

Historie:

Der Bahnhof Hoyerswerda wurde 1873 in der Größe des vorliegenden Modells (allerdings nur mit einem Gleis) gebaut.

Das Modell hingegen besitzt 4 Gleise, um auf der rechten Seite den im Set MK200017 enthaltenen **Bahnsteig2-HY_MK2** direkt anschließen zu können.



Bahnhof und Wasserturm aus vorliegendem Modellset

1874 wurde die Eisenbahnstrecke Falkenberg – Hoyerswerda – Kohlfurt (heute Wegliniec/Polen) in Betrieb genommen.

In den Jahren 1890 (Erweiterung Westseite), 1908 (Erweiterung Ostseite) und 1910 (heutiger Baubestand; siehe Set MK200017) wurde der Bahnhof weiter ausgebaut.

Für die Wasserversorgung der Dampflokomotiven errichtete die Bahn 1907 den Wasserturm. Die Mauern des Turmes sind 50 cm stark; Die Wasserkugel im Turm hat einen Durchmesser von 9 Meter und faßt 300 m³ Wasser. Der Wasserturm ist noch vorhanden, wird aber nicht mehr genutzt.

Bis 1908 besaß der Bahnhof keinen Tunnel zu den Bahnsteigen

Das Set:

Das vorliegende Set beinhaltet 2 Modelle:

Bhf1873-HY_MK2.gsb
Wasserturm-HY_MK2

Bahnhof mit 4-gleisigem Bahnsteig; Gleisobjekt
Immobilie

Die Kopie der Modelle erfolgt nach :

Gleisobjekt Ressourcen\Gleisobjekte\Gleise\Bahnhoeefe
Immobilie Ressourcen\Immobilien\Verkehr\Betriebswerke

Ich wünsche allen eep - Freunden gutes Gelingen beim weiteren Streckenausbau.

Manfred Kohl (MK2)