

Info zur Brücke Olbersdorf 2gl_pw1

Nachbau der Talbrücke in Olbersdorf in Modulbauweise in der 2gleisigen Ausführung.

Die Schmalspurbahn Zittau–Kurort Oybin / Kurort Jonsdorf ist eine sächsische Schmalspurbahn in der Spurweite von 750 mm in der Oberlausitz. Sie verläuft von Zittau über Bertsdorf entweder nach Kurort Oybin oder Kurort Jonsdorf im Zittauer Gebirge.

Bei Km 6,55, zwischen Olbersdorf Niederdorf und Olbersdorf Oberdorf befindet sich mit einer großen, das Tal querenden Stahlbrücke eines der bedeutendsten Bauwerke im Zittauer Netz. Sie entstand erst im Zuge des zweigleisigen Ausbaus der Strecke um das Jahr 1913. Nur etwa 30 Jahre lang diente sie dem zweigleisigen Verkehr, denn dann wurde das zweite Streckengleis zurückgebaut. Die Brückenträger der zweiten Fahrbahn blieben aber noch rund 35 Jahre erhalten, bevor auch sie demontiert wurden.

Die Brücke verläuft in einem S-Bogen von einer Talseite zur anderen. Sie ist über 120 Meter lang und die Stahlträger haben je nach Spannweite unterschiedliche Größen. Einer der Pfeiler, der sich direkt an der Straße befindet, wurde schräg gebaut. Das heißt, er ist nicht im 90° Winkel zur Gleisachse angeordnet!

Bestandteile des Sets:

Gleisobjekte:

Olbdf_2gl_1400_0_Go_pw1,	gerades Brückenelement, 120 cm hoher Unterzug
Olbdf_2gl_1400_4xR200_58_Go_pw1,	gebogenes Brückenelement, 120 cm hoher Unterzug
Olbdf_2gl_Pf_1400_0_Go_pw1,	gerades Brückenelement, 120 cm hoher Unterzug, beidseitig Pfeiler1_-2
Olbdf_2gl_Pf_1400_4xR200_58_0_Go_pw1	gebogenes Brückenelement, 120 cm hoher Unterzug, beidseitig Pfeiler1_-2
Olbdf_Brue_kopf-1_Go_pw1,	gerade, passend für 120 cm hohen Unterzug
Olbdf_H_2gl_1400_0_Go_pw1	gerades Brückenelement, 170 cm hoher Unterzug
Olbdf_H_2gl_1400_4xR200_58_0_Go_pw1	gebogenes Brückenelement, 170 cm hoher Unterzug
Olbdf_H_2gl_vPf_1400_0_Go_pw1	gerades Brückenelement, 170 cm hoher Unterzug, 1 verschiebbarer Pfeiler1_-2

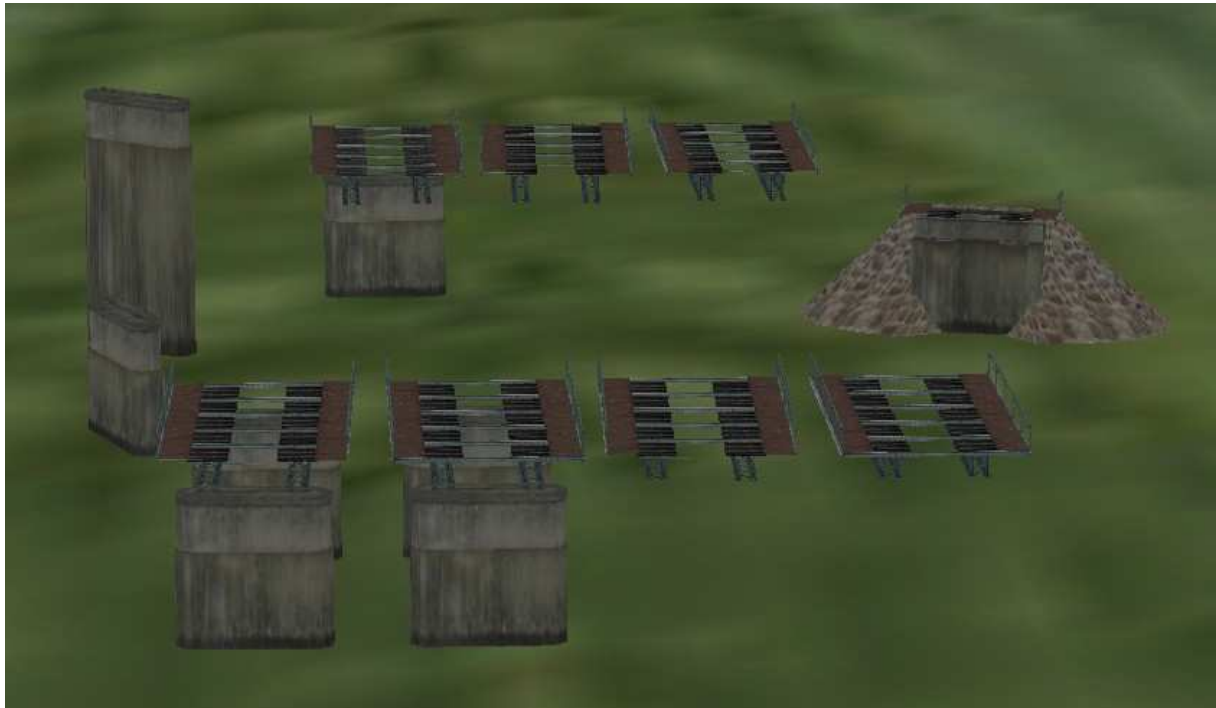
Einbau der Gleisobjekte mit Gleisstil : **838_BrGl_750mm_Stahlblech_AF1**
(*Dieser Gleisstil ist nicht Bestandteil des Sets*)

Die Brückenelemente haben eine Länge von 14m, der Mittenradius bei den Bögen beträgt 200,58m, der Winkel 4° .
Die Gleisstücke des Brückenkopfes sind 2,5m lang.
Der Mittenabstand der Gleise beträgt, um auch Rollbockverkehr zu ermöglichen, 4m.

Immobilien:

Olbdf_Pfeiler1_-2_pw1.gsb bis zu 7m Unterzughöhe

Olbdf_Pfeiler1_-10_pw1.gsb bis zu 15m Unterzughöhe





Durch den modularen Aufbau sind die unterschiedlichsten Zusammenstellungen möglich.
Durch umwandeln mittels Albert in Immobilien und eine Skalierung um 1,333
wäre auch ein Einsatz als 1000mm Brücke möglich.

Mein Dank geht an den Anstifter Uwe Brinkmann,
an Jens Küpping für das Bildmaterial der Brücke
und an meine Tester Jürgen Engelmann und Waldemar Herscher.

Viel Spass mit den Modellen wünscht
Paul Wessling / PW1