



EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1

Betonmaste für Neubaustrecken

Das Set beinhaltet 22 Masten und einen Spline (Stromleitung) als Speiseleitung. Diese Masten werden auf Hochgeschwindigkeits- bzw. Neubaustrecken eingesetzt.



Jedes Modell gibt es mit bzw. ohne Isolator auf dem Mast, so dass – wenn gewünscht –, eine Stromleitung zusätzlich angebracht werden kann.

Die Modelle sind für alle EEP-Versionen von 2.43 bis 6 verwendbar.

Die Modelle sind zu finden unter: **\Ressourcen\Immobilien\VERKEHR\Gleiszubehör**

Ob sich oben auf dem Mast ein Isolator befindet, wird durch die letzte Zahl im Modellnamen angezeigt. 1 = ohne Isolator, 2 = mit Isolator.



EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1

Die Modelle im einzelnen:

Einzelmasten links und rechts



DB_Mast_NBS_01_1_NP1



DB_Mast_NBS_01_2_NP1



DB_Mast_NBS_02_1_NP1



DB_Mast_NBS_02_2_NP1

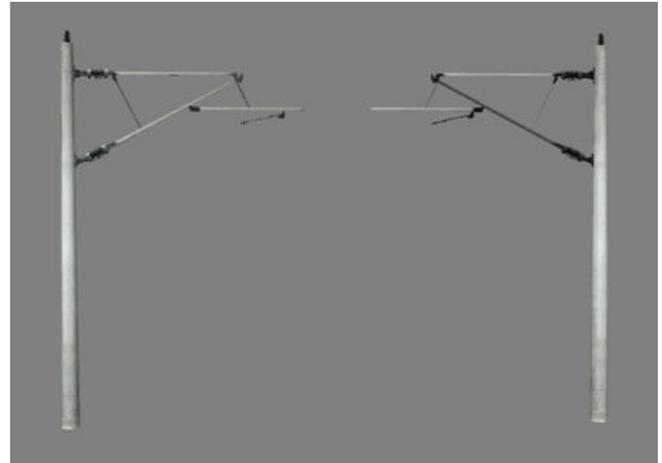


EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1

Doppelmast für Gleisabstand 4,50 m



DB_Mast_NBS_03_1_NP1



DB_Mast_NBS_03_2_NP1

Einzelmast mit Abspannung links und rechts



DB_Mast_NBS_04_1_NP1



DB_Mast_NBS_04_2_NP1



DB_Mast_NBS_05_1_NP1



DB_Mast_NBS_05_2_NP1



EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1

Einzelmasten mit Speiseleitung links und rechts



DB_Mast_NBS_06_1_NP1



DB_Mast_NBS_06_2_NP1



DB_Mast_NBS_07_1_NP1



DB_Mast_NBS_07_2_NP1



EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1

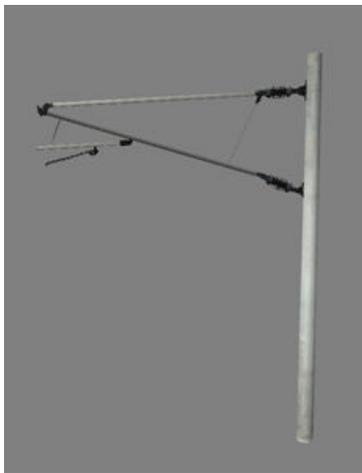
Einzelmast für Weichen, links und rechts, Radius 190 m und Winkel 6.4 Grad.



