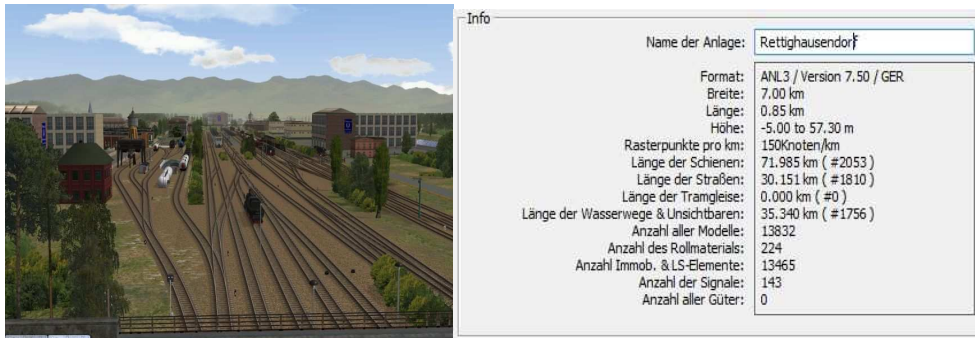


Willkommen in Rettighausen und vielen Dank für Ihr Interesse!

Vorab sei angemerkt, dass die Anlage „Rettighausen“, wie alle meine bisherigen Anlagen auch, eine reine Phantasie – Anlage ist. Der Gleisaufbau entspricht also, wie auch die Landschaftsgestaltung und Ortschaften, keinem realen Vorbild.



Nun aber zum wesentlichen, was erwartet Sie auf der Anlage „Rettighausen“?

Rettighausen ist eine aus dem Dorf Rettighausen entstandene Kleinstadt am Rande eines Kanals mit einem kleinen Flugplatz und natürlich auch mit Anschluss an die Bahn. War der Bahnhof „Rettighausen“ anfangs nur ein kleiner Bahnhof für die Nebenbahn, ist dieser mit der Zeit zu einem Knotenpunkt für den Güter- und Personenverkehr ausgebaut geworden. Ein Hafen am Kanal wurde gebaut und wird seit der Eröffnung hauptsächlich als Kohleumschlagplatz genutzt. Es erwartet Sie also viel Verkehr auf der Schiene und das mit Dampf.



Ein Blick in den Hafen, wo die Rangierloks auf Ihren Abfahrtsbefehl warten und die ersten Waggons schon beladen werden.

Der Bahnhof Rettighausen im Hintergrund, während im Vordergrund die BR 01 in den Bahnhof einfährt und die P8 unterwegs ist und die Fahrgäste zuverlässig nach Ostendorf bringt.



Die BR 78 auf dem Weg in den Bahnhof Rettighausen, von Westen kommend fährt die BR 41 mit einem Gemischgüterzug in den Bahnhof ein.



Die BR 38 bei der Einfahrt auf Gleis 3. Anschließend geht es weiter in die Abstellanlage wo die Waggon abgestellt werden und die Fahrt dann ins BW weitergeht. Dort wird frische Kohle und Wasser genommen, die Lok gedreht und zur Übernahme des nächsten Zuges bereitgestellt.



Ein voll beladener Kohlenzug mit der BR 41 verlässt Rettighausen in Richtung Westen und trifft dort auf seinen Gegenzug, der die leeren Waggons zum Hafen bringt. Nach dem Abkoppeln der Waggons nimmt die BR 41 Wasser auf und wird, nachdem sie auf der Scheibe gedreht wurde, zur Übernahme der vollen Waggons bereitgestellt.



Ich habe auch das Vergnügen auf ein neues Modell eines neuen Konstrukteurs hinzuweisen, dass es exklusiv und nur mit der Anlage „Rettighausen“ geben wird. Kurt Hoos (KH1) hat festgestellt dass es für EEP7/8 zu wenige Lokhallen gibt und hat sich dann frisch ans Werk gemacht und eine konstruiert. Für ein Erstlingswerk finde ich die Hallen, die es als Gleisobjekte schnell zusammengefügt sind und auch als Immobilien verfügbar sind, gut gelungen. Mehr erfahren Sie in der Modellauflistung etwas weiter unten.

Die Anlage wurde von mehreren Testern mit unterschiedlichen PC's getestet und unterschiedlich lange betrieben. Hierbei hat es sich herausgestellt, dass es bei einer niedrigen Frame =< 6 zu Fehlern in der Schaltung kommen kann. Was bedeutet, dass die Rechnerausstattung schon etwas besser sein sollte um einen reibungslosen Ablauf der Schaltung gewährleisten zu können. Auch der Austausch von Rollmaterialien, hier insbesondere auf den Routen wo auch rangiert wird, kann zu Fehlern im Ablauf der Schaltung führen. Hier müssen womöglich die Signale als auch die Fahrzeugkontaktpunkte der neuen Länge des Zuges angepasst werden.

Nun bleibt mir nur noch Ihnen viel Spaß mit der Anlage „Rettighausen“ zu wünschen. Sollte Ihnen meine Landschaftsgestaltung nicht gefallen, dann zögern Sie nicht und bauen Sie die Anlage nach Ihren Wünschen um.

