

Dokumentation

Der Stuttgarter Hbf wurde zwischen 1914 und 1927 nach Plänen des Architekten Paul Bonatz gebaut und verlieh der Stadt ein modernes Gesicht. Heute wirkt die mit Muschelkalkquadern verkleidete wuchtige Bahnhofshalle nostalgisch, zumal der linke Flügel mit dem Intercity-Hotel abgerissen wurde und bereits Geschichte ist. Seit über 20 Jahre läuft schon die Idee, den Hbf unter die Erde zu legen. Im Frühjahr 2011 wurde durch die öffentliche Schlichtung das Pro und Kontra zwischen S21 und K21 diskutiert. Bis Mitte 2011 muss die DBAG mit einem Stresstest beweisen, dass der unterirdische Bahnhof mit seinen 8 Gleisen 30 % mehr Verkehr erbringen kann. Die Gegner von S21 haben berechnete Zweifel an dem Projekt und sind der Meinung, dass ein modernisierter Kopfbahnhof (K21) mit seinen 16 Gleisen genau so leistungsfähig sein kann und mit weniger Kosten auskommt.

Da die Wahrscheinlichkeit besteht, dass der Stresstest vermutlich die Kosten in die Höhe treibt, dürfte K21 möglich werden, zumal die neue Landesregierung Mehrkosten entschieden ablehnt. Für K21 wurde eine Bahnsteighalle vorgeschlagen, die mit viel Licht Ausblicke auf Stuttgart zulässt. Ich bin mit K21 der Zukunft voraus. Das Modell des Bahnhofsgebäudes ist so ausgelegt, dass der Querbahnsteig in 2 Ausführungen vorhanden ist. Wer den Bahnhof nicht als Kopfbahnhof ausführen möchte, der kann mit dem Querbahnsteig_SO das Modell als Durchgangsbahnhof verwenden.

Wer den Kopfbahnhof K21 nach bestehenden Plänen nachbauen möchte, der kann mit den zugeschnittenen Bahnsteigen sowie der Halle dies tun. Hierzu liegt ein Gleisplan von Stuttgart, allerdings aus dem Jahre 1977, bei und auch eine Anordnung der einzelnen Bahnsteigmodule. Alle Bahnsteige können angedockt werden. Auf dem Turm ist der beleuchtete Mercedesstern, welcher durch Doppelklick sich dreht. Die Bahnsteighalle bei EEP6 ist ohne Glasscheibe ausgeführt, da ein- und ausfahrende Züge nicht sichtbar sind.

Für das Bahnsteigsystem sollte der Gleisstil `Gleis1435_Beton_neu` verwendet werden.