DB_Mast_NBS_08_1_NP1



DB_Mast_NBS_08_2_NP1



DB_Mast_NBS_09_1_NP1



DB_Mast_NBS_09_2_NP1



EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1

Abspanner links und rechts



DB_Mast_NBS_10_1_NP1



DB_Mast_NBS_10_2_NP1



DB_Mast_NBS_11_1_NP1



DB_Mast_NBS_11_2_NP1

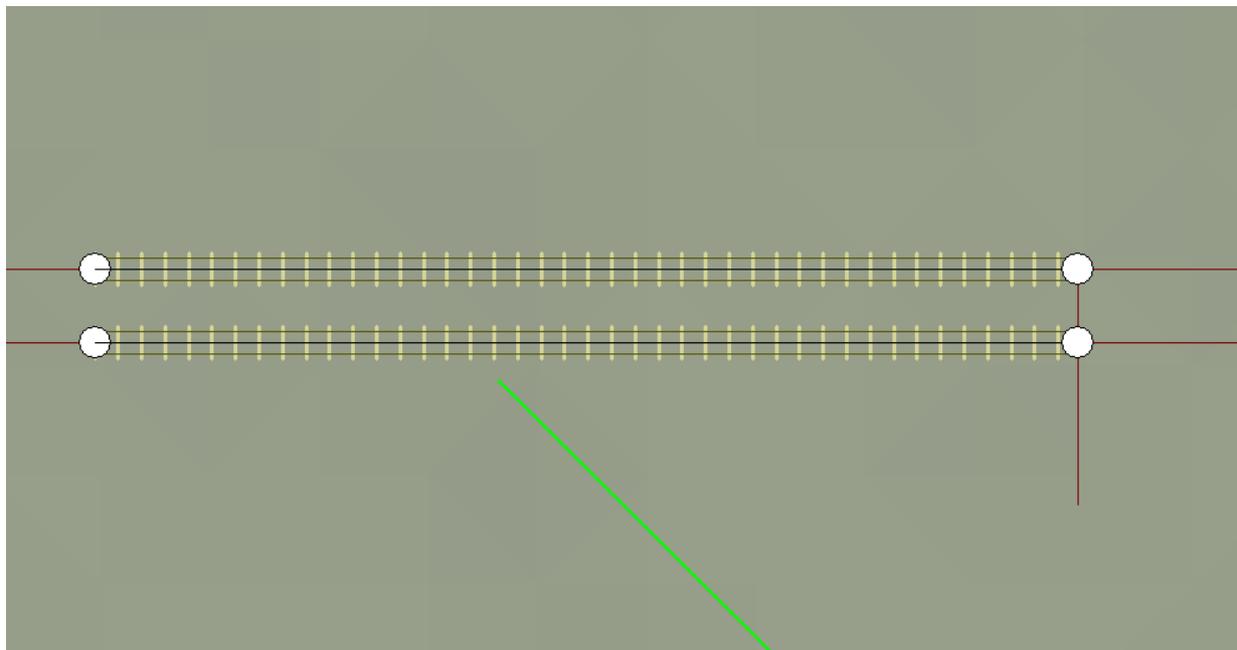


EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1

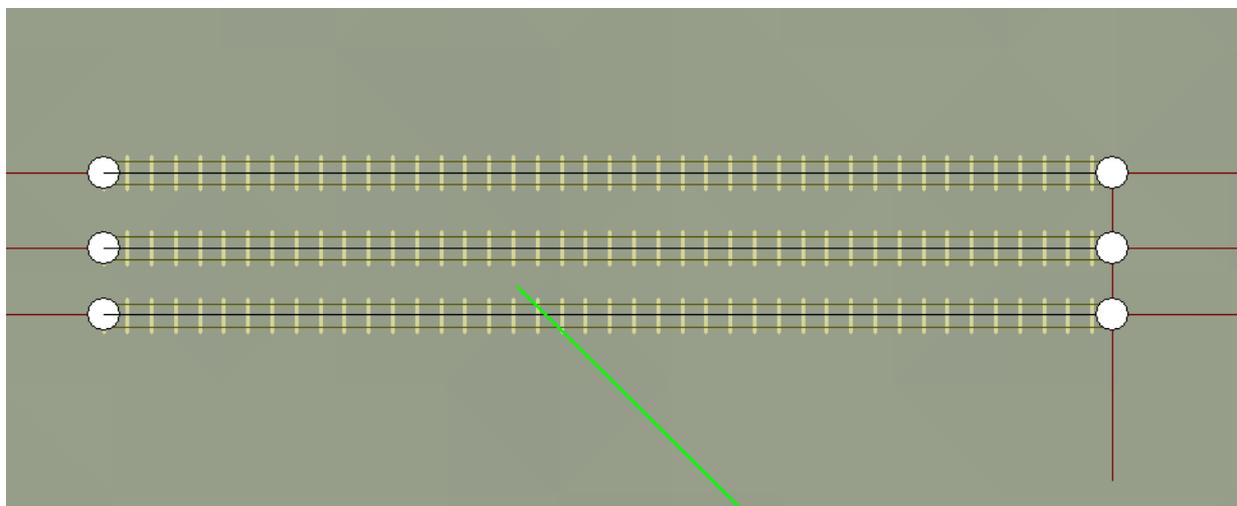
Anbringen der Stromleitung:

