



# EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1

## Betonbrücke für Neubaustrecken Set 03

Das Ergänzungsset beinhaltet 21 Brückenteile als Kurventeile mit 0,7 Grad und 1,47 Grad auf 20 m Länge. Alle Brückenteile mit ein- und beidseitiger Lärmschutzwand bzw. Geländer und ein Brückenpfeiler 40m hoch.

Des weiteren sind Gleisobjekte mit Lärmschutzwände als Kurven 0,7 und 1,47 Grad enthalten.

Diese Art von Brücken kommen bei Hochgeschwindigkeits- bzw. Neubaustrecken zum Einsatz.



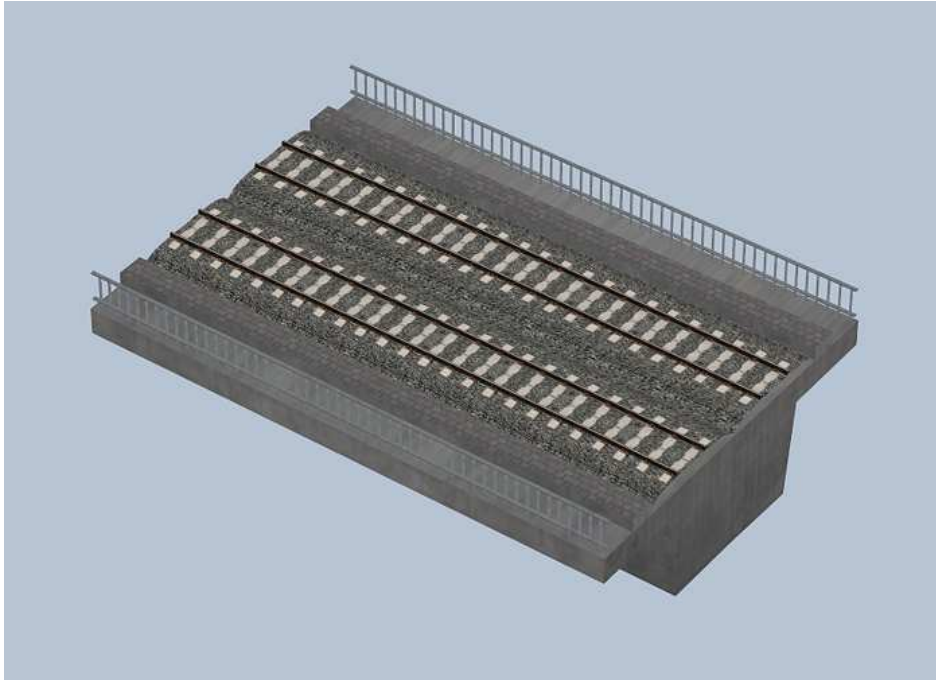
Die Modelle sind für alle EEP Versionen von 2.43 bis EEP6 verwendbar.

Die Modelle sind in EEP zu finden unter:  
**\Ressourcen\Gleisobjekte\Gleise\Bruecken**  
**\Ressourcen\Immobilien\Andere**

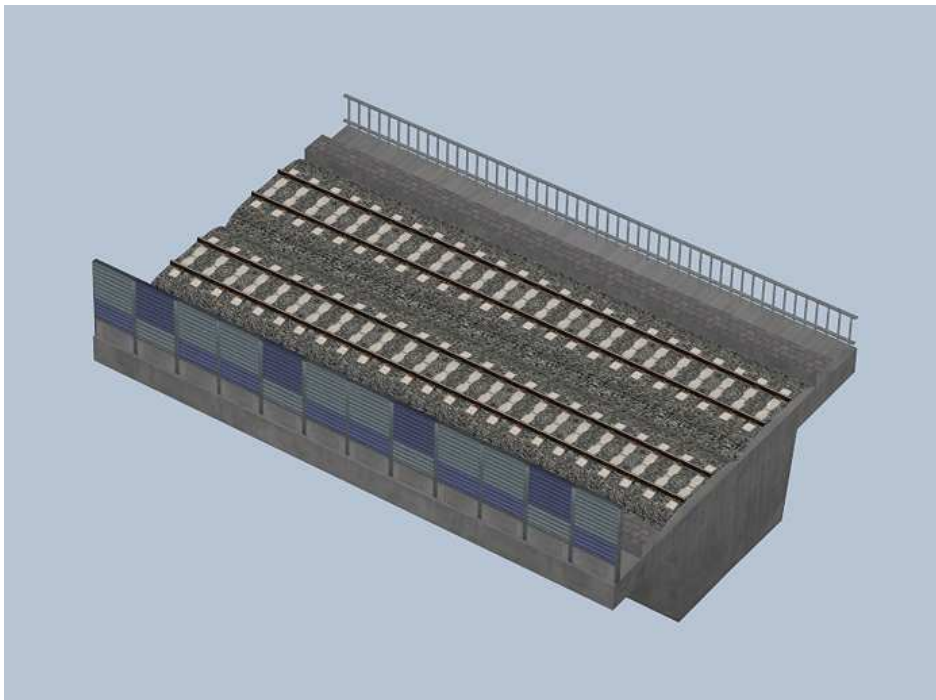


# EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1

Die Modelle im einzelnen:



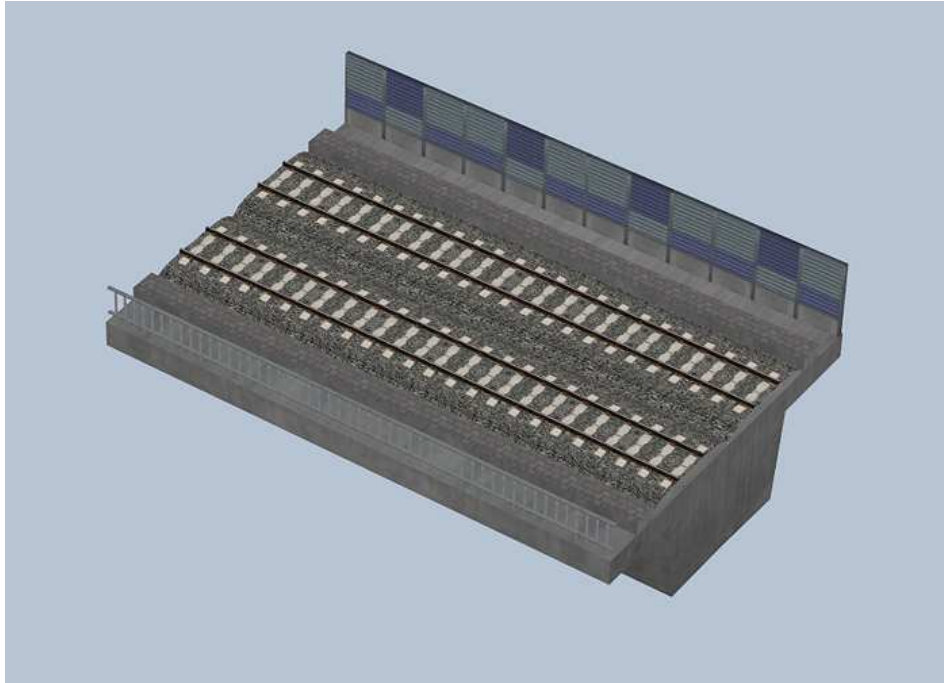
**NBS\_Bruecke\_20mKurve07**



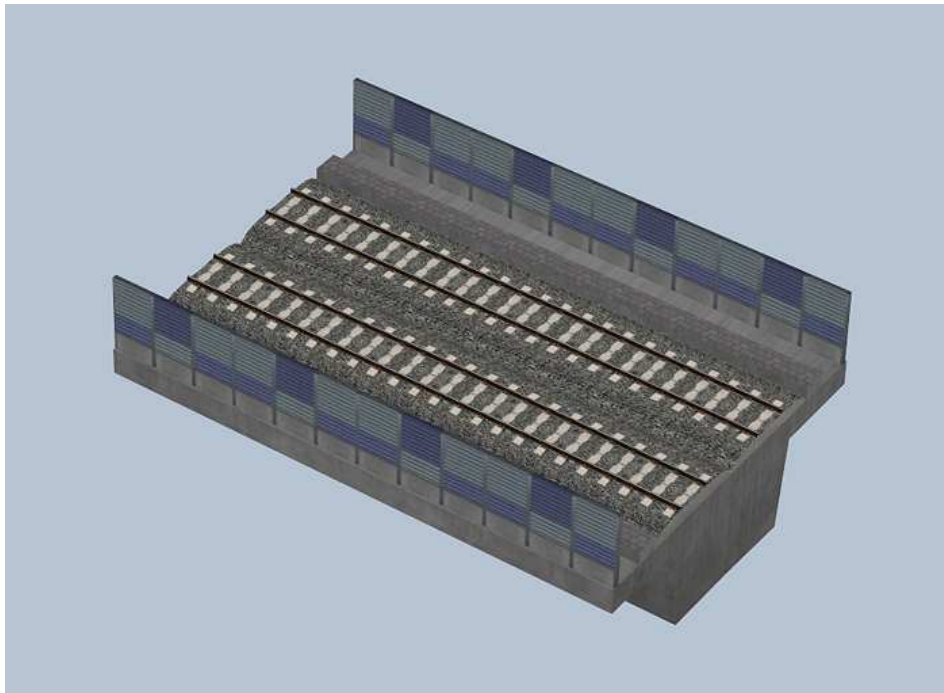
**NBS\_Bruecke\_20mKurve07\_SWR**



# EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1



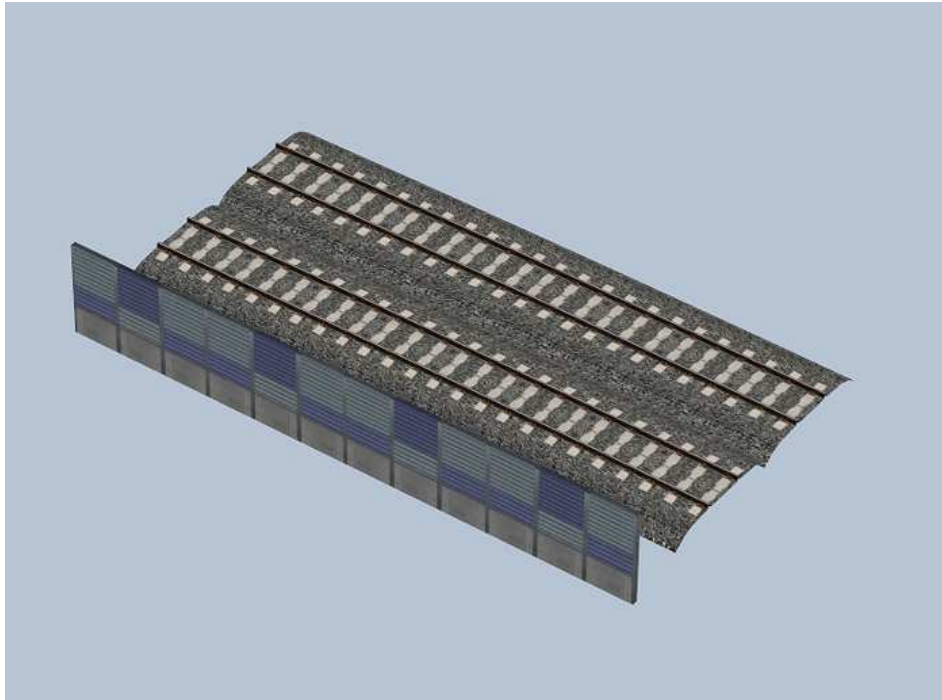
NBS\_Bruecke\_20mKurve07\_SWL



