

Bauvorschlag für den Bausatz „Bahnhof Kehl“

www.tuellko.de

Hier ein paar interessante Links zum Kehler Bahnhof:

<http://www.bahnhof-kehl.de/>

<http://www.bahnhof-kehl.de/presse2.html>

<http://www.bahnhof-kehl.de/presse9.html>

<http://www.bahnhof-kehl.de/presse11.html>

Der Bahnhof Kehl hat hochgelegte Gleise, da für die Streckenführung eine baldige Flussüberquerung vorgesehen ist.

Am einfachsten lässt sich der Bahnhof mit den „Gleisobjekten“ gestalten.

Hierzu setzt man das Gleisobjekt „Kehl_Bahnhof_Gleis.gsb“ auf die Höhe 0 (Null), oder auf eine andere gewünschte Höhe und dreht es in die gewünschte Richtung. Oder es wird an ein bereits verlegtes Gleis, welches jedoch 4,24m hoch verlegt sein soll, angedockt.

Die Bahnsteige, egal ob 30m, 60m oder 90m, lassen sich am einfachsten an ein Gleis ansetzen, welches vorher mit der Gleisvervielfältigung auf einen Abstand von 4,50m gesetzt ist.

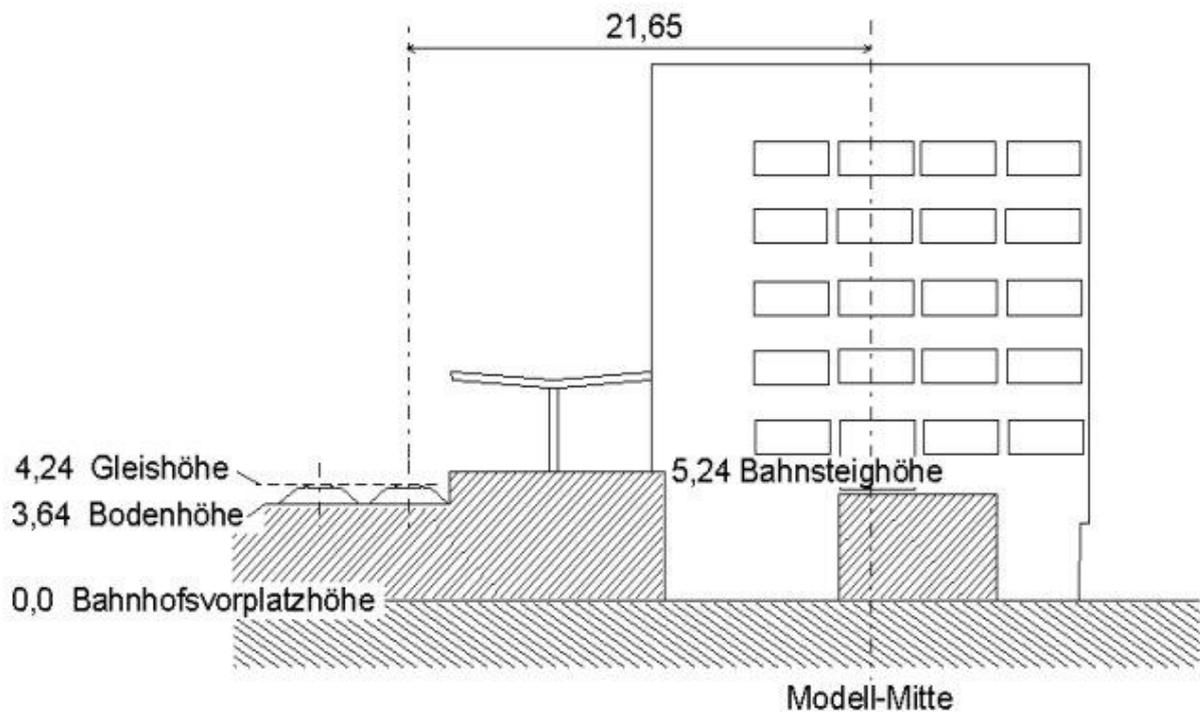
Wenn für die Optik der Oberleitung andere Gleislängen gewünscht sind können jetzt die Gleisobjekte gegen gleichnamige Immobilien getauscht werden und anschließend mit den gewünschten Gleislängen ergänzt werden.