HINWEIS: Das Mastensystem ist auf eine Gleiskörperhöhe von 0,60 m ausgelegt. Sollten Gleise eine andere Höhe aufweisen, sind alle Höhen entsprechend anzupassen.

Schritt 1: Verlegen der Gleise mit einem Abstand von 4,50 m



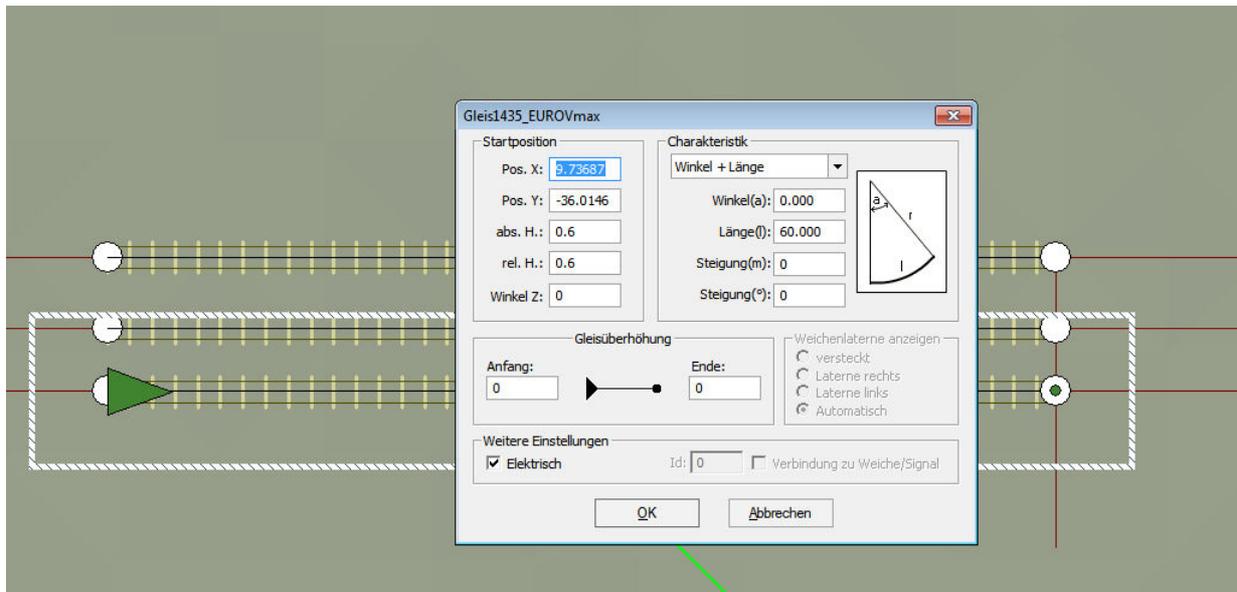
Schritt 2: Ein weiteres Gleis mit einem Abstand von 4,00 m danebenlegen.



