

Anleitung

Konrad-Adenauer-Brücke

Kombinierte Strassen- und Strassenbahnbrücke

Die Brücke verbindet die Städte Mannheim und Ludwigshafen über den Rhein miteinander.

Die Brücke besteht aus 3 Segmenten zu jeweils 92 m. Die Gesamtspannweite ist 276 m.

Da jeweils nur ein Gleisstil für ein gleisbegleitendes Objekt möglich ist, muss die Brücke aus zwei Teilen bestehen. Jeder einzelne Teil wird entsprechend seines Gleisstils eingebaut.

Um diese kombinierte Brücke in eine Anlage einzubauen geht man folgendermaßen vor:

1. Zuerst wird bei Straßen der Gleisstil Landstraße ausgewählt und dann die Brücke rhein10_s oder rhein10 eingesetzt.
2. Nun wird bei Straßenbahnen der Gleisstil Spur_1000 mm ausgewählt und die Brücke rhein10_strab genau mittig über die erste Brücke gelegt. Da beide Gleisstile aufeinander abgestimmt sind, passen Straßen und Straßenbahngleise genau zueinander.
3. Die Höhe der Fahrbahn beträgt 13 m und Schienenoberkante 13,10 m. Will man die Höhe der Brücke verändern, so werden die Höhen der Fahrbahnen verändert. Beide Fahrbahnen müssen die gleichen Höhenangaben haben. Es kann sein, dass die zweite Fahrbahn bei der Höhenänderung die alte Höhenlage beibehalten wird, obwohl die Höhenangaben im Editor richtig eingegeben wurden. Setzt man nun eine Fahrbahn mit den richtigen Höhenangaben an die falsch angezeigte Fahrbahn an, so wird die Fahrbahn automatisch auf die richtige Höhe gesetzt. Nun kann man die angedockte Fahrbahn wieder entfernen.
4. Diese Prozedere gilt ebenso für die Strassenbahngleise. Es ist darauf zu achten, dass die Straßenbahngleise stets 0,10 m höher liegen, als die Fahrbahnen.
5. Die kombinierte Brücke gibt es in 2 Ausführungen. Die Brücke rhein10_s hat bereits die Brückenpfeiler an der Brücke dran und ist als Einzelmodell gedacht. Bei der Brücke rhein10 sind die Brückenpfeiler nicht an der Brücke dran und können je nach Wunsch verschoben werden. Den Rheinpfeiler findet man unter Immobilien\Verkehr\Betriebswerke. Diese Brücke ohne Pfeiler kann man beliebig erweitern und die Pfeiler so setzen, wie man sie braucht.
6. Noch ein Tipp: Will man mehrere Brückenteile aneinander setzen, so wird das erste kombinierte Brückenteil komplett ausgerichtet. Danach können weitere Brückenteile einfach angedockt werden. Das Justieren der Straßenbahngleise ist dann nicht mehr erforderlich.