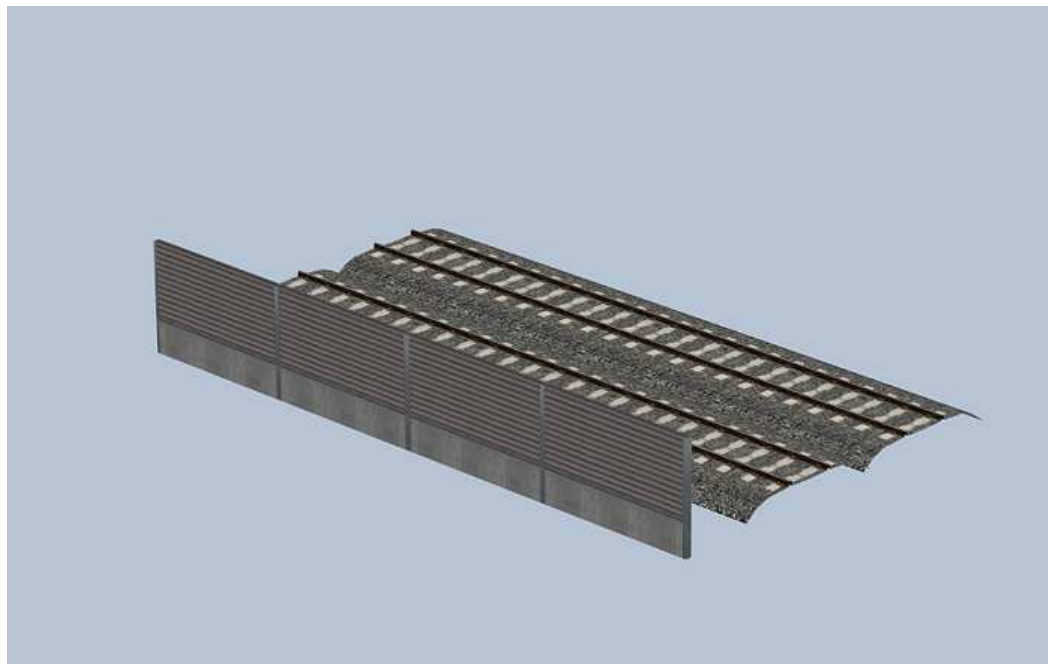
NBS\_Bruecke\_20mKurve07\_SW2



# EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1



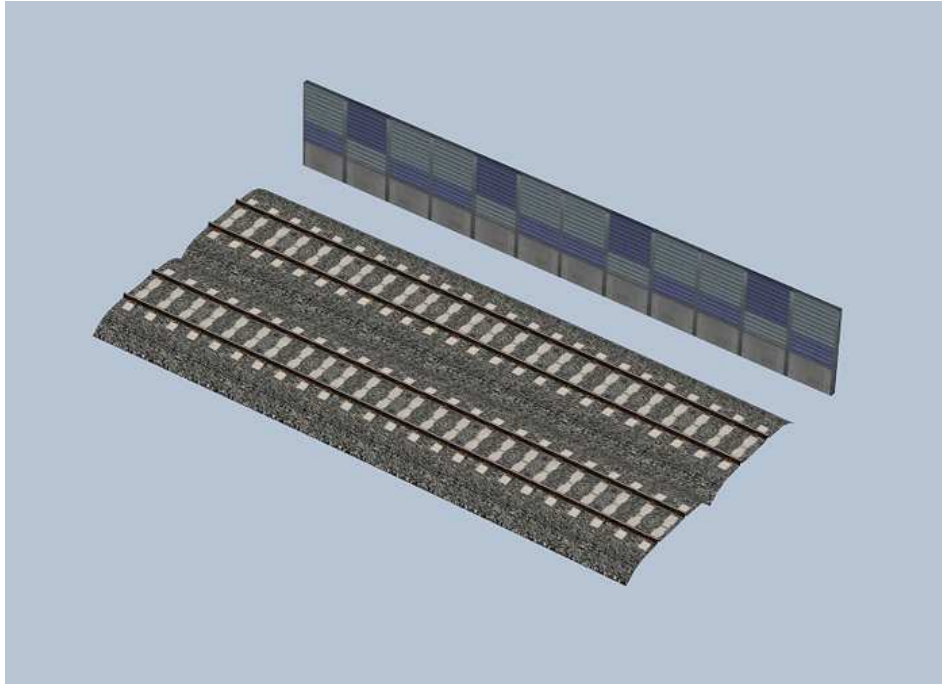
**NBS\_Bruecke\_20mKurve07\_nur\_SWR**



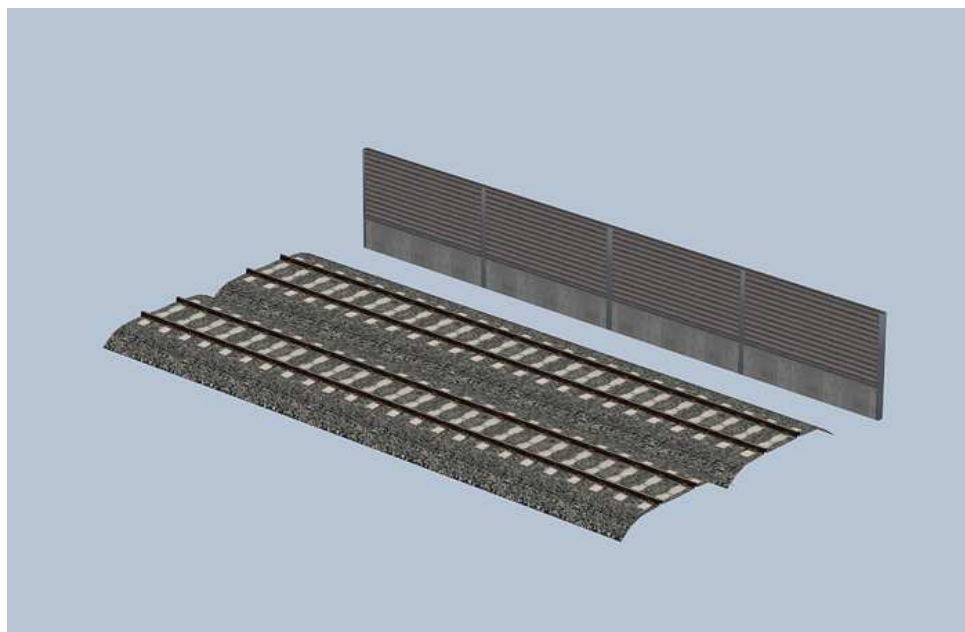
**NBS\_Bruecke\_20mKurve07-B\_nur\_SWR**



# EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1



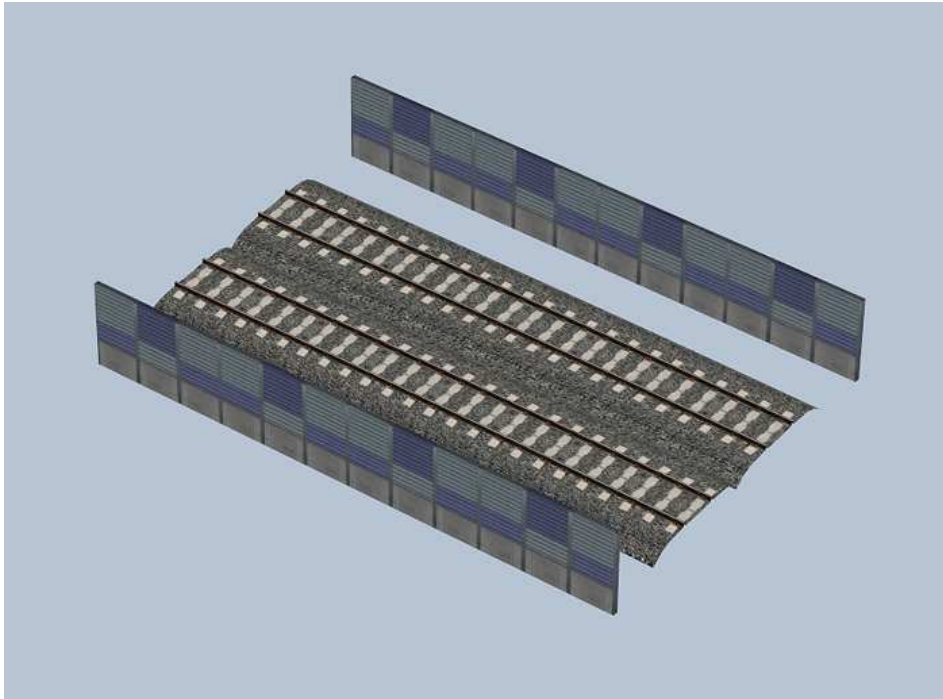
NBS\_Bruecke\_20mKurve07\_nur\_SWL



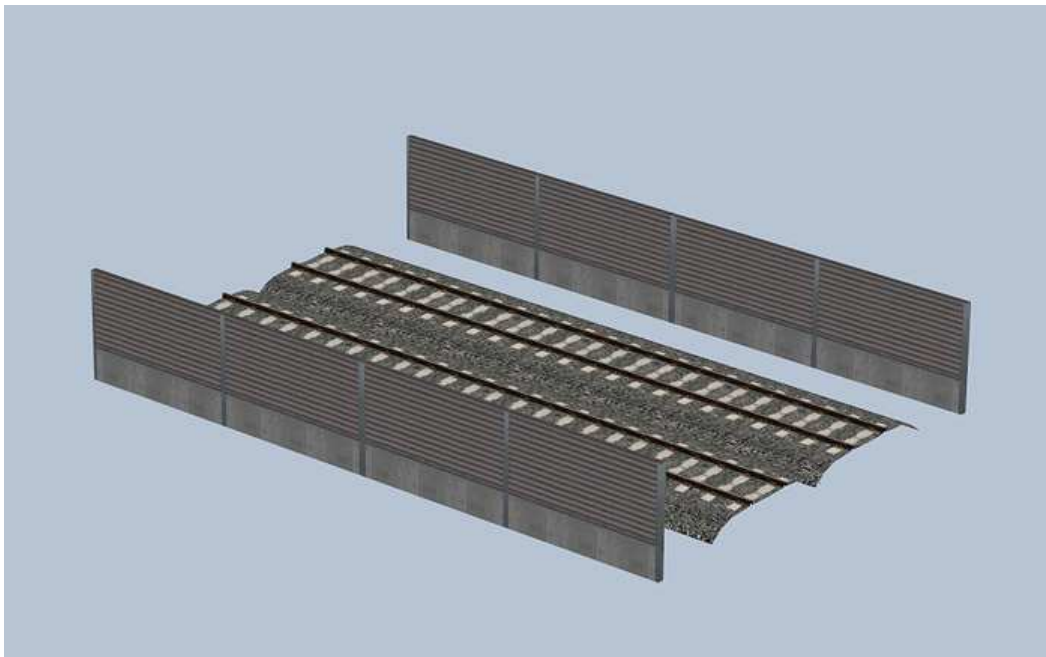
NBS\_Bruecke\_20mKurve07-B\_nur\_SWL



# EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1



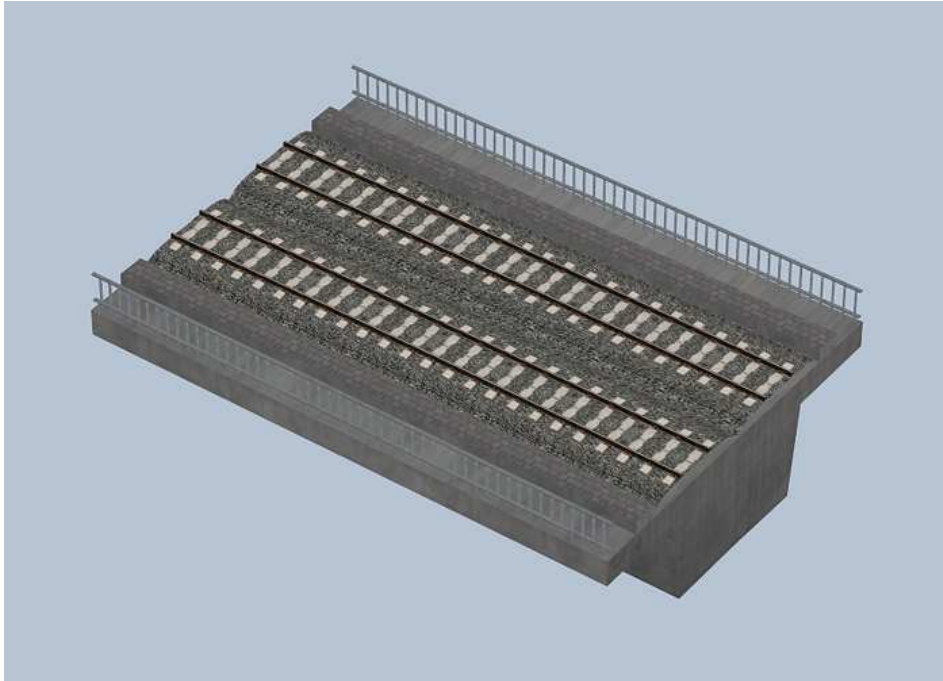
NBS\_Bruecke\_20mKurve07\_nur\_SW2



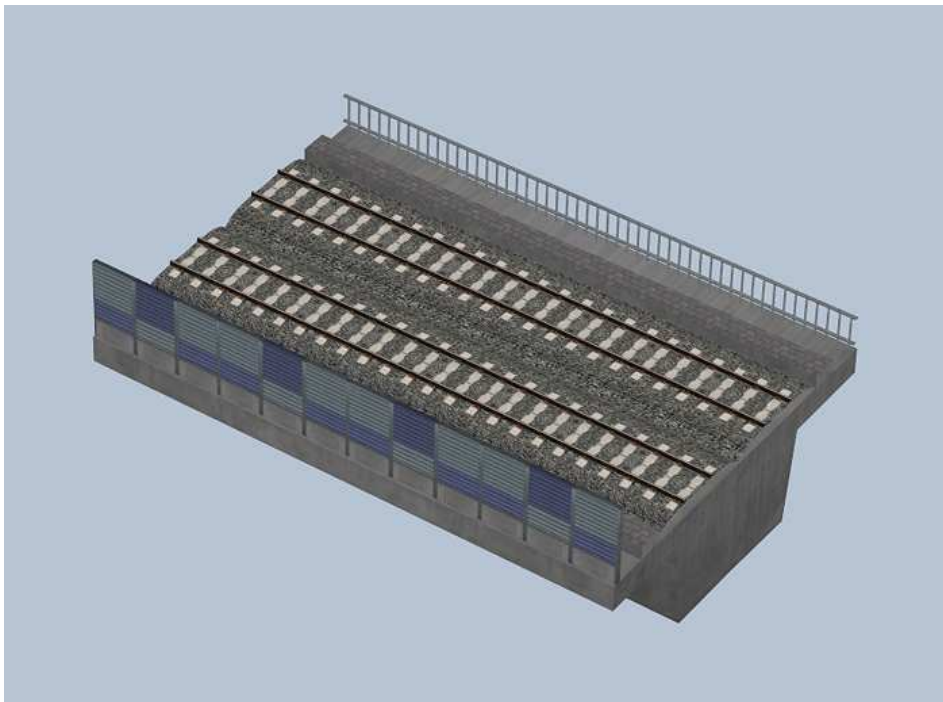
NBS\_Bruecke\_20mKurve07-B\_nur\_SW2



# EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1



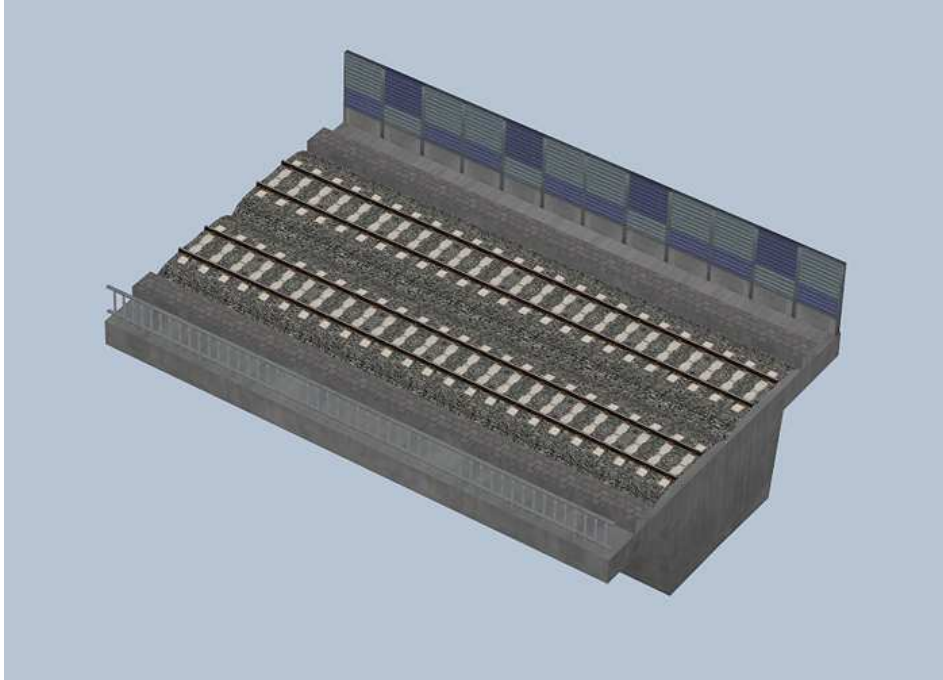
