 16m-Dach-Ende

NW_Bhstg0560 64m

NW_Bhstg0560 64m-Dach

NW_Bhstg0560 Ende

NW_Bhstg0560 Ende-Gelaender

NW_Bhstg0560 Ende-Gepaeck

NW_Bhstg0560 Ende-schraeg

NW_Bhstg0560 Ende-Treppe

-darunter, rechts

NW_Bhstg-quer-1gl

NW_Bhstg-quer-450

-zweite Reihe – von links nach rechts

NW_Bhstg1010 16m

NW_Bhstg1010 16m-Dach

NW_Bhstg1010 16m-Dach-Ende

NW_Bhstg1010 64m

NW_Bhstg1010 64m-Dach

NW_Bhstg1010 Ende

NW_Bhstg1010 Ende-Gelaender

NW_Bhstg1010 Ende-Gepaeck

NW_Bhstg1010 Ende-schraeg

NW_Bhstg1010 Ende-Treppe
 NW_Bhstg1010_560 links
 NW_Bhstg1010_560 rechts

15 Modelle Immobilien (EEP-Plan-Fenster /Immobilien/Verkehr/Bahnhoefe)

-unten – von links nach rechts

NW_Mauer 16m
 NW_Mauer 04m
 NW_Gepaeckannahme
 NW_Abfallkorb
 NW_Kiosk
 NW_Fahrplan
 NW_Schild
 NW_Uebergang
 NW_Uebergang Dach
 NW_Uhr
 NW_Auskunft
 NW_Bank
 NW_Bank Werbung1
 NW_Bank Werbung2
 NW_Bank Werbung3

1 Spline (EEP-Plan-Fenster /Gleiswahl/Wasserwege)

Gelaender (Bild 1, unten Mitte)

Eine Light-Version-Knuffingen ist im "Addon Knuffingen" enthalten.

In diesem Set zusätzlich enthalten sind: Bahnsteig-Versatz (10,10m auf 5,60m) links u. rechts, Gepäckkarren-Rampen, Gleisquerungen, Zusatzgebäude Gepäckannahme und Übergang, sowie weitere Kleinteile.

Diese Modelle haben alle ein „NW“ vor dem Namen, da sie besonders zu dem Bahnhof **Neustadt/Weinstraße** (KP1412_TREND) passen und somit auch besser zu finden sind. Sie können aber natürlich auch mit jedem anderen Bahnhofsgebäude kombiniert werden.

Hinweis:

Die Bahnsteige haben alle ein (oder mehrere) „Führungsgleise“, mit deren Hilfe man die Bahnsteigteile zusammenfügen kann. Diese Gleise haben alle einen Abstand von 4,50 m zu den Fahrgleisen und können links, wie auch rechts „angedockt“ werden (außer Endgleise).

Die Bahnsteige können als „unsichtbares Gleis“ eingesetzt werden – müssen aber nicht, da auch sonst kein Gleis sichtbar ist.

Die Bahnsteige der Serie 560 haben eine Breite von 5,60 m und ein „Führungsgleis“.

Die Bahnsteige der Serie 1010 haben eine Breite von 10,10 m und zwei „Führungsgleise“.

Die Modelle NW_Bhstg0560 Ende-Gepaeck und NW_Bhstg1010 Ende-Gepaeck haben zusätzlich noch „Quer-Führungsgleise“ an denen man die Fahrwege für die Gepäck-Karren anschließen kann (NW_Bhstg-quer-1gl und NW_Bhstg-quer-450).

Verlege-Hinweise:

Zur Verlegung von normalen Bahnsteigen wird das Fahrgleis um 4,50 m nach links, bzw. nach rechts dupliziert. Daran können die Bahnsteige angehängt werden. Ebenso kann man vom Bahnsteig-Führungsgleis (oder dem Zweiten bei 1010) wieder mit Abstand von 4,50 m das nächste Fahrgleis platzieren.

Man kann also, z.B. vom Bahnhofsgebäude aus anfangen und immer mit jeweils 4,50 m die Gleise vervielfältigen und dann, an entsprechender Stelle, das Gleis (oder zwei bei Serie 1010) durch einen Bahnsteig ersetzen.

