

TSF_FS_KW1

Das TSF der FFW Nieder-Bessingen wurde 1987 von der Stadt Lich angeschafft und tut seit dem seinen Dienst als Haupteinsatzfahrzeug bei der Feuerwehr. Aufgrund des Alters wird es voraussichtlich 2010 außer Dienst gestellt und durch ein moderneres, wasserführendes Fahrzeug ersetzt.

TSF ist die Abkürzung für Tragkraftspritzenfahrzeug, was so viel bedeutet, dass das Fahrzeug eine mobile Pumpe mit sich führt. Es ist als Staffelfahrzeug ausgelegt, also 1 Führungsperson und 5 Männer. Dabei ist für 4 Männer ein Atemschutzgerät an Bord. Außerdem wird die Grundausstattung für einen Löscheinsatz mitgeführt, welche aus verschiedenen Schläuchen, Strahlrohren, Schaumrohr und den erforderlichen Geräten zur Wasserentnahme an Hydranten und offenen Gewässern besteht.

Der vorliegende Nachbau des TSF wurde mit Blaulicht und beweglichen Seitentüren ausgestattet, die per Achsen steuerbar sind. Es werden 2 Immobilien mitgeliefert. Eine mit und eine ohne Blaulicht.

Das Besondere an dieser Ausführung ist aber wohl die Möglichkeit zum Fahrspurwechsel. Somit ist es möglich, auf einer „normalen“ Landstraße, sowie auf einem einspurigen Feldweg zu fahren. Gesteuert wird die mit der Achse „Fahrspur“. Alle zukünftigen Fahrzeuge von mir mit der Möglichkeit zum Fahrspurwechsel werden mit dem Namenszusatz _FS ausgestattet. Somit ist es leicht möglich, geeignete Fahrzeuge von anderen zu unterscheiden.

Der Fahrspurwechsel wird folgendermaßen gesteuert:

Steht der Regler ganz rechts, so fährt das Fahrzeug auf der rechten Fahrspur.



Stellt man den Regler auf Mittelstellung, so fährt das Fahrzeug in der Fahrbahnmitte.



In der linken Position ist es auch möglich, das Fahrzeug auf der linken Spur fahren zu lassen. Da EEP aber keine echte Kollisionskontrolle besitzt, ist es damit natürlich nicht möglich ein anderes Fahrzeug einfach zu überholen.



Die mitgelieferte Demoanlage „TSF_Demo“ im Ordner „Anlagen\Demo_KW1“ veranschaulicht den Einsatz. Durch einen Fehler in EEP (Stand CD-Version Patch1) stimmt bei eingeschalteter Funktion „Framerate begrenzen“ (Taste L) die Bremskraft nicht. Dadurch sieht das Abbiegen nur bei ausgeschalteter Begrenzung wirklichkeitsgetreu aus.

In der Anlage wurden nur Grundmodelle von EEP5 und zusätzlich die Freemodelle

- EF1007 (EF1_Leitpfosten)
- ML1_101 (Verkehrszeichen)

benutzt.

Viel Spaß mit dem TSF wünscht

Klaus Wörner (KW1)