NBS\_Bruecke\_20mKurve147Grad



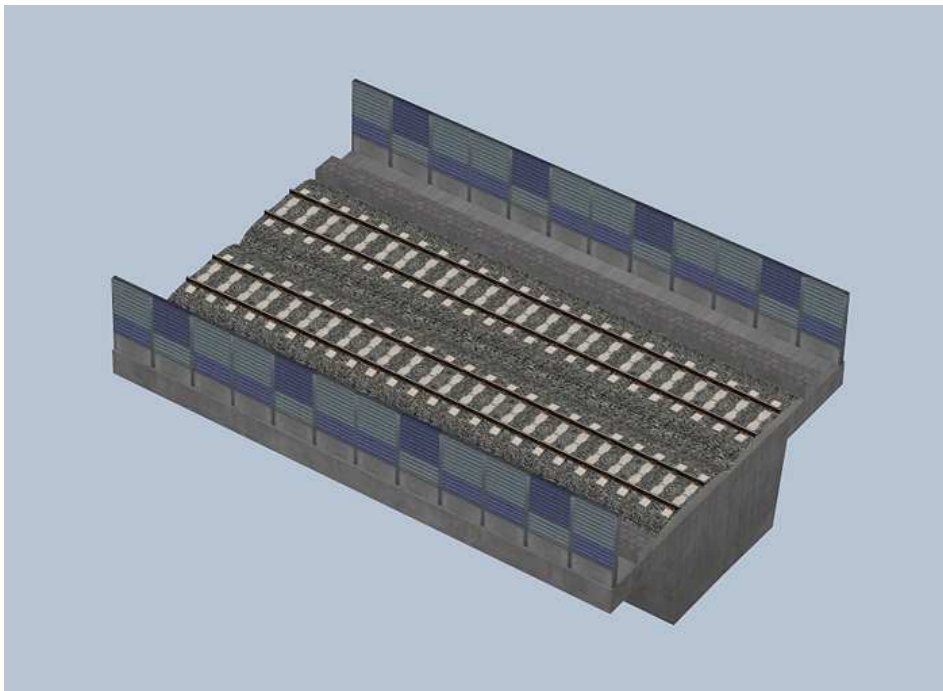
NBS\_Bruecke\_20mKurve147\_SWR



# EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1



NBS\_Bruecke\_20mKurve147\_SWL

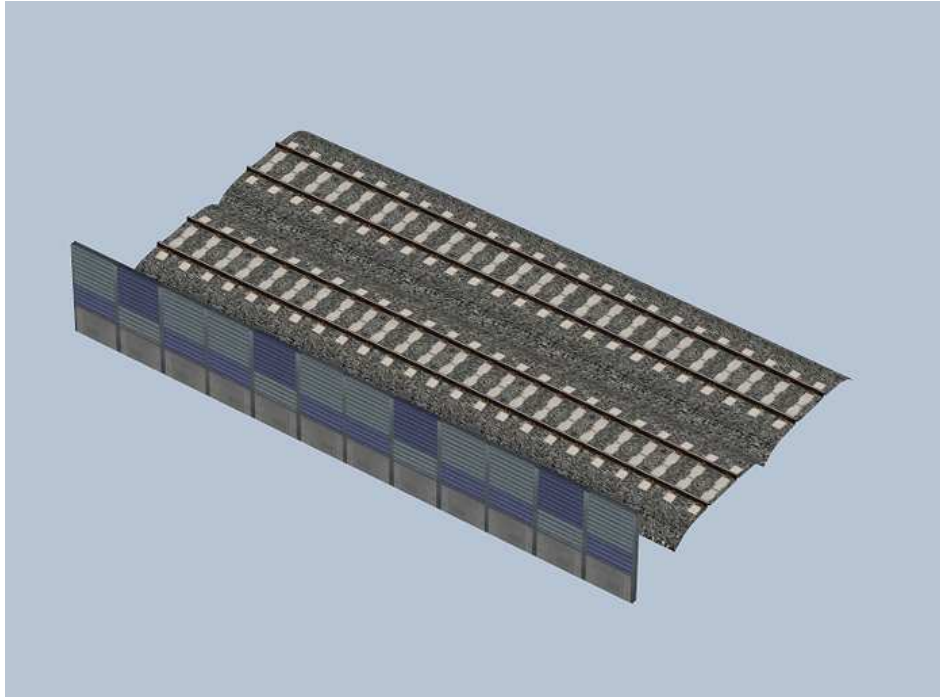


NBS\_Bruecke\_20mKurve147\_SW2

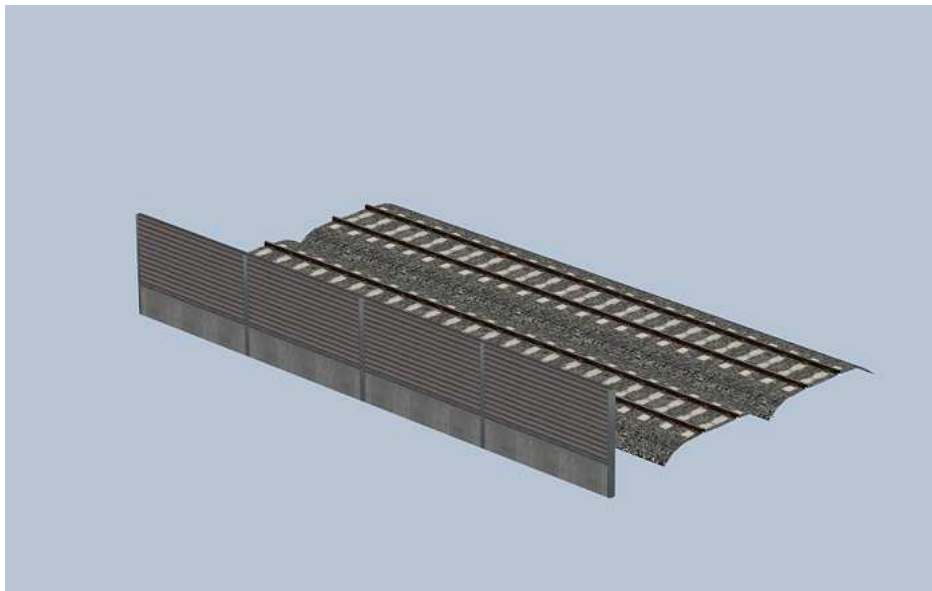




# EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1



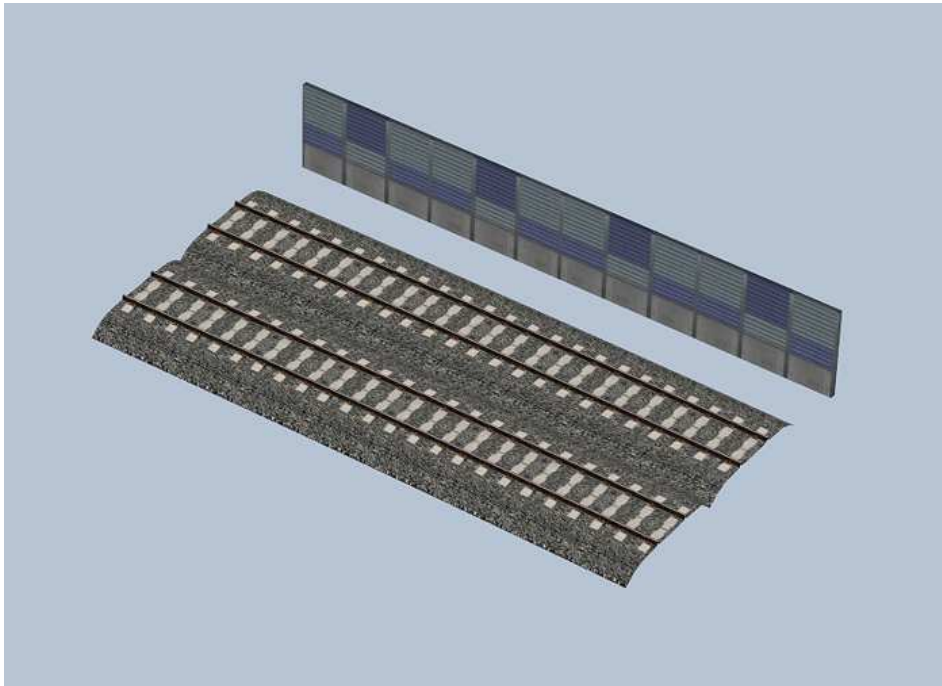
NBS\_Bruecke\_20mKurve147\_nur\_SWR



