

Diesellokomotiven BR 241 der DBAG in Epoche V

Die auch als Super-Ludmilla bezeichnete Baureihe 241 ist eine leistungsgesteigerte Version der Baureihe 232, bei der die Leistung von 3000 PS auf 4000 PS angehoben wurde.

Da die Loks für den schweren Güterzugdienst bestimmt waren, wurden die vorhandenen Heizanlagen stillgelegt und die Höchstgeschwindigkeit auf 100 km/h gedrosselt.

Insgesamt wurden 10 Exemplare der BR 232 zur BR 241 umgebaut. Da auch für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Belgien und die Niederlande vorgesehen, wurden bei 5 Exemplaren weitere technische Veränderungen vorgenommen, woraus die Unterbaureihe 241.8 entstand.

Äußerlich fallen bei den 241.8 die fehlenden Bremslüfter im vorderen Dachbereich auf. Diese mussten nach innen verlegt werden, um das belgische Lichtraumprofil einzuhalten.

Technische Daten :

Achsfolge : Co' Co'

zul. Höchstgeschwindigkeit : 100 km/h

Gesamtmasse : 120 t

Leistung : 4000 PS

LüP : 20820 mm

Das Set enthält ein Modell der BR 241 und 2 Modelle der BR 241.8 .

Die beiden Modelle der BR 241.8 unterscheiden sich durch die Anzahl der Lüftungsgitter in den Seitenwänden.

