

## **Info\_036\_Bf\_Mannheim-Ff\_Bahnhofsset\_pw1**

Modellbausatz, angelehnt an den Bahnhof Mannheim-Friedrichsfeld.

### **Bestandteile des Sets:**

**21 Gleisobjekte**, abgelegt unter Gleisobjekte/Gleisobjekte für Wasserweg

**Bahnsteig3, 4,84m breit, 8,16m Gleisabstand, 12, 20 und 40m lang.**

*Bf\_Mannh\_Ff\_Bstg3\_End1-12\_pw1*

*Bf\_Mannh\_Ff\_Bstg3\_Ue1-12\_pw1*

*Bf\_Mannh\_Ff\_Bstg3\_Ue2-12\_pw1*

*Bf\_Mannh\_Ff\_Bstg3\_Ve-12\_pw1*

*Bf\_Mannh\_Ff\_Bstg3\_Ve-20\_pw1*

*Bf\_Mannh\_Ff\_Bstg3\_Ve-40\_pw1*

**Verbindungselemente für Bstg. 3 und 4, 8m lang.**

*Bf\_Mannh\_Ff\_Bstg3-4\_Verb-8\_pw1*

*Bf\_Mannh\_Ff\_Bstg4-3\_Verb-8\_pw1*

**Bahnsteig4, 9m breit, 12,32m Gleisabstand, 12, 20 und 40m lang.**

*Bf\_Mannh\_Ff\_Bstg4\_End1-12\_pw1*

*Bf\_Mannh\_Ff\_Bstg4\_Ue1-12\_pw1*

*Bf\_Mannh\_Ff\_Bstg4\_Ue2-12\_pw1*

*Bf\_Mannh\_Ff\_Bstg4\_Ve-12\_pw1*

*Bf\_Mannh\_Ff\_Bstg4\_Ve-20\_pw1*

*Bf\_Mannh\_Ff\_Bstg4\_Ve-40\_pw1*

### **weiße Sperrlinien**

*Bf\_Mannh\_Ff\_Bstg\_Strich-12\_pw1*

*Bf\_Mannh\_Ff\_Bstg\_Strich-20\_pw1*

*Bf\_Mannh\_Ff\_Bstg\_Strich-40\_pw1*

*Bf\_Mannh\_Ff\_Bstg\_Strich-86\_pw1*

**Schienenübergang zwischen den Bahnsteigen, 2m breit, für 1000mm und Regelspur**

*Bf\_Mannh\_Ff\_Bstg3\_Verb1000-360\_pw1*

*Bf\_Mannh\_Ff\_Bstg3\_Verb1435-450\_pw1*

### **Bahnhof**

*Bf\_Mannh\_Fried\_neutr\_pw1*

**Zum Einbau wird der Gleisstil „Wasserweg“ verwendet!**

**13 Immobilien**, abgelegt unter Immobilien/Verkehr/Bahnhoeefe

*Bf\_Mannh\_Ff\_Bstg3\_Rampe\_38\_pw1*

*Bf\_Mannh\_Ff\_Bstg3\_Rampe\_76\_pw1*

*Bf\_Mannh\_Ff\_Fahrr-Schu\_4\_pw1*

*Bf\_Mannh\_Ff\_Fahrr-Schu\_8\_pw1*

*Bf\_Mannh\_Ff\_Gelae\_4\_pw1*

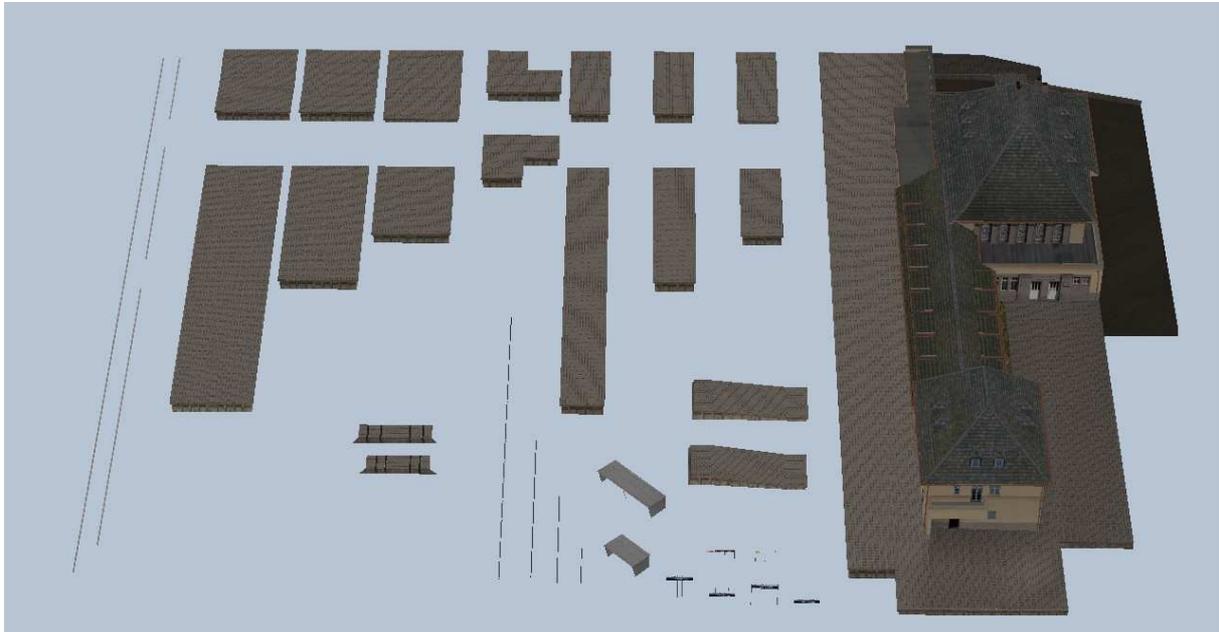
*Bf\_Mannh\_Ff\_Gelae\_12\_pw1*

*Bf\_Mannh\_Ff\_Gelae\_20\_pw1*

*Bf\_Mannh\_Ff\_Gelae\_40\_pw1*