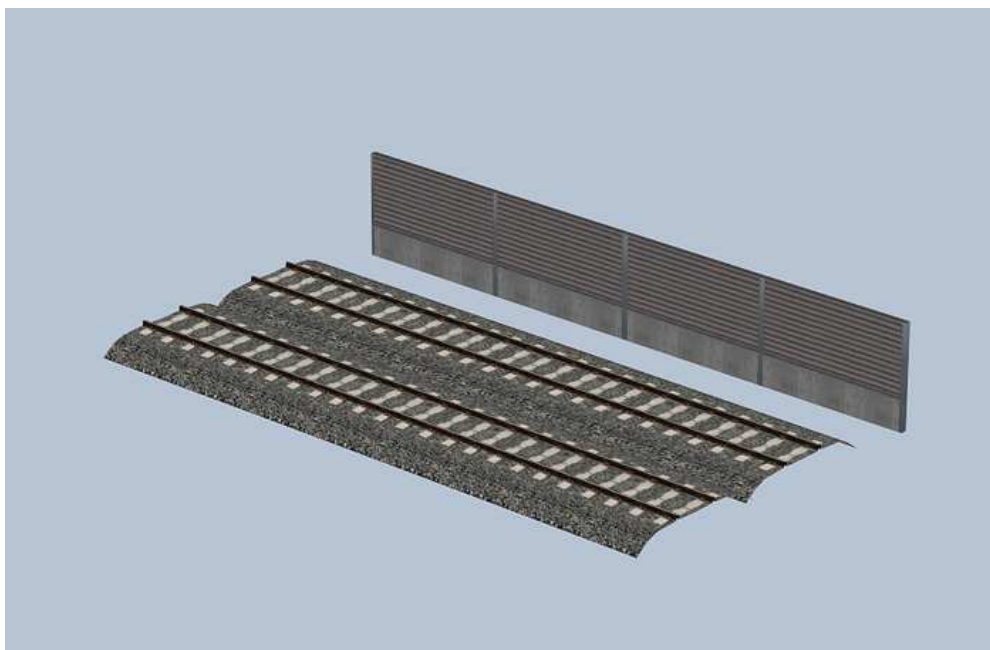
NBS\_Bruecke\_20mKurve147-B\_nur\_SWR



# EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1



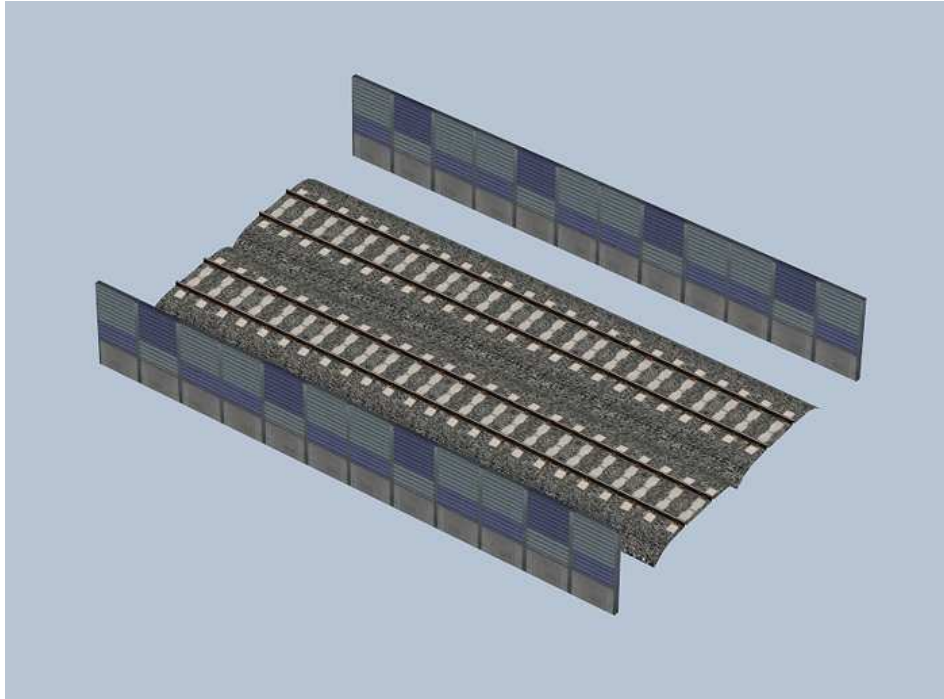
NBS\_Bruecke\_20mKurve147\_nur\_SWL



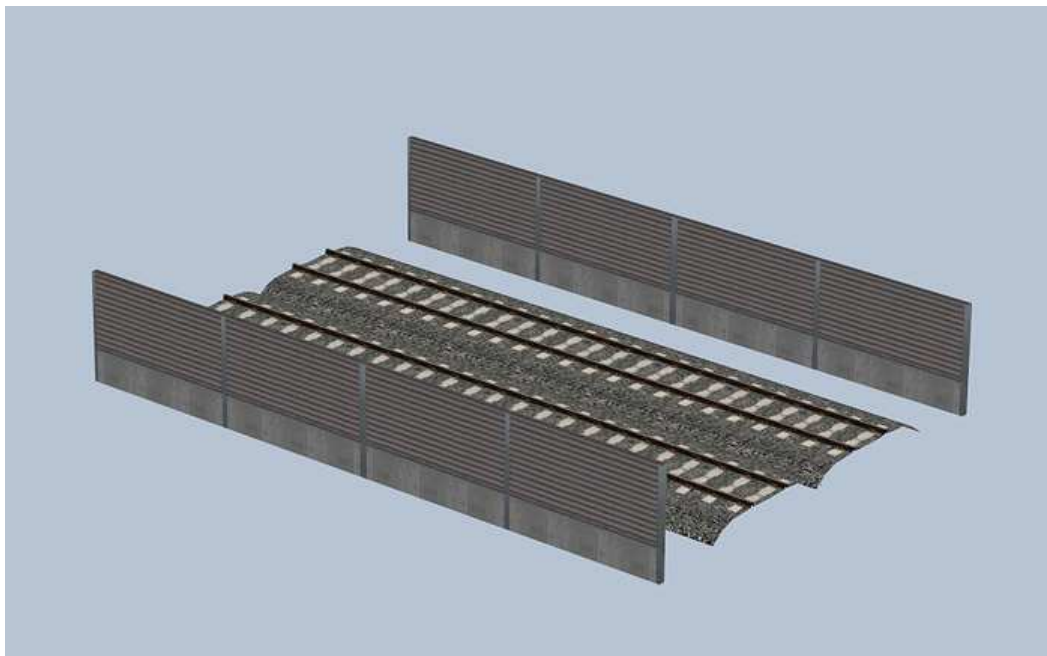
NBS\_Bruecke\_20mKurve147-B\_nur\_SWL



# EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1



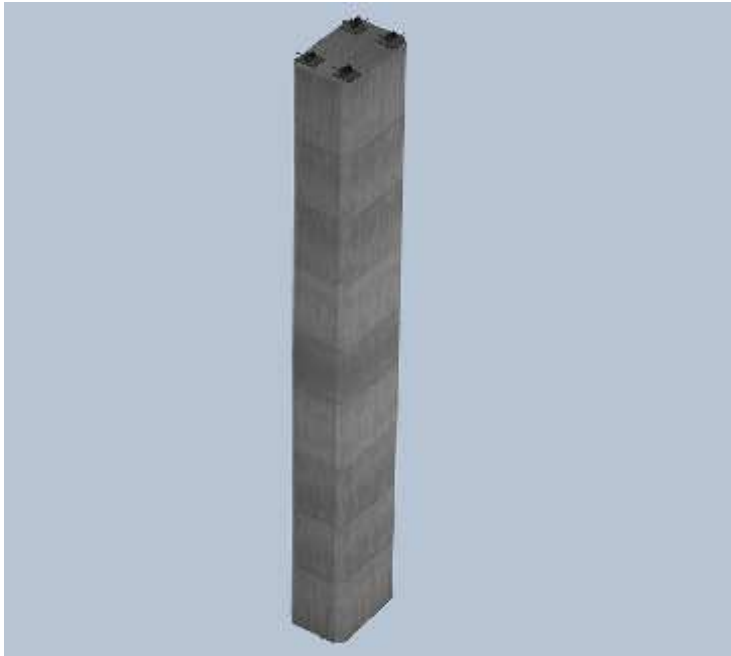
NBS\_Bruecke\_20mKurve147\_nur\_SW2



NBS\_Bruecke\_20mKurve07-B\_nur\_SW2