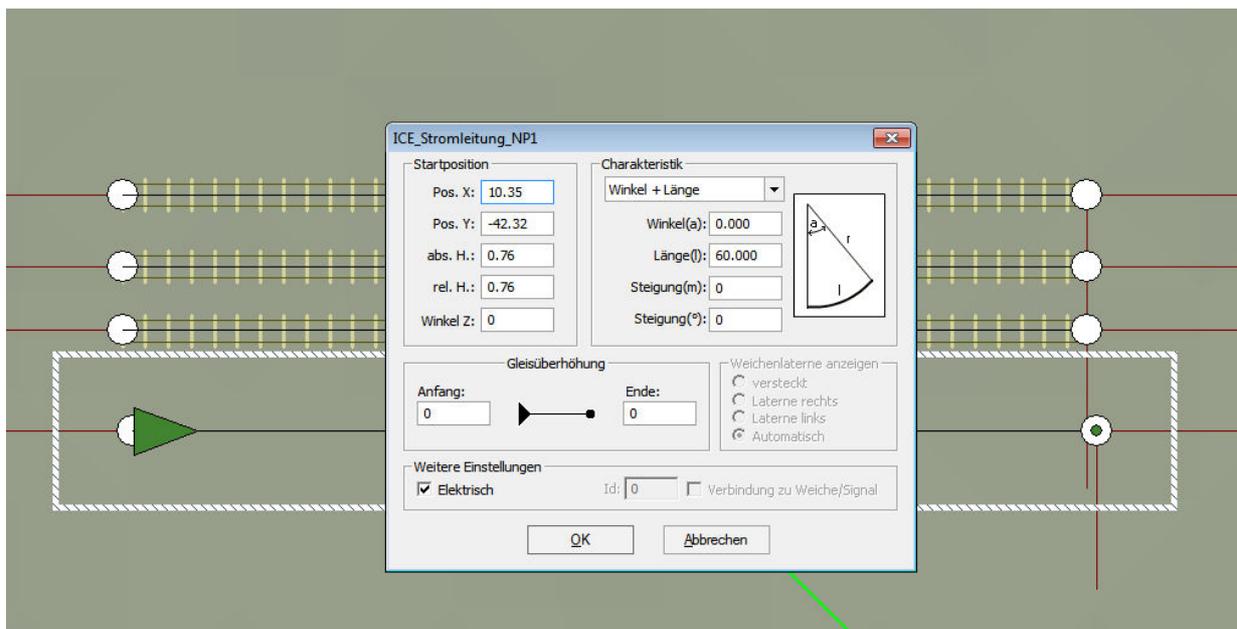


EPP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1

Schritt 3: Die Koordinaten X und Y des 3. Gleises notieren (bei Kurven auch noch die Werte Winkel und Länge).



Schritt 4: Wasserwege NBS_Stromleitung_NP1 wählen und neben dem 3. Gleis platzieren (nicht vergessen Elektrisch anzuhaken).

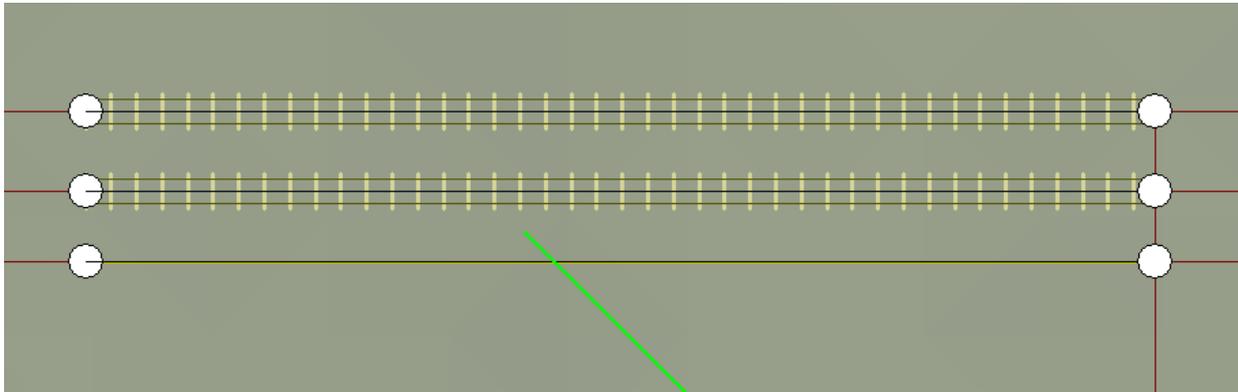


Koordinaten übertragen und mit OK bestätigen.

