

## Transporter\_LT\_FS\_KW1

Das Besondere an dieser Ausführung ist aber wohl die Möglichkeit zum Fahrspurwechsel. Somit ist es möglich, auf einer „normalen“ Landstraße, sowie auf einem einspurigen Feldweg zu fahren. Gesteuert wird die mit der Achse „Fahrspur“. Alle zukünftigen Fahrzeuge von mir mit der Möglichkeit zum Fahrspurwechsel werden mit dem Namenszusatz \_FS ausgestattet. Somit ist es leicht möglich, geeignete Fahrzeuge von anderen zu unterscheiden.

Der Fahrspurwechsel wird folgendermaßen gesteuert: (Die Bilder stammen aus dem Paket KW1401\_Trend, die Funktionen in diesem Paket sind aber identisch)

Steht der Regler ganz rechts, so fährt das Fahrzeug auf der rechten Fahrspur.



Stellt man den Regler auf Mittelstellung, so fährt das Fahrzeug in der Fahrbahnmitte.



In der linken Position ist es auch möglich, das Fahrzeug auf der linken Spur fahren zu lassen. Da EEP aber keine echte Kollisionskontrolle besitzt, ist es damit natürlich nicht möglich ein anderes Fahrzeug einfach zu überholen.



Die mitgelieferte Demoanlage „Transporter\_LT\_Demo“ im Ordner „Anlagen\Demo\_KW1“ veranschaulicht den Einsatz. Durch einen Fehler in EEP (Stand CD-Version6 Patch1) stimmt bei eingeschalteter Funktion „Framerate begrenzen“ (Taste L) die Bremskraft nicht. Dadurch sieht das Abbiegen nur bei ausgeschalteter Begrenzung wirklichkeitsgetreu aus.

In der Anlage wurden nur Grundmodelle von EEP5 und zusätzlich die Freemodelle

- EF1007 (EF1\_Leitpfosten)
- ML1\_101 (Verkehrszeichen)

benutzt.

Viel Spaß mit dem LT wünscht

Klaus Wörner (KW1)