Der Übergang von einem Bahnsteig mit Dach zu einem Bahnsteig ohne Dach wird mit dem passenden Bauteil „Dachende“ erstellt (auf richtige Einsetzrichtung achten).

Den Übergang von einem Bahnsteig 1010 zu einem Bahnsteig 560 (z.B. für ein Stumpfgleis) stellt man mit den Bauteilen NW_Bhstg1010_560 links oder NW_Bhstg1010_560 rechts her.

Ein Gepäck-Karrenweg, am Ende der Bahnsteige, wird durch die Bauteile NW_Bhstg0560 Ende-Gepaeck oder NW_Bhstg1010 Ende-Gepaeck vorbereitet. Diese müssen dann alle, quer zum Fahrgleis, auf gleicher Höhe enden. Zum queren eines Fahrgleises schließt man an die Quer-Führungsgleise das Bauteil NW_Bhstg-quer-1gl an. Für jedes weitere Gleis fügt man ein Bauteil NW_Bhstg-quer-450 hinzu.

Immobilien

Zu den Immobilien-Bauteilen ist kein besonderer Hinweis nötig. Diese können, je nach Geschmack, auf den Bahnsteigen verteilt werden.

Die Einsetzhöhe entspricht Bahnsteig-Oberkante (bei Gleishöhe 0,30 m).

Mein Dank an Stefan Bock (SB1) der mir die Nutzung der Koffer- und des Gepäckkarrenmodells gestattet hat (an und in der Immobilie NW_Gepaeckannahme).

Spline

Es ist , z.B. zum Abschluss von Seitenbahnsteigen, ein Geländerspline (Wasserwege) „Gelaender“ beigelegt.

Anlage (EEP-Ordner \Anlagen\Demo\)

Als Hilfestellung ist diesem Set eine kleine Demo-Anlage „KP1413_TREND_Bahnsteig-Set_1.anl3“ beigelegt, aus der man sich auch beliebige Blöcke für die weitere Bearbeitung, erstellen kann.

Diese Demo-Anlage ist nur beispielhaft für die Bahnsteiganordnung und beinhaltet keine Rollmaterialien, keine weitere Gestaltung, oder Landschaftselemente.

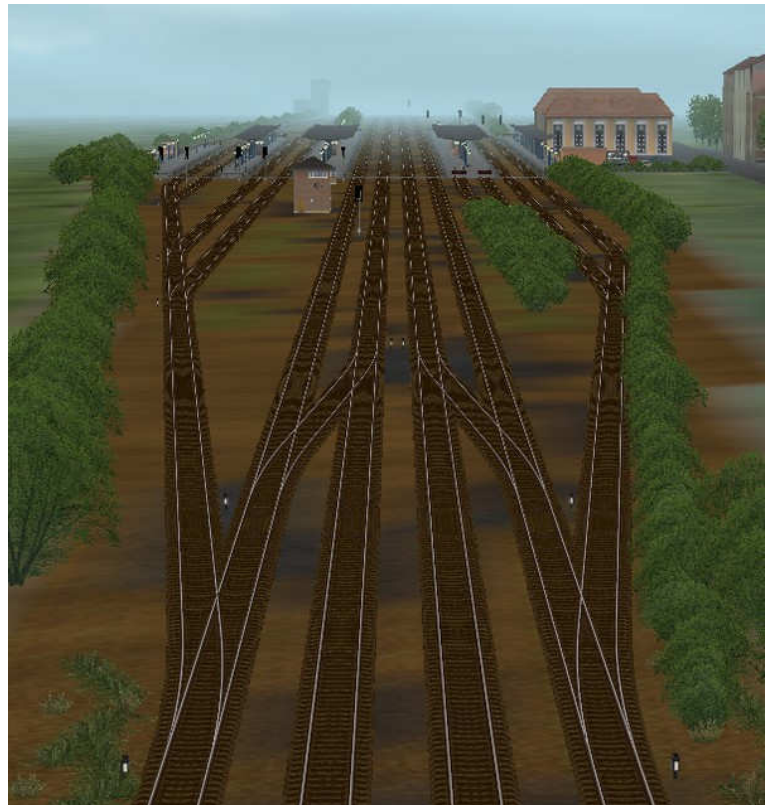


Bild 02

Viel Spaß mit dem „Bahnsteig Set 1“.
KP1