Hbf_Stuttgart_K21.gsb

Hbf_S_K21_Querbahnsteig.gsb

Hbf_S_K21_Querbahnsteig_SO.gsb

Hbf_S_K21_Bahnsteig_60m_Ende.gsb

Hbf_S_K21_Bahnsteig_60m_Normal.gsb

Hbf_S_K21_Bahnsteig_60m_UF.gsb

Hbf_S_K21_Bahnsteig_40m_Ende_links.gsb

Hbf_S_K21_Bahnsteig_40m_Ende_rechts.gsb

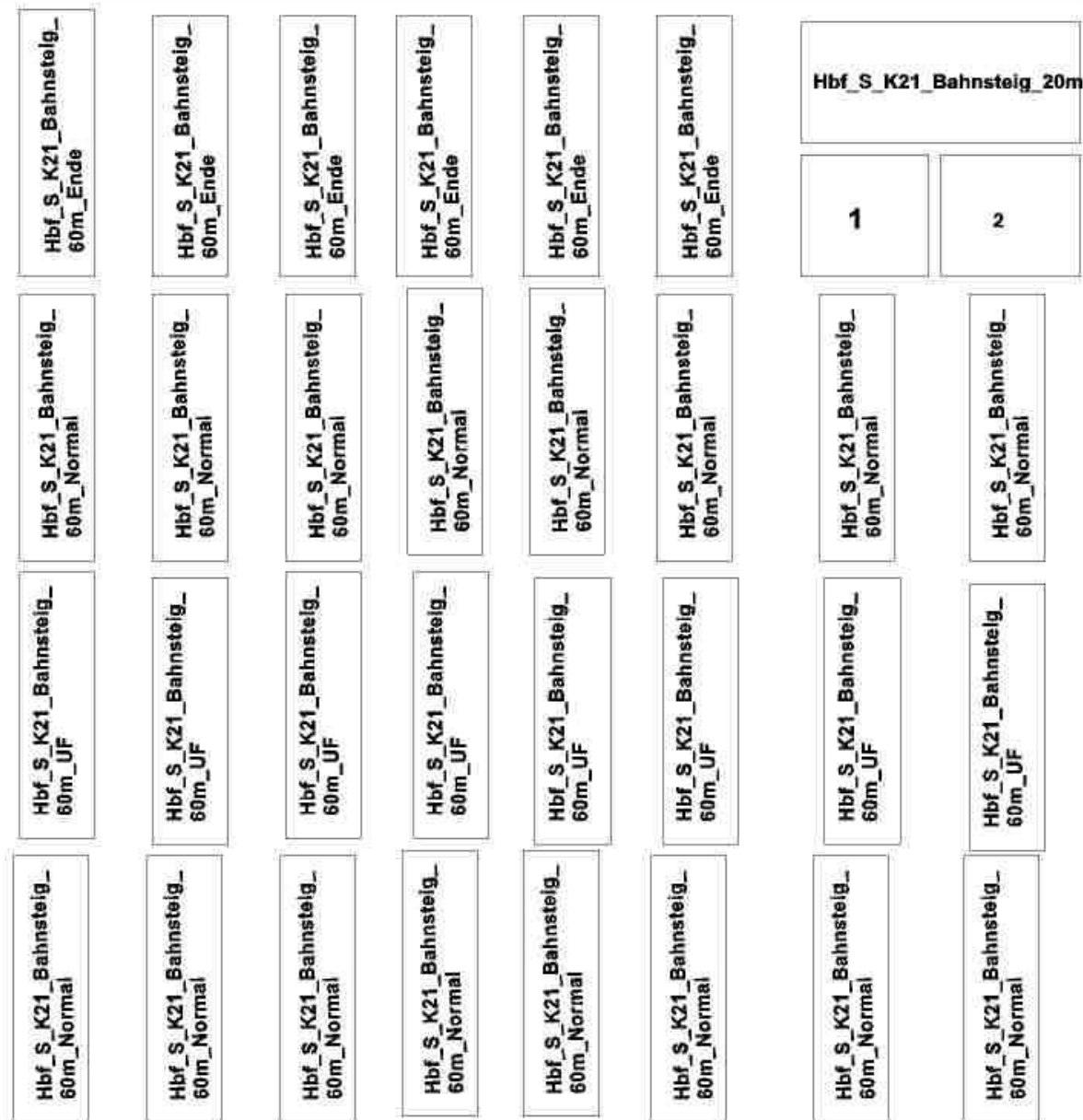
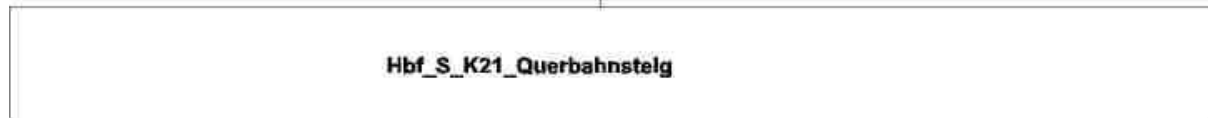
Hbf_S_K21_Bahnsteig_20m.gsb

Hbf_S_K21_Bahnsteighalle_Ende.gsb

Hbf_S_K21_Bahnsteighalle_Mitte.gsb

Anlage: Stuttgart K21 sowie ein Gleisplan Stuttgart-77.jpg

Bahnsteiganordnung



- 1 Hbf_S_K21_Bahnsteig_40m_End links
 2 Hbf_S_K21_Bahnsteig_40m_End rechts

Wer keinen Kopfbahnhof bauen will, kann Hbf_S_K21_Querbahnsteig_SO verwenden

Die Bahnsteighalle Hbf_S_K21_Bahnsteighalle_End wird ganz an den Bahnhof gesetzt und die Bahnsteighalle Hbf_S_K21_Bahnsteighalle_Mitte um 25.6m versetzt angebaut. Halle max. 400 m lang.