

## Info zu den BVG\_Bussen\_E3\_pw1

Bei der Berliner Verkehrs-AG (seit 1. Jan 1928) und der Vorgängerin, der ABOAG waren verschiedene 2 und 3achsige Ein- und Doppeldeckerbusse im Einsatz.

Darunter auch die im Jahr 1929 angeschafften, auf NAG Fahrgestellen aufgebauten und unter den Wagennummern 982 - 999 und 101 - 117 eingesetzten 3achsigen Eindecker.

1931 kamen weitere 18 Eindecker hinzu, wobei 8 Fahrzeuge von der mittlerweile zu Büssing gehörenden NAG, Wg.Nr.123-130, sowie die 10 von Büssing unter den Wagennummern 483 - 492 gelieferten E3. Diese neue Fahrzeugreihe weicht in seiner äußeren Form durch einen längeren Aufbau, größerem Achsabstand und optisch durch breite, rote Streifen ober und unterhalb der Fenster von seinen Vorgängern ab.

Von 1929 bis 39 wurden auch einige Ausflugsfernwagen mit hochgebautem hinterem Fahrgastraum angeschafft. Diese waren jedoch nicht im Liniendienst einsetzbar und wurden später zu Doppeldeckern umgebaut, die Eindecker wurden im Kriegsverlauf überwiegend an die Wehrmacht abgegeben.



### Bestandteile des Sets:

#### 9 Immobilien:

Immobilien-- Andere-- -- Andere

Bus\_BVG\_Bue-E3-484\_Im\_pw1  
Bus\_BVG\_Bue-E3-491\_Im\_pw1  
Bus\_BVG\_Bue-E3H-329\_Im\_pw1  
Bus\_BVG\_NAG-E3-103\_Im\_pw1  
Bus\_BVG\_NAG-E3-112\_Im\_pw1  
Bus\_BVG\_NAG-E3-125\_Im\_pw1  
Bus\_BVG\_NAG-E3-129\_Im\_pw1  
Bus\_BVG\_NAG-E3-982\_Im\_pw1  
Bus\_BVG\_NAG-E3-998\_Im\_pw1

## 9 Rollmaterial:

Rollmaterial-- Strasse-- -- LKW

Bus\_BVG\_Bue-E3-484\_Str\_pw1  
Bus\_BVG\_Bue-E3-491\_Str\_pw1  
Bus\_BVG\_Bue-E3H-329\_Str\_pw1  
Bus\_BVG\_NAG-E3-103\_Str\_pw1  
Bus\_BVG\_NAG-E3-112\_Str\_pw1  
Bus\_BVG\_NAG-E3-125\_str\_pw1  
Bus\_BVG\_NAG-E3-129\_Str\_pw1  
Bus\_BVG\_NAG-E3-982\_Str\_pw1  
Bus\_BVG\_NAG-E3-998\_Str\_pw1

Das Rollmaterial verfügt über drehende und lenkbare Räder und Beleuchtung, bei allen Modellen ist die Liniennummer bzw. das Fahrziel drehbar.



*NAG – E3 112*



*Büsing – E3 484*



*NAG - E3 982*



*Büssing -Ausflugswagen 329*

Mein Dank geht an mehrere EEP Freunde aus der alten Ostkreuzgruppe, die mich während der Ur-Entstehungsphase noch zu meiner Home-Nos Zeit mit Bildmaterial versorgten.

Danke auch an Achim F., Klaus H., Klaus D., Gerd F. und Waldemar H. fürs testen

Viel Spass mit den Modellen

PW1