

(Pritschen) Lastkraftwagen mit Plane und Anhänger

Das vorliegende Set enthält insgesamt 32 Einzelmodelle.

Im Set enthalten sind:

8 x 2Achs-Lastkraftwagen (Rollmaterial)

8 x 2Achs-Lastkraftwagen (Immobilie)

Dh.: Ein Rollmaterial = Eine passende Immobilie

8 x 2Achs-Anhänger (Rollmaterial)

8 x 2Achs-Anhänger (Immobilie)

Die Installation der Modelle erfolgt nach: Immobilien > Verkehr

Rollmaterial > Strasse > Anhänger

Rollmaterial > Strasse > LKW

Besonderheiten: Drehende Räder, Lenkbare Vorderachse.



Modellbeschreibung:

Die einfachste und gleichzeitig am universellsten einsetzbare Aufbauform ist die Pritsche, ursprünglich eine einfache ebene Plattform ohne Seitenwände als Ladefläche über dem Fahrgestell (die in seltenen Fällen auch heute noch zu finden ist). Um ein Herunterrutschen oder Herunterfallen der Ladung während der Fahrt zu verhindern, werden Pritschen seit langem fast immer mit flachen Bordwänden versehen. In der Regel sind die Bordwände seitlich und hinten zwecks einfacherer Be- und Entladung umklappbar, während die Bordwand nach vorne fest installiert ist, und etwa bei starken Bremsungen ein Aufschlagen der Ladung auf das Fahrerhaus verhindert. In der Verwaltungssprache wird diese Form auch als „offener Kasten“ bezeichnet. Zumeist werden Pritschenaufbauten heute mit einer durch ein Plangestell (dem sogenannten Spiegel) getragenen Lkw-Plane ergänzt, die den Laderaum nach vorne, hinten, seitlich und nach oben umschließt, aber seitlich sowie hinten geöffnet werden kann. Dies ermöglicht einen bedingten Schutz der Ladung gegen äußere Einflüsse wie z. B. die Witterung. Beim ausschließlichen Transport witterungsunempfindlicher Güter werden teilweise auch Pritschenfahrzeuge ohne Planen eingesetzt.



[Viel Spass mit dem Modell!](#)