

VT 10.501 „Senator“

In den 50er-Jahren entwickelte die DB den Gliedertriebzug VT10 für den Fernverkehr. Dabei kam die Aluminium-Leichtbauweise zum Einsatz, die bereits in den 30'er-Jahren am Schienenzeppelin erfolgreich verwendet wurde.

Die Höchstgeschwindigkeit betrug 120 km/h.

Der Zug bot 135 Fahrgästen Platz in der 1. Klasse.

Ab 1954 befuhr der „Senator“ die Strecke Hamburg – Frankfurt/Main.

Die Modelle

Die Installation erfolgt in Verzeichnis :
ROLLMATERIAL\SCHIENE\TRIEBWAGEN



DB_VT10_501_SiLi_A_Triebwagen.gsb



DB_VT10_501_SiLi_B_Triebwagen.gsb



DB_VT10_501_SiLi_C_Wagen.gsb

Der Schriftzug „Senator“ kann mittels Slider ein-/ausgeblendet werden



DB_VT10_501_SiLi_D_Wagen.gsb



DB_VT10_501_SiLi_E_Wagen.gsb



DB_VT10_501_SiLi_F_Wagen.gsb



DB_VT10_501_SiLi_G_Wagen.gsb

Der Schriftzug „Senator“ kann mittels Slider ein-/ausgeblendet werden

Beleuchtungsfunktionen

An den Triebköpfen automatischer Lichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