Damit die Schotterung zwischen den Bahnsteige etwas aufgebessert werden kann und die Durchsicht auf den Boden Null verhindert wird gehören zum Bausatz die Modelle „Kehl_Bhf_Schotter_1gleisig.gsb“ bis „Kehl_Bhf_Schotter_3gleisig.gsb“, die auf 4,00m über Null gesetzt werden sollten.

Der Anschluss an den Bahnhof lässt sich sehr gut mit dem Gleisobjekt „Gleismauer18_1“ oder ähnlichen Modellen bewerkstelligen.

Um den Überblick nicht zu verlieren hier ein paar Maße:

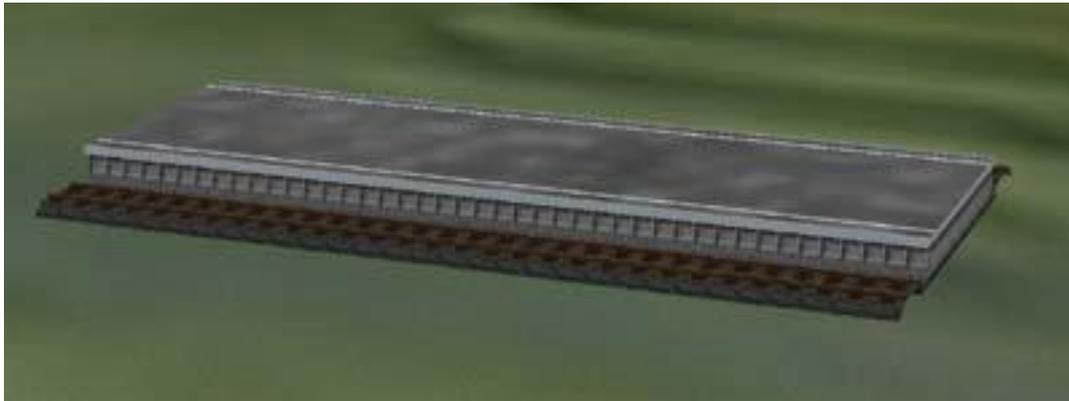
Höhenangaben für den Bahnhof Kehl



Im Anschluss die Darstellung aller zum Gesamtmodell gehörenden Modelle:
(alle Modelle mit den Zusatz „Gleis“ vor dem „gsb“ sind Gleisobjekte,
alle anderen sind Immobilien)



Kehl_Bahnhof_Gleis.gsb / Kehl_Bahnhof.gsb



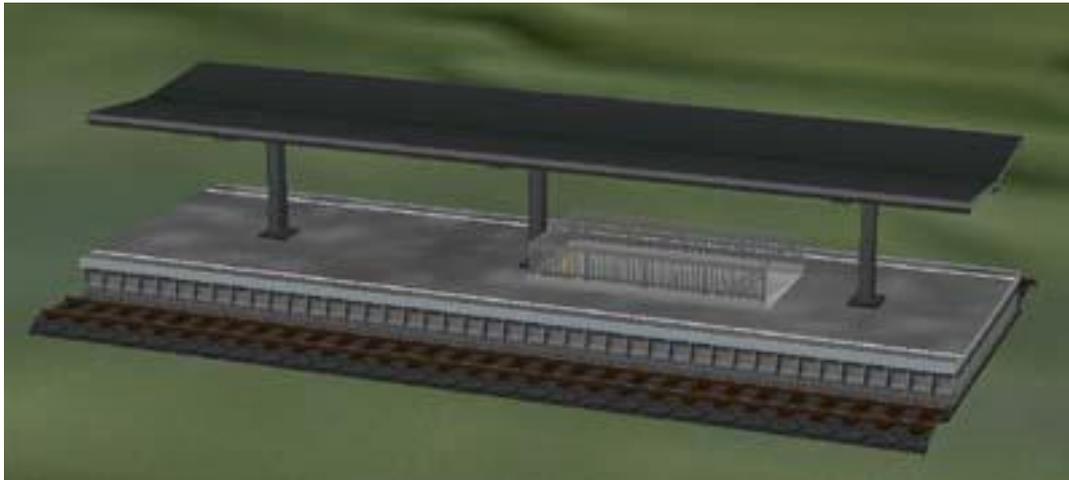
Kehl_Bhf_BSt_30_Gleis.gsb / Kehl_Bhf_BSt_30.gsb
Kehl_Bhf_BSt_60_Gleis.gsb / Kehl_Bhf_BSt_60.gsb
Kehl_Bhf_BSt_90_Gleis.gsb / Kehl_Bhf_BSt_90.gsb
Kehl_Bhf_BSt_30_beleuchtet_Gleis.gsb