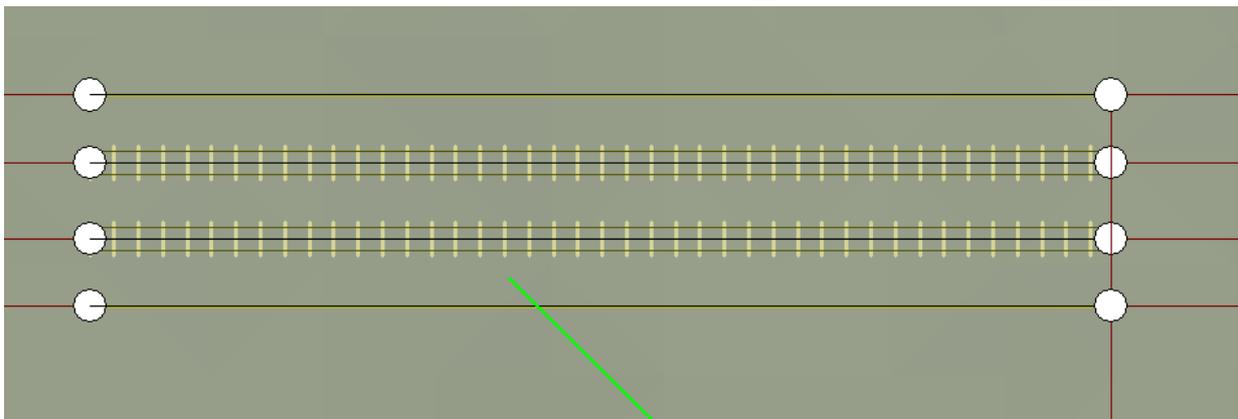


EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1

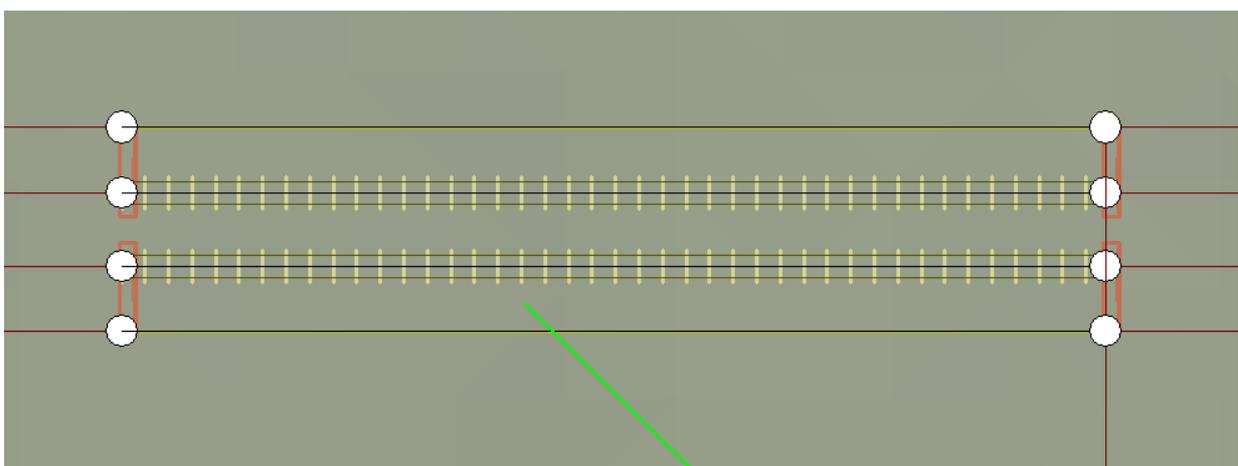
Schritt 5: Das 3. Gleis löschen.



Schritt 6: Wenn das Stromkabel auf beiden Seiten liegen soll, den Stromleitungs-Spline um $4\text{ m} + 4,5\text{ m} + 4\text{ m} = 12,5\text{ m}$ nach oben versetzen.