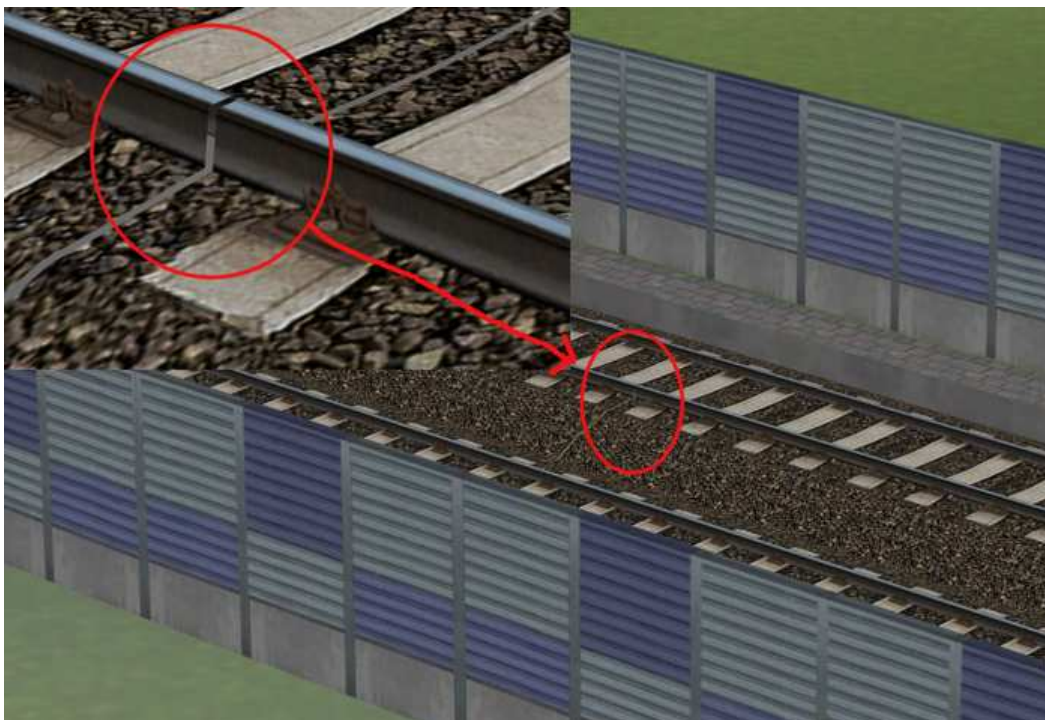
# EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1



NBS\_Bruecke\_Pfeiler\_40m\_NP1

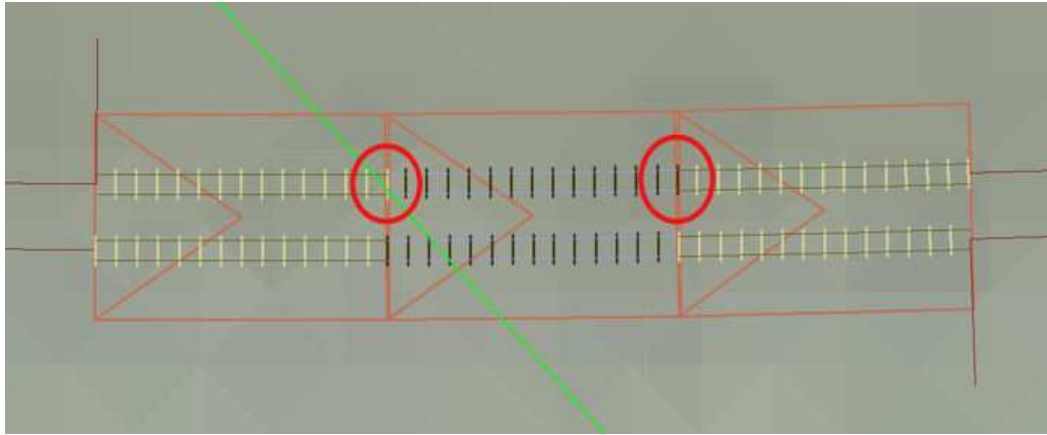
## HINWEIS:

Wenn ein Kurventeil beispielsweise um 180°gedreht verlegt wird, kann es vorkommen, dass sich am Stoß der beiden Modellteile im Gleis eine Lücke bildet.





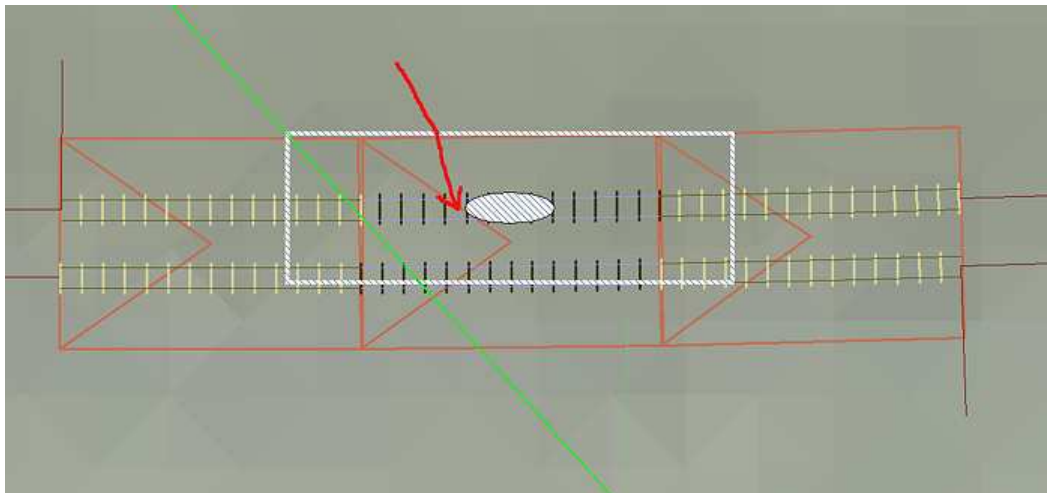
# EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1



Dies kommt zustande, weil EEP etwas zu genau, bzw. mit zu vielen Nachkommastellen die Gleiskoordinaten berechnet.

Um jedoch dennoch ein geschlossenes Gleis zu bekommen, greift man das Gleis, welches die Lücke aufweist, nach fertiger Verlegung alle Brückenteile noch mal an, schiebt das Modell zur Seite und setzt es wieder an die alte Stelle zurück. Jetzt müsste das Gleis geschlossen sein. Wichtig ist halt, das man das Gleis mit der Lücke "anfasst"

Bei der gedrehten Brücke ist es das innere, kürzere Gleis.



Viel Spaß mit den Modellen wünscht  
Norbert Popp (NP1)