Kehl_Bhf_BSt_30_Lampe_Gleis.gsb / Kehl_Bhf_BSt_30_Lampe.gsb
Kehl_Bhf_BSt_60_Lampe_Gleis.gsb
Kehl_Bhf_BSt_90_Lampe_Gleis.gsb



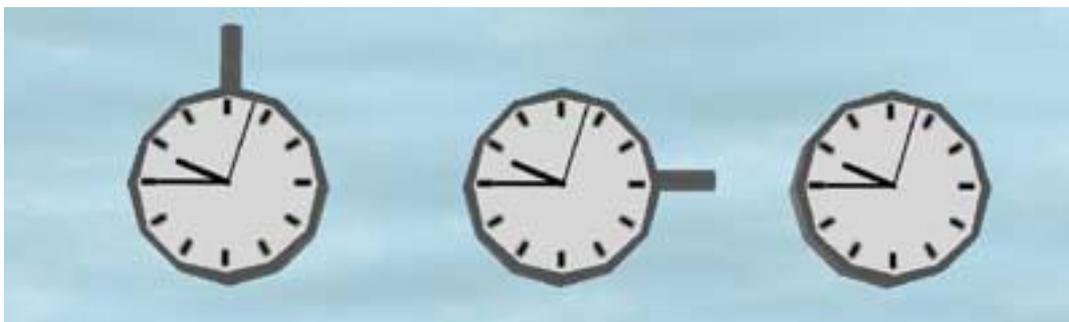
Kehl-Bhf-Bst-30-Dach-Gleis.gsb / Kehl-Bhf-Bst-30-Dach.gsb
Kehl-Bhf-Bst-60-Dach-Gleis.gsb / Kehl-Bhf-Bst-60-Dach.gsb
Kehl-Bhf-Bst-90-Dach-Gleis.gsb / Kehl-Bhf-Bst-90-Dach.gsb



Kehl_Bhf_BSt_30_Unterfuehrung_Gleis.gsb / Kehl_Bhf_BSt_30_Unterfuehrung.gsb

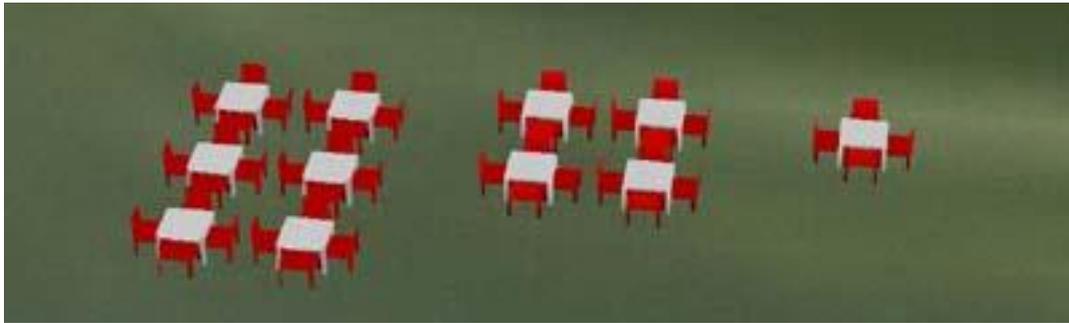


Kehl_Bhf_Schotter_1gleisig.gsb
Kehl_Bhf_Schotter_2gleisig.gsb
Kehl_Bhf_Schotter_3gleisig.gsb



Diese Bahnhofsuhren sind erst ab EEP5 funktionstüchtig und zeigen die jeweilige EEP-Zeit an.

Bahnhofsuhr_haengend.gsb
Bahnhofsuhr_Wand.gsb
Bahnhofsuhr_Wandmontage.gsb



Diese Tischgruppe gib es bereits als Tische_Stuehle_9x.gsb. ich habe sie um die folgenden erweitert:

Tische_Stuehle_6x.gsb

Tische_Stuehle_4x.gsb

Tische_Stuehle_1x.gsb

Für die weitere Ausschmückung von Bahnhöfen und Bahnsteigen stehen genügend freie- und Shop-Modelle zur Verfügung.

Weitere Fragen kann ich unter rudolf.tuellmann@t-online.de beantworten.

Ich wünsche viel Freude mit dem Bahnhof Kehl.

Rudolf

www.tuellko.de