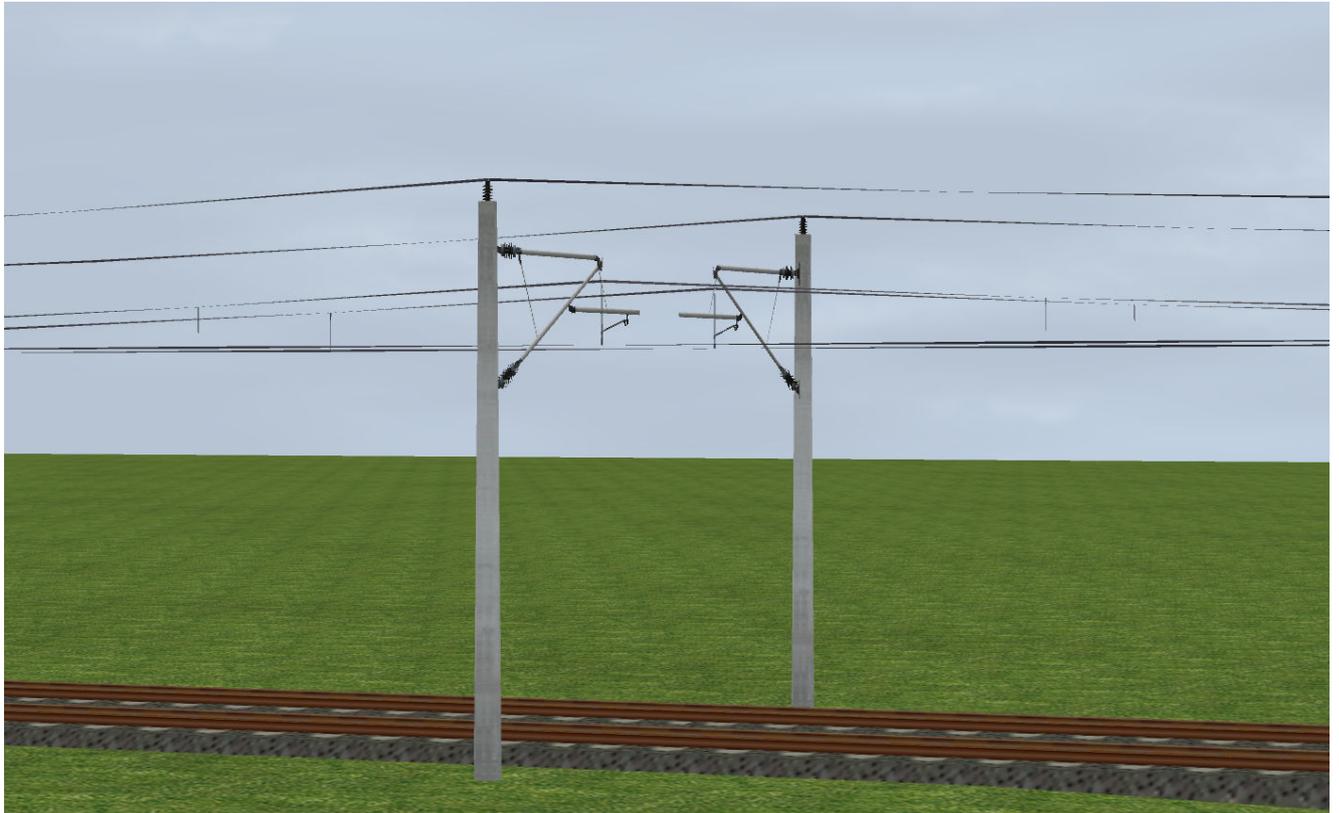
Schritt 6: Mit der Splinefunktion von EEP die Masten mit der 2 als letzter Zahl einsetzen.
Hier: **DB_NBS_01_2_Np1** unten und **DB_NBS_02_2_Np1** für die oberen Masten.





EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1

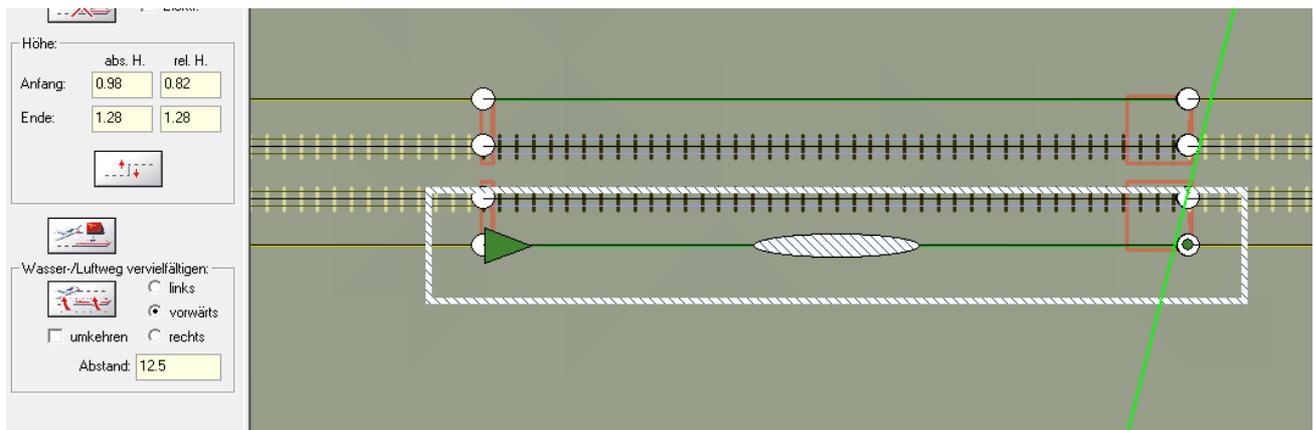
Und so sieht das fertige Ergebnis aus:





EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1

Eine Ausnahme bilden die Masten **DB_Mast_NBS_04_2_NP1** und **DB_Mast_NBS_05_2_NP1** (Abspanner). Hier sitzt der Isolator um 50 cm höher als bei den anderen Masten, so dass der Spline an dieser Stelle an seinem Ende von 0.76 auf 1.26 geändert werden muss.

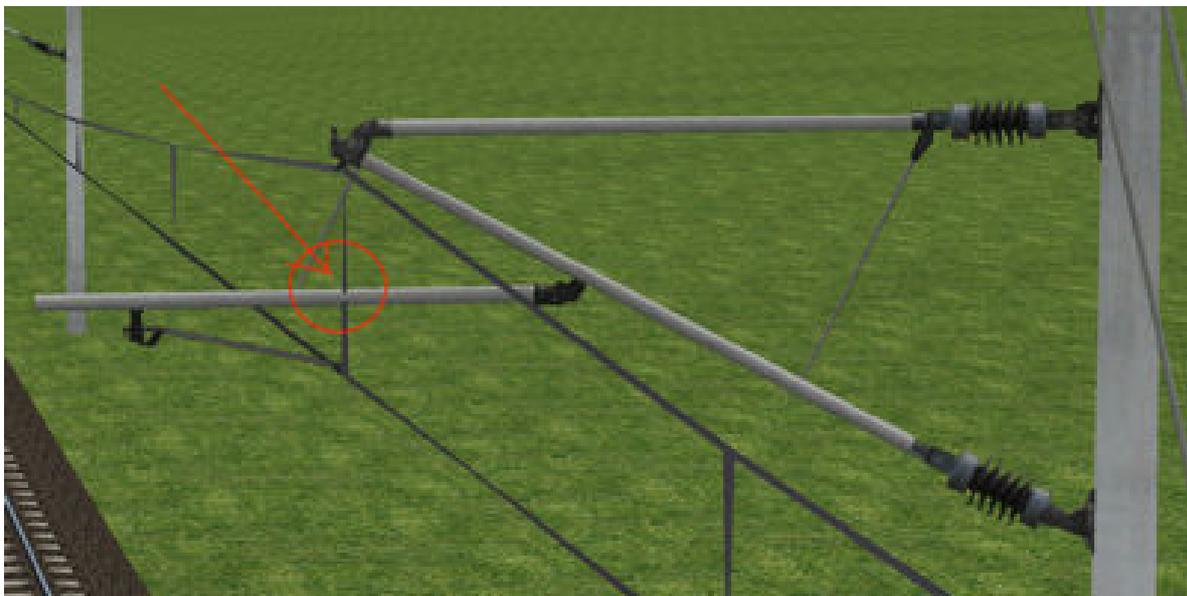




EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1

Anmerkung:

An den Enden des Fahrdrachts befinden sich senkrechte Abspanner des Fahrdrachts. Diese Abspanner kreuzen den waagerechten Ausleger der Maste. Das kann ich jedoch nicht beeinflussen, da die Splines der Gleise nicht von mir stammen. Im normalen Betrieb der Anlagen wird dies jedoch nicht wahrgenommen.



Viel Spaß mit den Modellen wünscht

Norbert Popp (NP1)