Viel Spaß wünscht

icke, der LPI

icke-der-berliner@web.de

Start der Anlage:

In der Kameraauswahl, unter statische Kamera, finden Sie die Kameraposition „00 Start – Stopp“ und werden, wenn Sie diese Kamera anwählen, zu einer Ampel geführt. Wer möchte schaltet noch den Wechsel der Kamera per Kontaktpunkt ein, geht dann mittels der Taste „F4“ auf Vollbildmodus und klickt danach mit gedrückter Shift - (Hochstell-)Taste die Ampel auf Fahrt (Grün).

Wechsel der Kamerapositionen:

Der Wechsel der Kameraposition wird per Zufall geschaltet. Es kann dadurch mitunter zu schnellen Kamerawechseln führen, weil EEP selbst entscheidet, welcher Kamera – KP ausgelöst wird. Wem das dann zu hektisch wird, dem wird empfohlen sich den dynamischen Kameras zu zuwenden und die Züge damit zu begleiten. Hierfür ist es dann allerdings erforderlich den Kamerawechsel per KP auszuschalten. Man kann aber auch die Kameraführungen kombinieren. Dies ist jedem selbst überlassen.

Mitgelieferte Modelle:

Exklusivmodell: *Eine neue Lok- oder Wagenhalle von KH1 als Gleisobjekt – Schiene. Mit Beleuchtung, beweglichen und knarrenden Türen mit durchsichtige Scheiben, 5gleisig und mit integrierten Oberleitungen für den Einsatz von E – Loks.*



Installiert werden die Gleisobjekte nach Gleisobjekte\Gleise\Bahnhoeefe\Betriebswerk, die Immobilien nach Immobilien\Verkehr\Betriebswerke

Diverse Freimodelle von AS1, AF1, HB3 und RE1.

Vielen Dank an die Herren für die Genehmigung, die Modelle in das Installationsscript aufnehmen zu dürfen.

Weitere Bilder zu der Anlage „Rettighausen“ finden Sie

Im DEF: <http://def-forum.de/index.php>

Benötigte Shopmodelle:

AF1 <http://www.nordkonstrukt-af1.de>

V70NAF10001 = 1,49 €
V70NAF10003 = 1,69 €
V74NAF10006 = 3,29 €
V75NAF10007 = 1,99 €

AG3

V70NAG30003 = 4,99 €
V70NAG30004 = 4,99 €

AH1 <http://virtualrailclassics.de.www227.your-server.de/> HB3 <http://pelalok.pl/>

V70NAH10001 = 4,49 €
V70NAH10005 = 1,39 €

V70NHB30003 = 1,59 €
V70NHB30010 = 3,69 €

NP1 <http://www.eep-np1.de/>

V70NNP10001 = 2,59 €
V70NNP10058 = 3,59 €

SG1

V70NSG10003 = 3,19 €
V70NSG10004 = 3,19 €

SK2 <http://www.vmwbn.de>

V70NSK20028 = 4,59 €
V73NSK20062(Einzelset) = 3,99 €
V73NSK20064(Einzelset) = 5,49 €
V72NSK20065(Einzelset) = 3,49 €
V72NSK20066(Einzelset) = 3,89 €
V72NSK20067(Einzelset) = 2,29 €
V72NSK20068(Einzelset) = 3,89 €
V72NSK20069(Einzelset) = 2,59 €
V72NSK20070(Sparset) = 15,99 €

RG2

Freemodelle von RG2 sind zu finden auf:
<http://www.diebahnkommt.net/>

V70NRG20004(Einzelset) = 4,49€
V70NRG20006 (Sparsæt) = 7,99 €
V70NRG20007(Einzelset) = 4,49 €
V70NRG20008(Einzelset) = 4,49 €
V70NRG20009(Sparset)= 7,99 €
V70NRG20010(Einzelset) = 4,49 €
V70NRG20011(Einzelset) = 4,49 €
V70NRG20012(Sparset) = 7,99 €
V70NRG20013(Einzelset) = 4,49 €
V70NRG20015(Sparset) = 7,99 €
V70NRG20017(Einzelset) = 4,49 €
V70NRG20018(Einzelset) = 4,49 €
V70NRG20019(Einzelset) = 4,49 €
V70NRG20020(Sparset) = 11,99 €

RE1 <http://re1-eep-konstrukt.de/>

V70NRE10005 = 1,99 €
V70NRE10004 = 1,99 €
V70NRE10006 = 1,49 €
V70NRE10009 = 1,19 €
V70NRE10010 = 1,49 €
V70NRE10012 = 1,99 €
V70NRE10014(Einzelset) = 2,19 €
V70XRE1401 = 1,69 €
V70XRE1415 = 1,49 €
V70XRE1433 = 0,99 €
V70XRE1436 = 1,19 €

V70NRE10015(Einzelset) = 1,99€
V70NRE10016 (Sparset) = 4,99 €
V70NRE10017 = 1,49 €
V70NRE10018 = 1,99 €
V70NRE10019 = 2,49 €
V70NRE10021 = 1,79 €
V70NRE10022 = 1,99€
V70XRE1405 = 1,99 €
V70XRE1416 = 0,79 €
V70XRE1435 = 0,99 €