*Bf\_Mannh\_Ff\_Schild1\_pw1*

*Bf\_Mannh\_Ff\_Schild2\_pw1*  
*Bf\_Mannh\_Ff\_Schild3\_pw1*  
*Bf\_Mannh\_Ff\_Schild4\_pw1*  
*Bf\_Mannh\_Ff\_Sperre\_pw1.gsb*



Die Gleisobjekte sind für Bahnsteighöhen 0,76m über SO vorgesehen, durch absenken um 38 cm ist aber auch die Bahnsteighöhe 0,38m realisierbar. In dieser Bahnsteighöhe sind dann auch die Übergangsstücke Ue1 und Ue2 in Kombination mit den Bstg\_Verbindern einsetzbar. für den Bahnhofsvorplatz muss das Gelände manuell in der Höhe angepasst werden.

Der Kopierabstand der Gleise mit 1435mm Spurweite, bezogen auf die Bahnsteigmitte beträgt bei Bstg3 **4,08m**, beim Bstg4 **6,16m**.  
Bei 1000mm Spurweite liegen sie bei **4,0m** und **6,08m**.



Im Vordergrund die Verbindung mit Verbinder 1435-450, im Hintergrund mit 1000-360, links hinten der Einsatz bei 0,76m.

Die Übergangsstücke werden nur bei Bahnsteighöhe 0,38 eingesetzt, da wird dann mit den Verbindungselementen der Überweg von Bahnsteig zu Bahnsteig dargestellt.

Für 0,76m werden die Bahnsteigsteile mit den Abgängen verwendet. Bei den Endstücken kann bei 0,76m Bahnsteighöhe, an den äußeren Verbindungsmöglichkeiten ein Verbindungselement eingefügt werden, um einen Übergang darzustellen. Dieser liegt dann auf SO.

Weitere Aufbauhinweise in der beigefügten Demoanlage.



Die Modelle dieses Sets sind auch kompatibel zu den anderen Bf. Mannheim-Friedrichsfeld Sets, aber auch zu den Bahnsteigmodulen des Sets Bhf\_Hardenberg\_pw1 (Trend\_PW1416 , Vora\_PW10016 )

Die Modelle sind teilweise beleuchtet und mit Rauchfunktion versehen.

Einsetzbar unter EEP2.34 - EEP6

Viel Spaß mit den Modellen wünscht  
Paul Wessling

Mein Dank geht an Björn Gschwender für die Anregung, für das umfangreiche Bildmaterial, das Vermessen von Gebäudeteilen vor Ort, und natürlich fürs Testen.