

Dokumentation zu den Leitsystembrücken

Vorbemerkung:

Im Gegensatz zu Signalen, die sich immer nur auf ein Gleis beziehen daher in definiertem Abstand rechts vom Gleiskörper stehen, sind die Leitsystembrücken für verschiedene Straßentypen und –breiten ausgelegt.

L2 – zweispurige Landstraße (aus EEP-Grundversion)

L3 – dreispurige Landstraße (aus EEP-Grundversion)

L4 – vierspurige Landstraße (2x2 je Fahrtrichtung) (aus EEP-Grundversion)

A2 – zweispurige Autobahn (<http://www.vmsfc.de/pages/freemodelle/sonstige.php>)

A3 – dreispurige Autobahn (und <http://www.vora.de/sdir/gb100007.htm>)

Die Versionen L3 bis A3 sind dabei für Zusatzsignalbetrieb ausgelegt

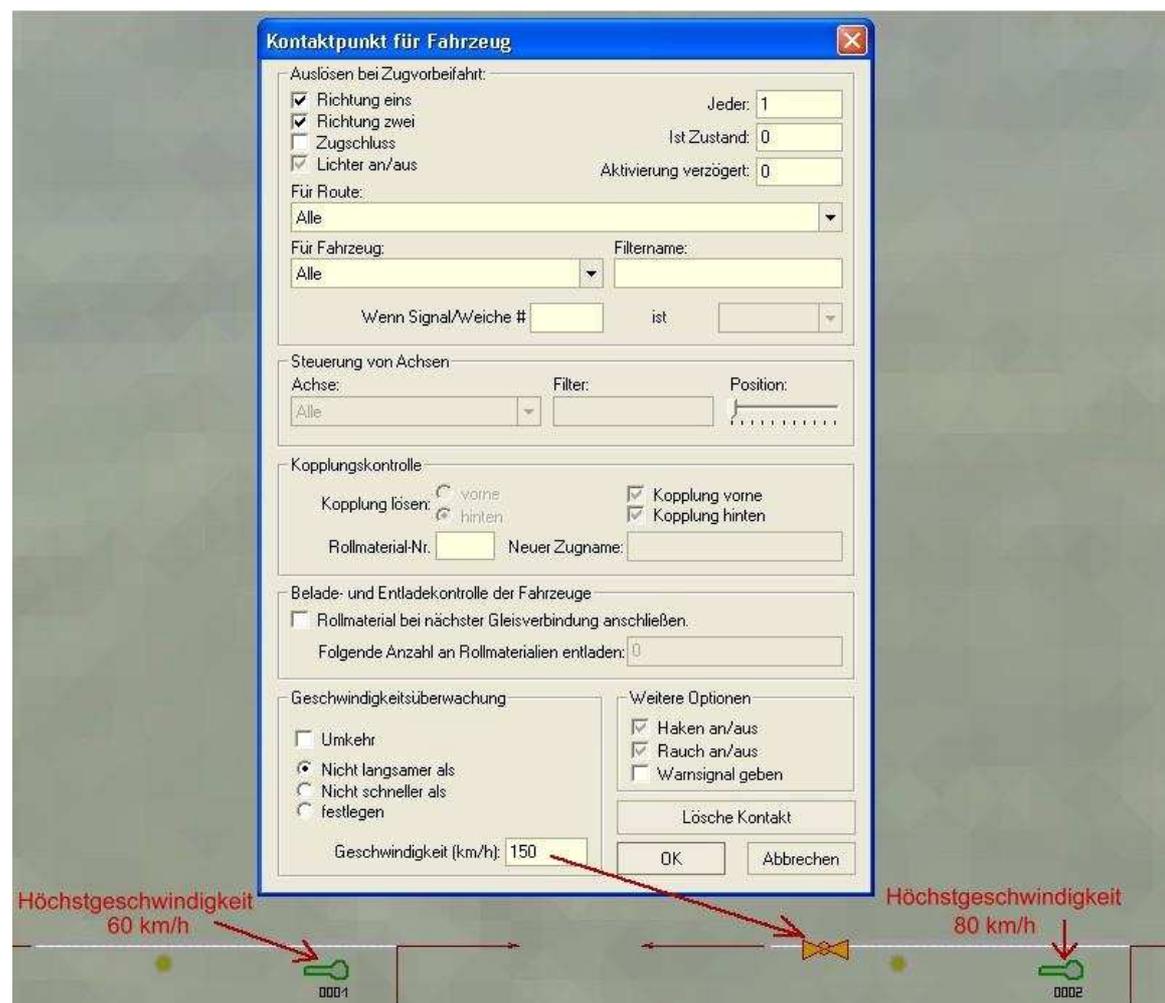
(L3_Z, L4_Z, A3_Z und A4_Z).

Eine Besonderheit gilt es noch zu berücksichtigen:

Mehrbegriffige Signale basieren auf den Grundzuständen *Fahrt* und *Halt*.

Daraus ergibt sich, dass mehrbegriffige Signale lediglich ein Höchst- oder Mindestgeschwindigkeit vorgeben können, nicht aber eine Sollgeschwindigkeit.

Wie die Beschilderung vorgibt, ist hier der Befehl *Höchstgeschwindigkeit* implementiert. Will man also schrittweise die zulässige Höchstgeschwindigkeit erhöhen, muss vor dem Vorsignal ein Kontaktpunkt für Fahrzeuge mit der Funktion Mindestgeschwindigkeit gesetzt werden (siehe Bild).



Für die Nutzung der Zusatzanzeigen empfiehlt es sich, vor dem Einsetzen das Vorsignal der Leitsystembrücke zu verschieben, damit die Signale problemlos angesprochen werden können. Hauptanzeige und Zusatzanzeige müssen exakt am selben Fahrbahnpunkt positioniert werden, da die Zusatzanzeige sonst in der Luft hängt und nicht an der Brücke (siehe Demoanlagen).



Die Zusatzanzeigen sind alle mit dem Befehl *Fahrt* verknüpft, haben also keinen Einfluss auf den Verkehrsfluss, sondern dienen nur als Erweiterung der Anzeige und können beliebig kombiniert werden.

Da Geschwindigkeitsbegrenzungen im Normalfall für alle Fahrstreifen gelten, werden diese auch für alle angezeigt. Sollen Fahrzeuge auf den linken Fahrstreifen vom Hauptsignal gesteuert werden, ist das über einen *Kontaktpunkt für Fahrzeuge* mit logischer Verknüpfung zu realisieren (Bild)

MS4

